Bilar

Nr. 144 • hósdagur • 1. august 2002 • 76. árg.

Opel Combo Tour – rúmligur 5 persóna familjubilur

Opel Combo Tour. Jens Sigurð Simonsen, sølumaður hjá P/F Meinhardt Arge, sýnir her bilin fram. Combo Tour kemur í harða kapping við aðrar bilar í hesum klassanum

Dragihurðar á báðum síðum og dupultar hurðar aftan gera tað lætt at koma inn og út úr bilinum, ið er sera rúmligur innan

Higartil hevur Opel Combo verið ein vørubilur burturav, men nú er Combo farin at kappast við bilar sum Peugeot Partner, Renault Kangoo og Citroën Berlingo, við tað at hann nú eisini fæst sum ein rúmligur 5 persóna familjubilur

BILAR
Magnus Gunnarsson

Tað eru nú nøkur ár síðan, at tað bleiv móti at gera vørubilar um til rúmligar familjubilar. Hetta hevur víst seg at verið ein succes hjá nógvum bilmerkjum. Nú eru eisini Opel komnir við í hesa kappingina við Combo Tour. Bilurin er eins og hinir kappingarneytarnir sera rúmligur við góðum plássi til allar síður og uppeftir, har net og hillar eru til at leggja viðførið og aðrar lutir frá sær á. Tvey eykasetur til aftastu rekkju kunnu leverast sum eykaútgerð, so bilurin verður ein 7 persónabilur. Dragihurðar á báðum síðum og dupultar hurðar aftan gera tað lætt at koma inn og út úr bilinum, ið er sera rúmligur innan. Tríggir motorar eru at velja ímillum, ein 1.6 litur bensin við 87 hk, og tveir 1.7 litur turbodiesel motorar við ávikavist 64 og 87 hk.

Opel Combo Tour 1.6 bensin

Motorurin	1.6 litur 4 syl. bensin 87 hk
0-100 km/t	12,0 sek
Bensinnýtsla	12,8 km/l
Stødd og vekt	
Longd	432,2 cm
Breidd	168,4 cm
Hædd	180,1 cm
Eginvekt	1175 kg
Totalvekt	2025 kg
Prísur	kr. 158.000,-
Søluumboð	P/F Meinhardt Arge
	við Oyggjarvegin
	FO-110 Tórshavn
	Tel. 345400

Opel Combo fæst bæði sum vørubilur og sum familjubilur

Koyring í Evropa uttan bíðirøðir

Um túrurin gjøgnum Evropa verður lagdur væl til rættis slepst undan longum bíðirøðum

Um tey sum koyra uttanlands leggja sær túrin væl til rættis, sleppa tey frá at standa í tímalongum bíðirøðum. FDM hevur her nøkur góð ráð til tey sum ætla sær ein biltúr í Evropa

KOYRING UTTANLANDS
Magnus Gunnarsson

Tey sum ferðast gjøgnum Evropa í vikuskiftunum, frá juli og til miðan august, kunnu vera næstan vís í enda í eini bíðirøð. Serliga ringt er tað í teimum størru býunum. Tí er tað ikki altíð skjótasti vegur at koyra eftir teimum størru høvuðsvegunum. Innanfyri Schengen-londini, er tað at koyra um landamørk ongin trupuleiki. Um ein til dømis skal til Pólands, kann tað vera ein fyrimunur at koyra mitt í viku fyri at umgangast bíðirøðirnar. Ein annar møguleiki er at koyra um næturnar, men tað verður ikki tilrátt í londunum í Eysturevropa. Fleiri bilar hava nú navigatiónsskipan, hetta kann verða ein stórur fyrimunur á túrinum. TMC (Traffic Message Channel) er ein skipan sum móttekur ferðsluávaringar, ið verða sendir víðari á donskum máli. Fyri heilt at sleppa undan ferðslutrupulleikunum ber til at koyra bilin uppá eitt biltok. Á tann hátt ber til at koma úthvíldur fram til frítíðarstaðið.

Kelda: FDM / Motor

Semja við danskar bilainnflytarar

Nú kunnu danskir bilaeigarar fáa bilin umvældan á einum ikki autoriseraðum bilverkstaði uttan at missa garantiið uppá nýggja bilin

Í Danmark endaði eitt sakarmál millum brúkaraumboðsmannin og ein danskan bilainnflytara, ið vardi í 6 ár, við semju. Nú kunnu danskir bilaeigarar fáa bilin umvældan á einum ikki autoriseraðum bilverkstaði uttan at missa garantiið uppá nýggja bilin

BILHANDLARAR
Magnus Gunnarsson

Orsøkin til sakarmálið var, at fleiri kundar hjá bilainnflytaranum klagaðu til brúkaraumboðsmannin, tí teir meintu at bilainnflytarin setti órímilig krøv til teirra viðvíkjandi garantiinum uppá nýggjar bilar. Um teir til dømis fingu bilin umvældan á øðrum ikki autoriseraðum bilverkstaði, fall garantiið burtur. Bilhandlarin hevur eisini plikta seg til ikki at seta krøv um at tænastur og umvælingar - ið ikki eru umfataðar av garantiinum - skulu verða gjørdar á einum autoriseraðum bilverkstaði.

Semjan, ið brúkaraumboðsmaðurin hevur gjørt við bilainnflytaran, hevur fingið góða undirtøku frá felagskapinum, De Danske Bilimportører, og verður tað sama galdandi fyri allar teirra limir.

Limirnir í felagsskapinum, De Danske Bilimportører, seta tó nøkur krøv viðvíkjandi garantiinum uppá nýggjar bilar, sum t.d. at bilarnir verða viðlíkahildnir av útbúnum umvælarum og í samsvar við leiðbeiningarnar í servicebókini. Tó verða ongi krøv um at arbeiðið skal verða gjørt á einum autoriseraðum bilverkstaði. Til eftirsýn og umvælingar, skulu eykalutir, ið eru gjørdir úr sama kvaliteti sum á nýggjum bilum, verða brúktir. Tað er ikki longur eitt krav at brúka originalar eykalutir til eftirsýn og umvælingar

Kelda: Tíðindaskriv frá AUTIG

Ford og James Bond

Ford vann kappingina um at sleppa við í nýggja James Bond filmin, Die another Day. James Bond kemur at koyra í einum Aston Martin, Bondgentan í Ford Thunderbird og skálkurin, Rick Yune, skal koyra í Jaguar. Øll hesi bilmerkini eru frá Ford konsernini

Kelda: dba.dk

Skoda Superb

Nakað seinkaður kemur luksusbilurin Skoda Superb út til donsku bilhandlararnar tann 26. september í ár. Donsku prísirnir koma at liggja frá kr.300.000 til yvir eina hálva millión

Kelda: bilpriser.dk

A4 størri motorar

Audi A4 kemur nú við størri motorum. 1.8 litur turbomotorurin fær 13 hk meira og hevur nú 163 hk. Bilurin koyrir frá 0-100 km/t uppá 8,6 sek. og toppferðin er 228 km/t

Kelda: dba.dk