

Og so bleiv hann flongdur

Man nekur nevnd í nekkum felag hava flongt so framstandandi lim, sum sambandsfelagið í Norðoyggjum hevur flongt Andrass Miðskarð.

Og hvi, jú, bert ti Andrass Miðskarð loyvir sær at finnast at í grein í Dimmalætting, at Eli Nolsøe ikki fylgir við á tingi hverji uppskot Pauli Ellef-sen leggur fram, og ti ikki metir upp til atkvøðugreiðsluna um uppskoti. Vit aðrir undra okkum og spyrja, um Andrass Miðskarð er heilt runt á gólvinum. Víst er tað ikki óvanligt, at menn eru ráðarískir og maktsjúkir. Men máti skal vera við,

sum Eli Nolsøe. Síðan lænn við harðari hond bardi seg fram til lögtingsvalevni í Sambandsflokkinum í Norðoyggjum, hevur hann fyrst sum landsstýrismaður og síðan sum lögtingsmaður stýrt hesum flokki við stórum harðskapi. Og nú meðan Anthonius Olsen og Sám-al Christiansen stýra sambandsfelagnum í Norðoyggjum, stýrir hann eins hart og effektivt teimum, og hann stýrir øllum sambandsflokkinum.

Teir limir sambandsflokksins, sum ikki eru samdir við hesum trimum harrum, bliva stutt og greitt flongdir, og fáa

greitt at vita, at teir bliva blakaðir út úr flokkinum, um teir ikki gevast við at seta spurnartekin í Dimmalætting við, um hesir triggir harrar vita, hvat sambandsflokksins politikkur gongur út uppá. Ein slikur atburður frá hesum trimum verður ikki góðtíkin í longdini av einum so framstandandi flokkslimi, sum Andrass Miðskarð. Hann veit, at hann býr í einum demokratiskum samfelag, og hevur sett seg inn í flokksins politikk og fest sínar tankar á prent um henda.

Ávis tekin eru um, at hesir triggir eru við at fáa trupulleikar, av sínum

politiska harðskapi. Nu fyri stuttum blivu teir settir uppá pláss av Andrass Miðskarð, tá hann kravdi at fáa at vita, um tað var Ásbjörn Joensen, sum stýrði Eli Nolsøe og Sambandsfelagnum í Norðoyggjum, ella tað vóru limirnir. Spurningurin bleiv stillaður, tá felagið skuldi velja umboð til panelfund Sjalvstýrisflokksins um sjúkrahúsbyggingina í Klaksvík. At spurningurin ikki var heilt burturvið, kundu tey, sum vóru á hesum fundi fáa váttað, tá tey hoyrdu, hvat Eli Nolsøe hevði at bera fram.

Hesir veruleikar og aðrir við týða uppá, at tað kortini er mark fyri, hvat framstandandi sambandsmenn vilja finna seg í frá hesum harrum, og megn-

arflongjan av Andrass Miðskarð og sensururin honum er álagdur tyðir uppá, at hesir triggir ikki longur hava tað tak á sambandsflokkinum í Norðoyggjum, sum teir hava havt.

Í sambandsflokkinum ber eingin framstandandi floksleiðslu- ella flokslimur sína egnu meining alment fram, uttan at hava spurt um loyvi hægri uppi í flokkinum, og at finnast at sambandsmonnum í Dimmalætting, sleppa teir ikki meira uttan, at hava spurt um loyvi hægri uppi í flokkinum. Soleiðis hevur tað verið tey seinastu arini í hesum flokki.

Vit aðrir, sum vita at Andrass Miðskarð ikki er runt á gólvinum, undra okkum ikki serliga nógv

um hesa gongd, men rokna við at henda demokratiseringsgongd í Sambandsflokkinum man hava nakað uppá seg, og at Andrass Miðskarð fer at halda áfram at bera sínar egnu meiningar alment fram í Dimmalætting.

Vit onnur kunnu so ikki koma til ta niðurstøðu, at Andrass Miðskarð hevur ringt heim til Paula Ellef-sen, og fingið at vita, hvat hann skal meina um tingarbeiðið hjá Eli Nolsøe, aðrenn hann fekk sína meining um tað í Dimmalætting. Vit onnur kunnu heldur ikki koma til ta niðurstøðu, at Pauli Ellef-sen kann vera samdur við Andrass Miðskarð, at tað er Ásbjörn Joensen, sum stýrir Eli Nolsøe og sam-

Framhald á síðu 15

Einki úrslit

Einki úrslit spurdist burtur úr samráðingunum mikudagin og hósdagin millum Føroya Arbeðarafelag og Føroya Arbeðsgevarafelag.

Samráðingarnar hava higartil ikki snúð seg um lønarspurningin, men um eina betran av álitismannaskipanini, stovnssetan av einum útbúgvingargrunni og ymiskar spurningar viðv. arbeidstíðini.



Skilafólk

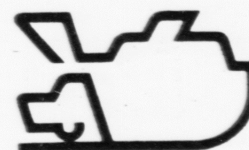


Takk fyri, at tú ansaði okkum, steðgaði og læt okkum sleppa yvirum!

RÁÐIÐ FYRÍ
FERÐSLUTRYGÐ



DEDS SEAWAYS



Ferðaaetlan 2/6 - 27/8 1980

Frá Esbjerg	má. 2/6	má. 9/6	má. 16/6	má. 23/6	má. 30/6
Í Tórshavn	tý. 3/6	tý. 10/6	tý. 17/6	tý. 24/6	tý. 1/7
Frá Tórshavn	mi. 4/6	mi. 11/6	mi. 18/6	mi. 25/6	mi. 2/7
Í Esbjerg	hó. 5/6	hó. 12/6	hó. 19/6	hó. 26/6	hó. 3/7

Frá Esbjerg	má. 7/7	má. 14/7	má. 21/7	má. 28/7
Í Tórshavn	tý. 8/7	tý. 15/7	tý. 22/7	tý. 29/7
Frá Tórshavn	mi. 9/7	mi. 16/7	mi. 23/7	mi. 30/7
Í Esbjerg	hó. 10/7	hó. 17/7	hó. 24/7	hó. 31/7

Frá Esbjerg	má. 4/8	má. 11/8	má. 18/8	má. 25/8
Í Tórshavn	tý. 5/8	tý. 12/8	tý. 19/8	tý. 26/8
Frá Tórshavn	mi. 6/8	mi. 13/8	mi. 20/8	mi. 27/8
Í Esbjerg	hó. 7/8	hó. 14/8	hó. 21/8	hó. 28/8

Ferðaseðlakostnaður:
Einkultferð

2/6-11/6 &
13/8-27/8

Liggirúm	kr. 440,-	kr. 570,-
Økonomikamar	kr. 500,-	kr. 630,-
4-manskamar	kr. 630,-	kr. 760,-
3-manskamar	kr. 710,-	kr. 840,-
2-manskamar	kr. 800,-	kr. 930,-
1-manskamar	kr. 870,-	kr. 1.000,-
Luksuskamar	kr. 1.060,-	kr. 1.190,-

Avsláttur

Børn frá 4—16 ár fáa 50% í avsláttir

Ungdómsferðir

Um minst 10 luttakarar undir 21 ár eru í ferðalag, verður givið 50% í avsláttir.

Eyakostnaður fyrri brúsu/toilet fyrri hvønn:

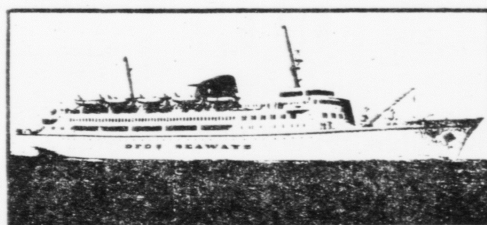
1, 2, 3 og 4-manskamar kr. 60,- kr. 60,-

Kostnaður til passagerbilar:

Til Yvir
1,85 m hædd 1,85 m hædd
2/6 - 27/8 kr. 450,- kr. 675,-

DFDS-avgreiðslan

Tlf. 11511 - 11716



DEDS SEAWAYS