

# Nýggj NATO-støð fyri 50 mill. kr. byggjast í Føroyum

NATO skal hava eina nýggja radar-ávaringar-støð í Føroyum. Johs. Skjøth, generalmajorur í flogvápnum, upplýsir, at danska verjan í lötuni ger metingar um, hvørji radar-tól skulu brúkast.

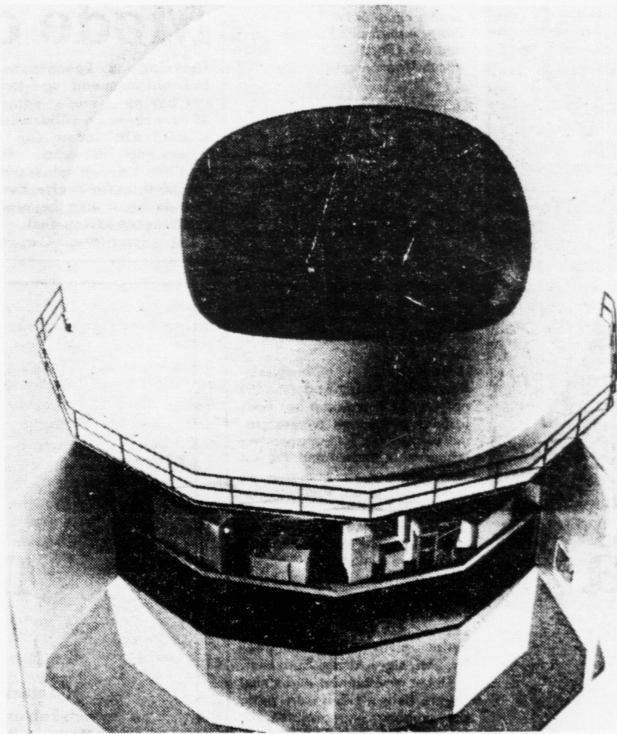
Tann nýggja støðin er ein liður í eini samlaðari ætlan fyri Norðuratlantshavið. Tvær støðir skulu byggjast norðalaga í Bretlandi, ein í Noregi og ein í Føroyum, skrivur Politiken sunnudagin.

## Framkomin útbúnaður

Politiken sigur, at radar-tólini, sum skulu setast upp, eru ógvuliga framkomin. Tey kunnu skjótt vera varug við figgindasinnad flogfær og fylgja kósini hjá teimum.

Vælvitandi keldur hjá Politiken vilja vera við, at tað serliga er tað nýggja skjóttgangandi sovjetiska flogfarið, TU-26 Backfire, sum hevur verið grundin til ætlanir um tey nýggju tólini.

Afturmóti sigur Skjøth, at tað ikki bert er hóttað frá Backfire, sum hevur skundað undir útbýggingarætlanir, men líka so nógv tað, at núverandi radar-útbúnaðurin er 15 ára gamal.



Nakað soleiðis fer nýggi radar-útbúnaðurin í Føroyum at siggja út. Hetta modellíð hevur ein av fyrirkunum, sum kappast um at gera tólini, gjørt. Inni í kúpuni skal ein radarantenna í støðini fimm ferðir seks metrar snara

sum kappast um at bjóða upp á tær nýggju radar-støðirnar.

Samlaði kostnaðurin er mettur til 192 mill. kr. og fer tann nýggja støðin í

Føroyum at kosta um 50 mill. kr.

## kring oyggjarnar

### Nú ber til at læra seg at flúgva í Føroyum



1. februar byrjar eitt teoretiskt flúgvískeið í Havn. Eftir lokið prógv fáa luttakarnir tað sokallaða A-sertifikatið, sum gevur heimild til flúgving við flogfari við einum motori í vanligum veðri um dagin.

Sjálvt skeiðið, sum ein instruktørur frá Midtfly Training Center skipar fyri, gongur yvir 80 timar.

Enn er ikki endaliga fastlagt, nær á degnum timarnir liggja. Tað avgera luttakarnir saman við instruktørinum, aðrenn skeiðið byrjar.

Skeiðið kemur ikki at nerva arbeiðið, tá timarnir kunnu liggja um kvæðið og í vikuskiftinum.

Enn er ikki avgreitt, sum skipað verður fyri

praktiskar flúgving. Men møguleiki er til staðar, um luttøkan verður nóg stór. Hetta er eisini ein peningaligur spurningur, tá tað kostar nógv at lætta og lenda við einum flogfari. Um skipað verður fyri flúgvitimum, 10–15 tímum tilsamans, verður eitt skúla-flogfar av slagnum Chesna 172 leigað til endamálið.

Skeiðið, sum varir í seks vikur, endar 15. mars. Tilmeldingarfreistin er sett til 20. januar. Upplýst verður, at higartil hava fleiri áhugaðir spurt seg fyri, og hava hesir fingið tilfar um skeiðið sendandi.

(Sí annars lýsing aðrastaðni í blaðnum).



## Kommunan skal yvirtaka vatnið

Einaferð í vár verður vatnveitingin í Leirvík kommunal. Kommunustýrið hevur ætlanir um í fyrstu syftu at byggja ein brunn og er projektið til hann í gerð. Til hetta arbeiðið hevur kommunan fingið jattað eitt lán uppá 1 mill. kr. frá Føroya

brunatrygging.

Tað eru trýggir vatnbrunnar í Leirvík. Tey bæði vatnfelegini, Toftanes og Aargarður, hava hvørt sín og flakavirkid Frost hevur ein.

Hesir verða yvirtiknir av kommununi í vár.

Tað er lítið vatn til í Leirvík og tá turkur er, er vandi tyri vatntroti.

# Havnar Arbeiðskvinnufelag ikki upp í FA í fyrstu syftu

## Avgerðin útsett til ein seinri fund

— Hvussu ber tað til, at Sosialurin einki skrivur um tann týðningarmikla fundin hjá Havnar Arbeiðskvinnufelag, sum, eftir hvat eg havi hoyrt, skuldi vera ógulgá langur og áhugaverdur og har bylgjurnar gingu høgt.

Soleiðis tók ein eldri ar-

beiðskvinna til í telefonini í gjár.

Viðari segði hon, at hon hevði biðað í spenningi eftir at hoyra um úrslitið av fundinum, tí ein stór avgerð skuldi takast — nevnliga, um arbeiðskvinnufelagið av nýggjum skuldi leita upp í Føroya

Arbeiðarafelag.

## Avgerðin útsett

Sambært tí, sum Sosialurin hevur frætt, varð eingin avgerð tikið á fundinum.

Avgerðin um innliman í Føroya Arbeiðarafelag er útsett til ein seinri fund,

tá sáttmálaviðurskiptini skuldu takast upp til umrøðu.

Hesum var ein stórur meiriluti fyri, meðan undirtøkan um limaskap ella ikki í Føroya Arbeiðarafelag var misjovn.

Vit hava fleiri ferðir roynt at fingið fatur á formanninum í Havnar Arbeiðskvinnufelag, Signhild Tórgarð, fyri at fáa tíðindini váttað, men higartil uttan úrslit.