

Komandi vár kann lenda í verri sýni og trygggleikin er størri

Myndugleikarnir eru nøgdir við úrslitið. Nú kunnu flogföruni koma langt inn á Sörvágssfjörð, áðrenn tey avgera, um tey lenda ella ikki

Tey nýggju innflúgvartólini á flogvøllinum vórðu liðug royndarkoyrd hósdagin. Nú skulu tey roynast einaferð afturat, og um alt gongst eftir ætlan, kunnu tey takast í brúk um mánadarskiftið februar-mars.

Á einum tíðindafundi á flogvøllinum hósmorgunin segði Egon Nielsen, frá Post & Telegrafverkinum, sum hevur havt arbeiðið um hendi, at úrslitið eftir hansara meting var avbera gott.

Endaliga úrslitið var tó ikki klárt. Hósdagin seinna partin skuldu 800 metrar av pappiri frá royndarflogvingunum, sum eru yvir 40 í tali, gjøgnumgangast.

Fjarleikin nógv minni

Endamálið við tí nýggju innflúgvingskipanini, sum kallast Instrumental Landing System, sum er

at skapa tryggari landingarviðurskipti og betra um landingarmøguleikarnar í vánaligum sýni.

Áður skuldi sýnið vera úr 8 niður í einar 5 km. fyri at flogföruni kundu landa, meðan nú kunnu flogföruni koma heilt fram til eina fjarstöðu upp á 2400 m, tá tey avgera, um tey lenda ella ikki.

Meðan flogföruni fyrr skuldu siggja land, seta tey í dag bert positiónt eftir eini positióntstöð, fyri síðan at seta kós móti flogvøllinum.

Framvegis tveir móguleikar

Fyri at fáa hesa landingarskipanina at virka eru fleiri antennur og positióntstöðir settar upp. Og hetta er gjørt bæði á vestaru innflúgvingsleiðini yvir Sörvág og á eystaru leiðini inn yvir Miðvág.

Onnur høvuðsstøðin er á Knúki í Mykinesi. Í framtíðini skulu flogföruni seta kós eftir henni og síðan verður kós sett eftir eini stöð á sjálvum flogvøllinum. Tá flogföruni koma inn móti grótbrotinum, sum liggur við Biggjarvegin, skulu flogföruni kunna siggja flogvøllin.



Høvuðsendamálið við tí nýggju instrumentallinnflúgvingskipanini er at skapa størri trygggleika, tá flogförun koma.

Harafurtur hava nýggju tólini til endamáls at fækka um teir dagarnar, tá flogförun vanligu mugu venda aftur.

Væntandi verða tólini tikin í brúk í mars.

Tá kunnu flogförun lenda í nógv verri sýni

Sýnið er tá um 2400 metrar.

Eystanfyrir verður sett kós eftir Nólsoyarvíta, síðan móti Miðvági, har ein stöð sum tann á Knúki er, og at enda verður kós sett móti vøllinum.

Í millum hesar stöðirnar eru fleiri antennur settar upp fyri at vinkulin alla tíðina er hin rætti.

Í samband við TFL

Stöðin á Knúki er gjord í samstarvi við telefonverkið, soleiðis at automatsamband fæst við Mykinesi. Harafurtur eru móguleikar gjordir fyri sjónvarpsmóttøku og fyri brúk av fartelesfon til skip vestanfyrir.

Egon Nielsen takkaði TFL fyri gott samstarv og hann rósti somuleiðis telefonverkinum fyri frálíkt avrik.

Annars verður tann broyting gjord í Mykinesi, at radiovitin á hólmanum verður flutt niðan á Knúk fyri at full nytta kann fast burturúr skipanini.

TFL dagligu leiðsluna

Dagligu leiðsluna hava triggir mans frá telefonverkinum um hendi.

Tveir av teimum eru í Havn, og vitja vestur í Vágur av og á, meðan tann triði hevur fast starv í Vágum.

Tann, sum er settur í hetta starvið, er Thomas Hans Gaardlykke úr Miðvági. Allir triggir hava fingið og fáa serliga útbúgving í Noregi.

Frálíkt avrik

Egon Nielsen segði á tí tíðindafundinum, at allir partar vóru komnir ógvuliga væl frá projektinum.

Hann segði, at vøllurin var ógvuliga illa egnaður til hesi nýggju tólini, men við hegni var tað eydnast at fáa innflúgvingskipanina at virka til fulnar.

Hvussu nógv hendan skipanin kostar, vildi Egon Nielsen ikki upplýsa við gjølligum tølum, men so mikið segði hann, at kostnaðurin lá oman fyri 10 mió. kr.

Fimm ára gomul ætlan

Tað eru fimm ár síðan, at farið varð undir at kanna móguleikarnar við hesum tølunum.

Tær fyrstu royndarflogvingarnar vórðu gjordar í 1977 og árið eftir varð farið undir at seta tólini upp.

Tað er P.&T., sum hevur skipað fyri arbeiðinum fyri Luftfartsdirektoratet, sum rindar kostnaðin av innflúgvingsartølunum.

Hinvegin er tað føroyski landskassin og danski rikiskassin, sum bera kostnaðin av tí, sum er gjørt við sjálvum flogvøllin.

Mugu steðga

Eina avleiðing av nýggju innflúgvingskipanini er, at akfør mugu steðga á veg móti flogvøllinum, tá flogförun skulu seta seg.

Um ein bilur t.d. ikki steðgar koyringini, verða tólini órógvad og skipanin virkar ikki.

Flogvallarmyndugleikarnir vóna, at tað bert verður neyðugt við einum steðgiferboði. Um ikki, verður neyðugt at steðga allari ferðsluni í tí tíðarbilinum, flogföruni seta seg.

Eisini serlig tiltøk eru gjord rúndan um støðina á flogvøllinum. Hon er umgýrd væl og virðiliga við víði, soleiðis at hvørki fólk ella seyður sleppur inn. Ein minsta flyting á staðnum vil órógv innflúgvingskipanina.

Annars takkaði Egon Nielsen teimum føroysku myndugleikunum — tað veri seg náttúrufrøðingarnend og kommunustýr — í Sörvági, Miðvági og Mykinesi — fyri ein positivan vilja.

