

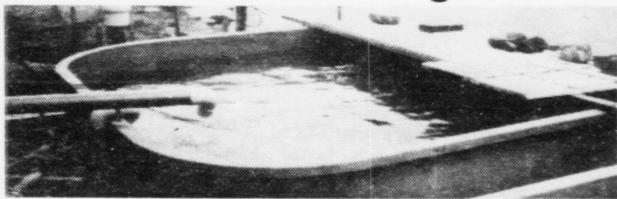
Leyssala 4,00 kr.
53. árgangur

SOSIALURIN

frælsi
javnadur — bróðralag

Nr. 6 — Mikudagur 23. januar 1980

Klakt 140.000 laksarogn við Áir



Lesið á síðu 3

Biltryggingartakarar meint raktir:

Biltryggingarnar dekka nú bert 75 pst. av skaðanum

Nevndin í Tryggingarsambandinum Føroyar hevur avgjørt at hækka sjálvábyrgdina í samband við bil-skaðar upp í 25 pst. av samlaða skaðakostnaðinum.

Hendan hækkingin vil siga tað sama sum, at ger ein tryggingartakari skaða á egnan bil — rennur á ein garð, koyrir á sjógv ella út av einum vegi — so skal hann sjálvur gjalda 25 pst. av tí, sum tað kostar at gera bilin nýtiligan aftur.

Men ger ein tryggingar-

takari skaða á ein annan bil ella fólk, so rindar tryggingin fult endurgjald.

Ikki fult dekkadur

Í víðasta týðningi merkir avgerðin hjá nevndini í Tryggingarsambandinum, at bileigarar bert kunnu tryggja bilin við 75 pst. Og tá Tryggingarsambandið hevur einkarrætt upp á allar tryggingar í Føroyum, eru brúkarar av tryggingum ikki vartir fult út av Tryggingarsambandinum.

Sosialurin hevur vent sær til stjóran á Tryggingarsambandinum, Marius Thomassen.

— Tekur leiðslan á tryggingarsambandinum undir við hækkingini, sum førir við sær, at tað er ikki dekningur fyri 25 pst. av tryggingarupphæddini?

— Tað hava vit ikki nakra viðmerking til. Nevndin hevur avgjørt at hækka sjálvábyrgdina og vitugu fylgja nevndaravgerðini.

— Er hækkingin lóglig?

— Eg havi onga viðmerking til spurningin. Tað er soleiðis á Tryggingarsambandinum, at nevndin ásetir treytir og tryggingargjöld, og vit skulu so syrgja fyri, at avgerðirnar hjá nevndini verða framdar.

— Er hækkingin ikki ómoralsk móttvegis teim-

um, sum ongantið hava gjørt skaða á egnan bil, at tey nú skulu gjalda heili 25 pst.

— Eg havi onga viðmerking. Í einkarrættinum, sum Tryggingarsambandið hevur, stendur einki um stöðdina á sjálvábyrgdini. Men ein, sum ongantið hevur gjørt skaða, verður hart raktur, meðan vanliga tryggingargjaldið er lagligt, sigur Marius Thomassen.

— Verður tað torført at administrera hesa skipanina?

— Persónliga haldi eg tað vera trupult at administrera skipanina, men vitugu royna at klára hana, sigur Marius Thomassen.

Ísfiskasøtur í Hebridunum:

Manningin fær minni fyri dagin

Vanliga selja føroysk skip á auktið, tá tey selja uttanlands. Men í Hebridunum eru fastir fiskaprisir. Og teir eru hægri enn í Føroyum. Sagt verður, at tað loysir seg at selja í Hebridunum. Vit hava roknað hetta út við einari konstrueraðari ísfiskasølu sum dømi. Útrokningarnar vísa, at manningin fær í hvussu so er ikki meira burtúr, um veiðan verður seld í Hebridunum í staðin fyri í Føroyum.

Fiskivinnustovan veit um tvey skip, sum hava selt í Hebridunum í vetur, Research og Dalenni. Dalenni seldi fyri tveimum vikum síðani 16,8 tons fyri 80.500 kr.

Lesið á síðu 4

Misti allan reiðskapin

Um vikuskiftið misti trolarin Polarhav allan reiðskapin eystan úr Nólsoyabanka. Trolíð kom fast í okkurt og misti skipið bæði trol, lemmar og nógv av

weirunum.

Tjaldrið var mána-dagin og dreggjaði eftir reiðskapinum hjá Polarhav, men noyddist at gevast, tá veðrið versnaði.



Nýggi landsvegurin til Vestmanna fer at styttja nakað um koyringina til Vestmanna

Vestmannavegurin liðugur í summar

Arbeiðið uppá landsveg-in oman til Vestmanna er fyribils steðgað. 15 mans hava arbeitt uppá vegagerðina til á jolum. Ætlanin er at taka arbeiðið upp aftur til vårs og gera vegin heilt lidnan til í summar.

Tá nýggi vegurin verður liðugur, slepst undan teimum báðum vegsneiðingunum og tí heldur vánaliga og smala vegastrekkini gjøgn-

um Vål og Vestmanna.

Vegarbeiðið umfatar leingjan og breiðkan av landsvegnum. Higartil hava teir lagt røreiðing-ar í áirnar Breiða og Heljareyga og fyllt upp við tilfari. Eisini hava teir stoypt eina brúgv yvir sjálva vatnleiðingina oman til Heljareygaverkið. (sí myndina).

Nú er so eftir at fylla upp báðu megin røreið-

ingina og gera sjálvan vegin lidnan. Vegurin omanfyri Vål verður breiðkaður og nýggja vegastrekið yvir Breiða og Heljareyga oman á Fjørð í Vestmanna er umleið 500 metrar langt.

Tað er landsverkfrøðingurin, sum ger arbeiðið, og tað er mett at kosta millum 4 og 5 mill. kr.