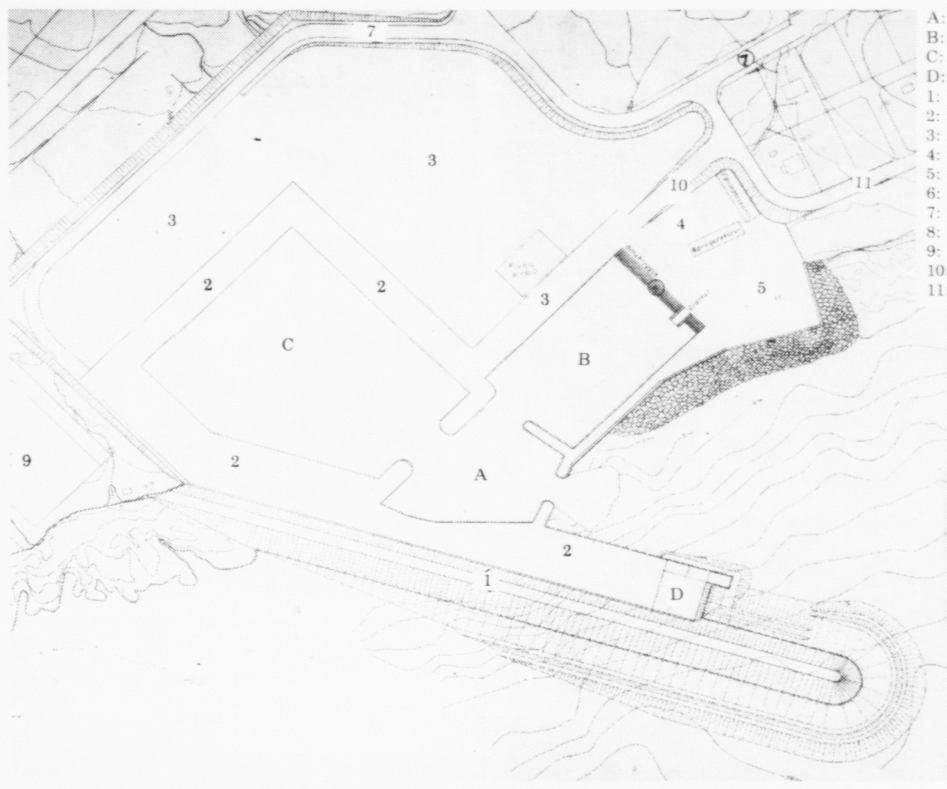




- A: forhavn
B: arbeiðshavn sum er
C: möguleg viðkan av havnini
D: Long avskipingarbyggja
1: 1. stig til gerð av grótpieri
2: byggjuoki
3: fiskivinnuoki
4: øki til egning v.m.
5: bátapláss
6: bátabyggja
7: hövuðsvegur til havnina
8: vegur til oljugoymslu v.m.
9: øki til oljugoymslu
10: atkomuvegur sum er
11: gamli vegur til havnina

til havnina og at leingja grótkastið heilt inn í mólina, men hesin parturin av havnautbyggingini er fyribils tikin burtur úr tilboðnum.

Orsökkin er tann heinfalda, at kommunan hevur ikki figging til hesa útbyggingina eisini, sum er mett at kosta umleið 3 mill. kr.

Jákup Birgir Mohr, bygðaraðsformaður, sigur í samrøðu við Sosialin, at fær kommunan útvegað figging til restina av útbyggingini í hesum ella í seinasta lagi næsta figgarári, er møguleiki fyri, at Phil & Søn gera hetta arbeiðið eisini.

Jákup Birgir Mohr leggur afturat, at Sands kommuna átti 3 mill. kr. í tí uppskotinum til figging av smærri havnum, sum varð lagt fram av vega- og havnanevndini í fjør.

Uppskotið hvarv

Hetta uppskotið hevur fingið bæði 1. og 2. viðgerð í tinginum og er siðani ikki komið fram aftur á tingborði.

Hann sigur viðari, at Sands kommuna hevur biðið lögtingsmenninar úr oynni um at finna uppskotið fram aftur.

— Fer hetta ikki at geva nakað úrslit, mugu vit royna aðrar leiðir, sigur hann.

Havnautbyggingin verður annars figgjað við 50 pst. úr landskassanum, sløkum 25 pst. úr ríkiskassanum og stívum 25 pst. úr kommunukassanum.

Nógv fólk í arbeiði

Havnautbyggingin fer at geva nógvum fólki arbeiði.

Í fyrstani verður brúk fyri umleið 10 fólki, men tá mest verður at gera, fara helst einir 20–25 sandoyingar at arbeiða við havnautbyggingini.

Harumframt fer Phil & Søn at brúka lasbilar og gravmaskinur í oynni. Soleiðis fer Sands kommuna at fáa nakað væl av peninginum inn aftur í skatti.

Nógvir sandingar fáa nú arbeiði

Ólag á dagpeninga-útgjaldingini

Skipanin við dagpeningi, sum kom í gildi í fjør, virkar ikki heilt sum hon skal í løtuni.

Ein lesari hevur ringt til blaðið og klagast um, at hann nú í meira enn tvær vikur hevur biðað eftir dagpeningi. Hann er familjumaður, og hevur brúk fyri dagpeninginum.

Vit hava vent okkum til Steinbjørn Lillá, dagpeningaleiðara.

Hann greiðir frá, at teir í eina tíð hava havt trupulleikar við sjávarí dataviðgerðini í samband við útgjaldingina. Hetta hevur gjørt, at fleiri av teimum sjúku hava verið noydd at biða eftir pengunum í upp til tvær, trýggjar vikur.

Nú tykist tó alt benda á, at dataviðgerðin er við at koma í rætt lag. Steinbjørn Lillá visir á, at teir helst í hesi vikuni kunnu gjalda dagpening til tey, sum standa og biða.

Teir hava roynt at gildið dagpeninguttanum vanligu dataviðgerðina, men hevur hetta tarnað arbeiðinum alt ov nógv.

Higartil í ár hevur Almennastovan fingið umleið 300 umsóknir um dagpening, meðan umleið 100 koma afturat í fjør. Meginparturin hevur fingið peningin goldnan, og vonar Steinbjørn, at tey restandi fáa sin pening í næstum.

Løgtingsmenn skulu nú leita eftir uppskoti, sum hvarv eftir 2. viðgerð!!!

Beint eftir páskir verður farið undir ætlaðu útbyggingina av havnini á Sandi. Fríggjadagin í síðstu viku undirskrivaðu umboð fyri Sands kommunu og byggifelagið Phil & Søn ein sáttmála uppá umleið 10 mill. kr.

Saman við projektering, sum Landsbyggifelagið hevur gjørt, ognartøku av jørð og ymsum øðrum útreiðslum, er útbyggingin av havnini á Sandi mett at kosta 12 mill. kr.

Tað hevur leingi verið í umbúnað at gera havnina rúmligari og tryggari. Saman við ætlanini at byggja eitt flakavirki í bygdini verður nú farið undir at fremja eina nógv ynska havnautbygging.

Langan brimgarð

Sjálvt atløgubryggjan skal

leingjast við umleið 30 metrum. Siðani skal ein 70 til 100 metrar langur brimgarður gerast frá endanum av pierinum og eystur á fjørðin.

Á landi skal eitt rættliga stórt øki planerast. A økinum skal so flakavirkid, sum P/f Borgin hevur í hyggju at byggja afturat fiskahúsinum, byggjast. Harumframt verður eitt stórt arbeiðsøki planerað vestanfyrir verandi bátahylar.

Ætlanin er at alt arbeiðið skal vera liðugt 1. mars 1982. Tá skulu bátahylarnir báðir vera so kyrrir, at bátar kunnu liggja trygt í ódnarveðri. Somuleiðis verður tá pláss hjá stórri fiskiskipum og farmaskipum at liggja við bryggju.

Tørvur á peningi til stórri útbygging

Ætlanin var at gera eitt bátapláss á landi, ein veg



Norðurlenska samstarvið eigur at mennast

Norðurlenska samstarvið má mennast og størri dentur má leggjast á tey øki, sum liggja í útjaðaranum. Tað veri seg bæði mentanarliga, búskapuriga og viðvíkjandi ferðasambandi og -kostnaði.

Hetta var niðurstaðan, sum kom fram á norðurlenska ungdomsseminarinum, sum varð hildið í Reykjavík seinasta vikuskiftið, tá evnið »útjaðara-politikkur« varð viðgjørt.

Tað var Erlendur Patursson, sum hevði uppleggið til viðgerðina av hesum evninum, og legði hann serliga dent á viðurskiptini hjá Grønlandi, Føroyum og hjá samunum í norðurlenskum samstarvi.

Í framløguni eftir viðgerðina í teimum ymiskum politiskum bólkunum varð í stóran mun tikið undir við tí, sum Erlendur Patursson bar fram.

Tey fyra politiskum ungmannafeløgini, Viljin, Ungmannafelagið Samband, Unga Tjóðveldi og Sosialistiskt Ungmannafelag, vóru ávíkavist umboðaði av Kristian Johannesen, Olaf Frits Joensen, John Dalsgaard og Jóhann Mortensen, meðan Jan Joensen umboðaði sjálvstýrisflokkinn.