

Ráðið Fyri Ferðslutrygd havt ráðsfund:

Ferðslunevndin í Havn sýtir Ráðnum Fyri Ferðslutrygd umboðan

— sigur, at hon hugsar eisini um trygdina

Ráðið Fyri Ferðslutrygd hevði árliga ráðsfund sin mánadagin, har roknskapurin varð framlagdur, og nýggj nevnd varð vald.

Í nevndina komu Óli Mikkielsen fyri Læknafelagið (afturvaldur), Bjartur Dalsgarð, fyri Tryggingina (afturvaldur), og Inga Mortensen, ið er nývald fyri Evu Thomsen, fyri kvinnusamskipanina.

Í frágæðing síni segði formaðurin í Ráðnum, Niel Juul Arge m.a., at Ráðið Fyri Ferðslutrygd hevur gjørt nógvar royndir at verða umboðað og kunna fylgja við arbeiðinum í bæði teimum kommunalu ferðslunevndunum.

Hetta við sera vánaligum úrsliti. Niels Juul Arge visti á, at Ráðið fyri Ferðslutrygd m.a. hevur vent sær til Tórshavnar kommunu fyri at vera við til at leggja arbeiði hjá ferðslunevndini til rættis.

Svarið var rætt og slætt, at her hevði Ráðið einki at gera — tað vildi bert darvað arbeiðinum hjá nevndini, um Ráðið varð umboðað í nevndini.

— Eg trúgvi tvørturímóti, segði Niels Juul víðari, — at vit kundu havt stóra og positiva ávirkan á tær avgerðir, sum verða tiknar — serliga tá vit hugsa um tey stóru mistøk, sum eru gjørd í Havnini, hvat viðvíkur til rættislegging av ferðsluni.

Olivur Næss: — Eg fekk at vita frá limi í ferðslunevndini, at teir hugsar eisini um trygdina. Eg læt hann tó vita, at Ráðið Fyri Ferðslutrygd eina og aleina fast við ferðslutrygdina og prioriterar hetta hægst — og tí kundi verið ein stórus stuðul í tí fyrbyrgjandi arbeiðinum.

Ráðið Fyri Ferðslutrygd fekk tað svar frá ferðslunevndini, at tað kundi ikki fáa eitt umboð í nevndina. Olivur Næss

Ráðið hevur gjørt vart við hetta, og at teir hava mælt til heldur at hava busssteðgistaðini á somu síðu, soleiðis at tað verða bussarnir og ikki fólk, sum skulu fara yvir um henda nógv nýtta veg.

Vandamiklir gonguteigar

Hann visti víðari á tað ósketni, sum verður lagt fyri dagin í samband við gonguteigararnar í mið-



Tilik skelti eru fá av í Havnini. Hesi eiga at standa við allar gonguteigar

verða avmerktir við skeltum.

— Vit læra børnini, at tey skulu brúka gonguteigararnar. Tey so gera, siggja eina beinagrind av einum teigi við vegjaðaran og fara tvørtur um vegirnar. Bilførarin harafturímóti hevur einki at miða seg eftir, hvorki linjur ella skelti. Fyrr ella seinni hendir vanlukkan, legði leiðarin av Ráðnum afturat.

Hann visti annars á, at Ráðið hevur fingið svar frá Klaksvíkar býráð, sum sigur at Ráðið er vælkommið uppi arbeiði hjá ferðslunevndini har.

fleiri av luttakarunum á fundinum.

Eilíf Samuelsen helt fyri, at tað eiga at verða gjørdar regluligar kanningar av skaðatilburðum og orsøkunum til skaðar í ferðsluni. Hann visti eisini á, at hetta er eitt av endamálnum við Ráðnum Fyri Ferðslutrygd.

Niels Juul Arge segði, at tað hevur ikki verið møgult at gera eitt tilikt stórarbeiði, men hann visti á, at hagtøl vóru á veg. Hann tók annars undir við, at her má okkurt gerast.

Seks tíma reglan

Fundurin samtykti eisini at mæla starvsnevndini til at seta eina nevnd, sum skal savna og arbeiða hagtøltilfar um skaðatilburðir í ferðsluni.

Atli Jensen upplýsti á fundinum, at tað helst fór at verða tjak í lögtinginum um »seks tíma reglin« tá tingið fer at viðgera endurskoðanina av ferðslulógini.

Hesin sekstímaregulinn, sum nevndin, ið hevur endurskoðað ferðslulógina ikki hevur tikið við, verður m.a. brúktur í Noregi. Reglan sigur, at bilførari hevur ikki loyvi at drekka rúsdrekka fyrr enn seks tímar aftaná eitt ferðsluóhapp. Hetta er gjørt fyri at forða fyri, at hann rýmir av staðnum og seinni sigur, at hann drakk aftaná óhappið.

Ráðsfundurin samtykti at siga lögtinginum frá, at hann stuðlar tankanum um seks tíma regulin og ynskir at fáa hann við í lógina.

Fyribyrgjandi

Olivur Næss, leiðari av Ráðnum, tók eisini orðið í hesum sambandi. Hann greiddi frá, hvussuleiðis hann hevði roynt at fáa ferðslunevndina í Tórshavnar kommunu at skilja, at tað kundi hava týðning, at Ráðið Fyri Ferðslutrygd var við í arbeiðinum hjá nevndini.



Høvuðsferðsluæðrin í Havn. Ein bert hómar gonguteigararnar. Eingi skelti

visti á, at varð Ráðið umboðað, so hevði tað vissuliga kunnað gjørt vart við nógvi viðurskipti í ferðsluni, sum ikki rigga sum tey eiga.

Deyðsfella

Hann helt fyri, at miðbýurin er ein rein deydsefella. — Tað er eindømi í Norðanlondum, at myndugleikarnir leggja høvuðsbusssteðgiplassini á høvuðsferðsluæðrina har ferðslan er av tí mesta.

— Fólk, sum koma við einum bussi og skulu við hinum bussinum, renna tvørtur um vegin við hesi nógvu ferðsluni — og er vandi fyri, at her kann henda óhapp fyrr ella seinni.

Olivur upplýsti, at

býnum. Hesir gonguteigar eru so slitnir, so teir neyvan siggjast. Somuleiðis er eingin avmarking hvørju megin gonguteigararnar. Sambært ferðslulógini er tað ólógligt ikki at hava skelti á samband við gonguteigararnar.

Ráðið hevur eisini spurt ferðslunevndina, um tað ikki letur seg gera at strika teigararnar upp av nýggjum, so fólk til gongu og bilførarar kunnu siggja teir.

Til hetta svaraði limur í ferðslunevndini, at einki verður gjørt so leingi pikarnir verða brúktir.

Vit læra børnini!

Olivur Næss segði víðari, at allir gonguteigar eiga at



Olivur Næss, leiðari av Ráðnum Fyri Ferðslutrygd

