

Leyssagla 4,00 kr.
53. Árgangur

SOSIALURIN

frælsi
javnadur — brøðralag

Nr. 24 — Mikudagur 26. mars 1980

DR við Sjónvvarpsfelagið:

Tit kunnu ikki fáa sendingar — men sjónvarpsfelagið fór at senda kortini

Lesið á síðu 4

Hagtølini døpur — men brúkið vaks kortini:

Føroyingar drukku royktu fyrri 19 mill. kr.

Lesið á síðu 3



**Ætla at
gera
Miki-
nessavn**

Síða 4

**Sjónvarps-
sending-
arnar
steðga ikki**

Limagjald og
nýggir limir
streyma inn

Síða 3

Føroya Reiðarafelag:

Fiskimenn mugu eisini vera við til at gjalda hækkandi oljuútreiðslur

Fiskimannafelagið: Vit hava einki at lata av

Enn ein kreppa hevur tikið seg upp í høvuðsvinnuni. Tysmorgunin fingur allir limir í Reiðarafelagnum forboð imóti at fara nýggjan túr, og samstundis sigur Fiskimannafelagið sinum limum frá, at teir hava ikki loyvi at mynstra við skipum fyri annan sáttmála, enn tann, sum var galdandi til 24. mars.

Har talan var um bruttosáttmálar í tí uppsagda sáttmálanum, hava skipini einsamøll — umframt oljustudning frá landinum — góðið tær hækkandi oljuútreiðslur.

Hetta vildi Reiðarafelagið hava broytt soleiðis, at tað oljuprisurin er hækkaður omanfyri 1.52 og framvegis hækkar, skulu útreiðslurnar fara av óbyttum. Núverandi oljuprisurin er 1.87 kr. fyri liturin.

Alternativ við er einki at fáa

Svend Thulesen, formaður í Reiðarafelagnum, sigur:

— Síðani seinasti oljustudningurin uppá 44 oyru kom í gildi, er oljuprisurin hækkaður uppá tveir meira, við tilsamans 55 oyrum. T.v.s. at skipini hava ónga kompensasjon fingið fyri hesi 55 oyruni, og ger hetta tí steðga hjá

skipum við bruttosáttmálum munandi verri.

I dag eru tað serliga isfiskatrolarar, idnaðarskip, nótaskip, rækjuskip og kraftblokkaskip, sum hava bruttosáttmálar. Av hesum skipum stendur tað ringast til hjá isfiskatrolarunum.

— Er tað ikki eitt órimligt krav at seta fiskimanninum, at hann skal góðtaka ein sáttmála, har hann fær minni burtúr enn frammanundan?

Svend Thulesen: — Vit duga væl at skilja, at tað er trupult hjá Fiskimannafelagnum at tingast um ein nýggjan sáttmála, sum gevur fiskimanninum minni úrtøku, men alternativ við er einki at fáa.

Fara oljuprisirnir at hækka enn meira, sigur tað seg sjálvt, at tað er ikki gjørligt at reka skipini.

— Kaan tað koma uppá tal, at tað almenna má koma inn í myndina?

— Vit hava hildið, at tað

ber ikki altíð til at fara til tað almenna. Nú mugu teir partar, sum eru beinleiðis uppi í málinum, taka sær av hesum.

Óbeinleiðis oljustuðul

Tað eydnaðist okkum ikki at fáa eina viðmerking frá Óla Jacobsen, formanni í Fiskimannafelagnum.

Men í samroðu við útvarpið týsdagin, segði Óli Jacobsen m.a.: — Tá vit ikki kunnu luta og oljuútreiðslunum er tað lutvist tí, at ein broyting, sum er skotin upp av Reiðarafelagnum, vil gera inntøkuna hjá fiskimanninum lægri, og tað meta vit ikki er forsvarligt at ganga við til. Tað er eisini ein prinsipiellur spurningur. Vit hava bruttosáttmálar, har tað altíð ber til at rokna út, hvat fiskimenn hava forvunnið.

Um oljuútreiðslurnar og studningin segði Óli Jacobsen, at tá oljustud-

ingurin ikki er hægri enn 44 oyru, so kemur tað av tí, at landsstýrið við seinastu stuðulslóggávu valdi at geva stuðulin sum rakstrarstudning og beinleiðis uppá fiskaprisin. T.v.s. at rakstrarstudningurin fyri ein part má roknað at vera ein óbeinleiðis oljustuðul.

— Tískil meta vit ikki, at tað er rætt at brúka oljuprisin minus oljustudningin sum grundarlæg.

Formaðurin í Fiskimannafelagnum visti á, at løgtingið hevur gjørt eitt sundurbýti, har teir hava jattað so og so nógvar milliónir, sum eru deilvast byttar til oljustudning, ráðfiskagrunnin og rakstrar- og manningarstudning. Hetta bytið hevur longu minkað um samlaða partin hjá fiskimanninum av tí, sum verður útgóldið pr. kg. ráfisk. Út frá hesum meta vit ikki, at vit kunnu broyta bytið í sáttmálanum.