Ólavsøkan gekk fínt

Veðrið var av tí besta um ólavsøkuna og Tórshavnar Ítróttarráð letur væl at, nú tjóðarhátíðin er frarin aftur um bak og hyggjast kann aftur á tey ymsu tiltøkini, ið ráðið skipar fyri

ÓLAVSØKA
Dagfinn Olsen

Tórshavnar Írtóttarráð stendur fyri tí mesta, ið fer fram á ólavbsøku, tá hugsað verður um básar og tivoli og líknandi. Kristianna Høgnesen frá Tórshavnar ítróttarráð sigur, at ólavsøkan í ár hepnasðist væl. Hetta er fyri stóran part orsakað av veðrinum, ið hevur verið sera got um ólavsøkuna. Enn er ikki gjørt upp, men aælt bendir á, at úrslitið er sera gott.

Í fjør var veðrið ikki gott og úrslitið hjá teim ymsu básunum í býnum, ið høvdu ymiskt at bjoða, var har eftir.

Longu fyrsta dagin í ár bendi á, at talan fór at vera um eitt gott ár og tað vísi seg at passa, sigur ein vælnøgd forkvinna í Tórshavnar Ítrótarráð.

Teitur fingið sáttmála

Teitur Lassen, føroyskur lag- og orðasmiður og tónleikari. Fríggjadagin skrivaði hann undir sáttmála við heimsins størtsa plátufelag

Teitur Lassen, tónleikari og sangskivari, skrivaði fríggjadagin undir sáttmála við Universal Music, sum er heimsins størsta plátufelag

TÓNLEIKUR
Dagfinn Olsen

Føroyski lag- og orðasmiðurin Teitur Lassen skrivaði fríggjadagin undir sáttmála við heimsins størsta plátufelag, Universal Music.

Universal Music heldur til í Los Angeles og hevur skrivstovu í New York.

Teirur hevur í nøkur át hildið til í USA og London í støðuðu royndini at gera seg galdandi á altjóða tónleikapallinum. Fríggjadagin eydnaðist tað so at gera dreym til veruleika. Sáttmálin millum Teit og Universal fevnur um tvær fløguútgávur í einum 18 mánaða skeiði.

Teitur er farin til New York at fyrireika útgávurnar.

Rubert Hine skal framleiða útgávurnart. Hann er kendur tónleikframleiðari. Upptøkurnrnar fara fram í Spania og á skránni eru verk, sum Teirur sjálvur hevur skrivað, men til okkurt av løgunum fær Teirur serkøna hjálp.

Hetta er tað, ið Teitru leingi hevur bíðað eftir og miðað ímóti og dreymnurin er nú vorðin veruleiki

GÓÐIR BRÚKTIR BILAR

Nissan Micra 1,0
grønur, 3 hurðar,
árg. 2000, 27.000 km.
88.000

Nissan Almera 2,0 Diesel GX
grønur, 5 hurðar,
árg. 1997, 110.000 km.
110.000

Nissan Almera 2,0 Diesel GX
bláur, 4 hurðar,
árg. 1996, 133.000 km.
85.000

Nissan Almera 2,0 Diesel GX
reyður, 4 hurðar,
árg. 1998, 119.000 km.
110.000

Nissan Sunny 1,6 LX
bláur, 4 hurðar,
árg. 1987.
15.000

Nissan Primera 2,0 SLX
hvítur, 4 hurðar,
árg. 1997, 45.000 km.
105.000

Peugeot 306 DT 1,9
bláur, 4 hurðar,
árg. 1997, 150.000 km.
90.000

Peugeot 405 GR 1,6
gráur, 4 hurðar,
árg. 1988, 170.000 km.
12.000

Peugeot 406 ST 2,1 DT
gráur, 4 hurðar,
árg. 1997, 137.000 km.
130.000

Peugeot 605 SRDT 2,1 Aut.
bláur, 4 hurðar,
árg. 1994, 230.000 km.
120.000

Opel Corsa 1,2
grønur, 3 hurðar,
árg. 1996, 40.000 km.
65.000

Opel Astra 1,6
beige, 4 hurðar,
árg. 1997.
78.000

Opel Astra 1,6
bláur, 5 hurðar,
árg. 1995, 60.000 km.
67.000

Opel Astra 1,6
bláur, 5 hurðar,
árg. 1995, 109.000 km.
67.000

Opel Vectra 1,4
hvítur, 4 hurðar,
árg. 1990, 255.000 km.
2.000

Opel Vectra 2,0 Di
bláur, 4 hurðar,
árg. 1998, 96.000 km.
130.000

Ford Transit Van 2,5 TD
bláur, 5 hurðar,
árg. 1996, 137.000 km.
75.000

Saab 900i
gráur, 4 hurðar,
árg. 1989, 191.000 km.
30.000

Ford Escort Van 1,8 Diesel
bláur, 3 hurðar,
árg. 1995, 55.000 km.
56.000

Fiat Tipo
grønur, 5 hurðar,
árg. 1990, 196.000 km.
2.000

Gevið gætur: Bilarnir á listanum kunnu verða seldir
Bilarnir finnast eisini á:
www.nissan.fo

P/F Meinhardt Arge
v/ Oyggjarvegin • Postsmoga 3171
110 Tórshavn • Tel. 31 61 61