

sosialurin

telf. 147 20. 11820
box 76, 3800 Tórshavn
p/f sosialurin

Útgevri:

Fyritaks-

og blaðstjóri:

Tórfinn Smith (ábyrgd)

Blaðmenn: Hogni Djurhuus
Jóhann Mortensen
Jan Müller

Lýsingar: Arne Thomsen

Uppseting: Sosialurin

Prent: Dimmalætting

Eftir førimuni

FLEIRI yrkisfeløg hava nú boðað frá sáttmálauppsøgn. Teirra millum arbeidarafeløg. Eftir øllum at døma standa vit í sáttmálahoyri 1. mai, um tað ikki eydnast pørtunum at koma ásamt um nýggjan sáttmála.

TAÐ ERU rímliga nýggj lønarynski, sum eru fyrst á skránni og sum løntakarafelögin meta seg at hava rímligt krav uppá. Grundgevingarnar eru m.a. at tað er dýrari at fáa endarnar at rækka saman til dagliga tørvin.

HETTA ERU krøv, sum ikki kunnu verða burturtagd, tí eyðvitað er, at stórir partur av løntakarakólkunum, er sigldur afturúr. Tá vit siga fyrri ein part, er tað serliga arbeidararnar, vit hugsa um.

FYRI LÍTLUM ári síðani eydnaðist at bjarga hesum bólkni eina nøkulunda trygd fyrri løn undir sjúku, tá almenn lóggáva um dagpengar kom í gildi í Føroyum 1. juli í fjør. Hin størsti batin fyrri arbeidararnar, tímalønta løntakaran í nýggjari tíð.

VIT KENNA til fulnar avgomlu hugsanina, tá lønmóttakarinn krevur sín rímliga part av samfelagságóðanum. Henda borgarliga hugsanin um, at hetta førir samfelagið út í fíggjarligt ófæri. Hesin hugsanarháttur verður nýttur til at ræða tímalønta arbeidararnar við arbeidsløysi, niðurgongutíðum o.s.fr.

HETTA er beint tvørturímóti. Tað er arbeidaranna lutur at halda samfelagshjólunum gangandi, uttan at hava meðávirkan og at fáa rímligan part av ágóðanum, móttvegis hinum vælbjargaða, sum situr í góðum korum, men ikki ber í sama mun samfelagsbyrðarnar.

EITT av málum Javnaðarfloksins er at virka fyrri at øll koma undir at bera byrðar til samfelagið eftir førimuni.

Í DAG bera vit ikki byrðar eftir førimuni — og tí eru vit ikki enn komnir til nakað grundarlag, sum kann prógva, at lønmóttakarinn ikki eigur rímligan rætt til batar.

Ílla hoyrast tit her á landsmiðum, men tíðindi ferðast eisini skipanna ímillum, og flest allir hava longu nú kl. 19.15 hoyrt stórfingnu tíðindini um «rokfiskiskap» føroyinga her á landsleiðum í kveldsendingini nú tann 14.5.1979.

— Er hetta fyrri at ugga kreppuræddu skattgjaldararnar heima á landi — ella hvussu —?

Tá ið borðin verða fram fiskivinnutiðindi frá ávisari fiskileið, so átti alt at komið fram fyrri ein dag — millum annað tað, at ørvitisbýtið føroyinga av islandskvotuni hevur fært við sær, at størsti — allar størsti — parturin av føroyska flotanum ikki hevur nakran livandi tjans fyrri at bjarga sær tús inn

— men mest sum i vónloysi liggur og kolar upp dýra olju í hópisleysu strevanini eftir at fáa fatur á onkrari lúsetnari brosmu — og nýðist at sigla undan toskinum og i ringasta føri tveita hann yvir borð — meðan 2 — skriva tveir — togarar uttan himpr kunnu grópa til sín 80.000 t um samdøgrið.

Er hetta miðvísar aetlan landsstýrisins at halda liv i hesum heilagu kúm føroyinga — togararnir — sum uppá rættiliga stutt sikt fara av knóranum — men statistiskt og fascistiskt standa seg best — eru mest rationellir — mest rentabilir — væl at merkja við statistiskum tilfari, ið bert fevnir um tað óhugnaliga stokkutu løtu,

ið euforiska lótuvinningsspsykosan hevur vart, og so teir fáu mánaðir — meg eg hon enn kemur at vara — heimliga «TAC» talið er toppað — kurvan er vorðin horisontal og tann parturin, ið eftir er at tekna av hesi kurvur verður nógv, nógv nærri teim 90°, tá ið hon var á veg upp eftir — myndin verður meinelik einum tvørskurði av sjálvum

Føroyum byrjandi eystanifrá og koman uppá slætt — brátt 91—92° hesu ferð beint niður eftir — i kaos.

Sum sagt, er hetta miðvísar aetlanin — so latið standa til — vit fáa ikki ávirkað hesa óhugna kurvur — men eitt skulu tit vita, og tað er: stórtíðindi tykkara í dag, 14. juni, — (hvar tey enn koma frá) koma ikki bara teim føroysku linu og snellu bátunum illa við — linuflotin kemur inn i eina kreppu — snelluskipini vita ikki sini livandi ráð. Tey sigla skrállóm heim aftur. Men hetta er møguliga ikki versta fylgjan av tilíkkum fatalum ósketni.

Hetta skurrar, ikki minni óført i hoyrum islendinga, ið eru vistir til 4—6000 t um samdøgrið eisini við togara, meðan islendsk linufør koma upp i 20—24.000 t.

Samráðingar-grundarlagið gerst alt betri og betri. Islendskir togarskiparar eru vinsamir — og spyrja tíðum um hvussu linan stendur — til tess ikki at gera skaða — islendsku radiostøðirnar svara kurteisliga og samuligt, tá kallað verður á sær. Føroysku togararnir

kenna ikki, hvørki sið ella samuligheit — teir sita á brúnni á mest effektivu destruktións-apparatum i heiminum — enn eina løtu.

Heimliga kontakt-liðið — Tórshavn Radio — er vanliga bæði tolið og kurteisligt — men tann máttin, ið einstakur knarrvordin speakari svarar — lat ganga, tá ið tað eru føroyingar — men máttin ið viðkomandi svarar islendskum starvsbrøðrum aftur uppá, ótolin og óhøviskur — tað er langt meira skaðiligt enn 10 samráðingar ferðir til Íslands til tess at varðveita frændagávu íslendinga, tey 17.000 tonsini.

Eg, og flestir við mær, eru stórliga ræddir fyrri at tey 17.000 tonsini okkum vórðu unt i inniverandi ári — av togara og ósketni ávum — og serstakliga av manglandi vita og evni til at bera seg bara fólkaliga at — verða munandi skerð.

Ein gáva eigur at viðfarast sum ein sovordin — i minsta lagi við var- og takksemi.

Tann 14. juni 1979

John Smith

meistari á Th. Nygaard

tjak og meiningar

Vit gera lesarar okkara varugar við, at treytin fyrri at fáa lesarabrev upptikin undir hesum teiginum er, at blaðstjórnin veit, hvør hevur skrivað brovini.

Pætersastova bíligari

Á býráðsfundi herfyri kom fram, at ein konto 50—0020 var komin upp móti 1 milj. kr., og fekk ein kanska ta fatan, at hetta var Pætersastova, tí at biðið varð um 30.000. kr. á hesa konto til Pætersastovu, meðan figgjarnevndin vildi flyta 200.000. kr. frá øðrum konti til konto 50-0020 harundir Pætersastova er

at finna.

Sannleikin er hann, at henda nevnda konto umfatar gomlu Havnina harundir m.a Smiðjuna i Litluvík, Hornahúsinu og onnur arbeidi.

Sjálv Pætersastova kostar til dato stívar 400.000. kr. og ikki 1 milj. kr.

Petur Christiansen
býráðsformaður

Sparing

Viðvikjandi sparing hjá Strandferðsluni eru i lotuni tveir møguleikar frammi. Annar at fara at nýta tunga olju og hin at minka um ferðatalið. Ein triði møguleiki, sum hvørt barn dugir at siggja, er at gevast við hasum prestisjutvælinum hjá ávisum landsstýrismanni við at sigla á Vág. Alla aðrastaðni i heiminum

verður roynt at sigla stytstu leið. So sjálvsagt er, at siglt verður bert á Hvalba.

Um Smyrl, sum tað ljóðaði herfyri, nýtir 2000 litrar av olju til Tvøroyrar, má hann nýta óneyðugar 500 litrar eyka við at sigla til Vágs.

Nýtið sunnan fornuft, góðu menn.

Eystanroði

Ein fráhaldsmaður vunnin

Eftir øllum at døma so nýttast fráhaldsfólk ikki at bera ótta fyrri lóg um bryggjan av sterkari øli i Føroyum, tí bert við i útvarpinum at tosa um eina slíka lóg, so varð ein frá-

haldsmaður vunnin.

I seinastu Dimmu undirskrivir GLS (Georg Lindenskov Samuelsen) eitt lesarabrev sum fráhaldsmaður.

Per

Fyrstahjálp

Nýtt skeið i fyrstuhjálp byrjar mánadagin 11.2. kl. 19—21, grunðskeið.

Týsdag 12.2. kl. 19—21, framhald.

Tilmeldan hjá Eyðbjørn Jakobsen, telefon 13439.

Tórshavnar Kvæld- og Ungdómsskúli**Lýsing**

m/s »Dagstjørnan« verður hervið lýst til sølu soleiðis sum skipið liggur á Skála.

Nærri upplýsingar um skipið fáast við at venda sær til Vaktar- og Bjargingartænastuna.

Skrivlig tilboð verða at senda til Føroya Landsstýri i seinasta lagi 1. mars 1980.

Føroya Landsstýri