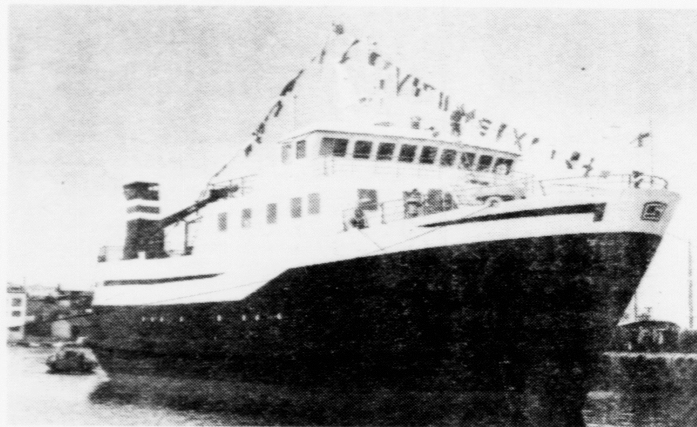


Tórshavnar Skipasmiðja fyrirspurningar um tríggjar nýbygningar

Ternan av bakkastokki leygardagin

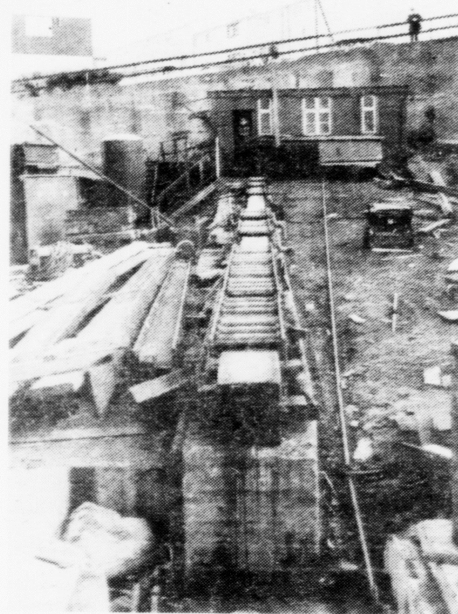


Ternan, júst farin av bakkastokki

Tórshavnar Skipasmiðja hevur fingið fyrirspurningar frá tveimum feløgum um at byggja tríggjar nýbygningar. Talan er enn bert um fyrirspurningar og í løtuni verður samráðst um málið. Tað er talan um fiskiskip á stødd við Váðastein.

Poul Mohr, stjóri, sigur, at teir enn einki kunnu siga við vissu um málið.

Nýggja bil- og ferðafólkaferjan »Ternan«, sum verður bygd á Tórshavnar Skipasmiðju, fór av bakkastokki seinasta leygardag. Nú verður so seinasta hond lögð á skipið, meðan tað liggur við bryggju. Átlanin er at hava skipið liðugt til fyrst í juni mánað. Tá verður



Bedingin til nýbygningar stendur tóm!
Men hvussu leingi?

tað so beinanvegin sett inn í rutuna Klaksvík—Lorvik.

Ternan kemur at taka 400 ferðafólk og 36 bilar. Hon er 42 metrar long og

12 metrar breið. Hon er út-gjerd við tveimum 600 hesta motorum.

Í løtuni arbeiða umleið 110 mans á Tórshavnar Skipasmiðju.

Lindberg Djurhuus, bygdaráðs- limur í Skopun:

Skrivi bert undir Ø3 og leingjan av brimgarðinum

Fígjarnevnd lögtingsins skal í næstum taka støðu til málið um havnautbygging í Skopun. Sosialurin hevur í hesum sambandi fingið eina viðmerking frá Lindberg Djurhuus, sóknarstýrslimi í Skopun. Hann sigur:

»Nú mugu skopun-ingar ikki gera sama skeivleika sum í 1970. Tá var fundur á skrivstovuni hjá Landsverkfrøðinginum tann 29. apríl. Tá stóð teimum í boði antin at gera 10 metrar suður úr boganum ella at gera álin, sum er tann innasti hylurin í havnini.

Eg sjálvur helt fast við at gera 10 metrar suður úti í boganum, meðan hinir fyra bygðaráðslimirnir vildu gera

álin — og sostatt bleiv hann gjørdur. Tað var byrjanin til tey vánaligu havnaviðurskiptini í Skopun.

Lindberg Djurhuus heldur fram:

— Nakrar dagar seinni skrivaði eg til landsverkfrøðingin, landsstýrið og lögtingið og segði, at um teir vildu tryggja flakavirkið og rutusambandið yvir Skopun, máttu teir hava ein nýggjan fund og broyta samtyktina.

— Somuleiðis skrivaði eg í Dimmalætting við yvirskriftini: »Eingin stillar seg í grundina at gera køksborðið, áðrenn tak er lagt á húsið«.

— Eg kann eisini vísa til skriv frá útróðrarmonnum og arbeiðsmonnum, sum varð sent landsstýrinum

og landsverkfrøðinginum, har teir vísa á, at einasta havnabygging, ið kann vera til gagn fyri Skopun, er antin at byggja suður eftir (Ø3) ella at leingja brimgarðin á boganum suður eftir.

— Hesir menn eru lokalkendir. Nú mugu landsins myndugleikar syrgja fyri, at teir ikki gera havnaviðurskiptini verri enn tey eru í Skopun.

— Eg skrivi ikki undir aðra havnautbygging í Skopun enn tað, sum er nevnt her. Hetta við at víðka vestureftir er nakað, sum má koma aftaná, tá vit eru lidnir utanfyri, endar Lindberg Djurhuus.

Formaðurin í Klinikassistentfelagnum:

— Vit gera einki við málið

Magnus Jensen, tannlækni:

— Eg havi onga viðmerking

Herfyri vórðu fimm klinikassistentar á tannlæknastovuni hjá Magnus Jensen í Havn uppsagdir. Sambært blaðnum »Oyggjatiðindi« høvdu klinikassistentarnir ynskt at fáa meira í løn og verða lóntar á jøvnum fœti við starvsfelagar á øðrum tannlæknastovum.

Uppá fyrirspurning um klinikassistentfelagið fer at gera nakað við hetta málið, sigur formaðurin í Klinikassistentfelagnum, Marna Eysturoy, at felagið fer einki at gera við málið. Hon hevur frætt

um uppsøgnirnar, men visir á, at klinikassistentarnir eru lógliga uppsagdar, og kann felagið sum so einki fyritaka sær í málinum.

Um sáttmálaviðurskiptini hjá klinikassistentunum annars, sigur Marna Eysturoy, at nevndin í felagnum í næstum fer at leggja eitt tilboð frá Tannlæknafelagnum fyri í felagnum, um at klinikassistentar fram-yvir verða lóntir eftir 1. lønarflokki í S&K-sáttmálanum.

Vit hava biðið Magnus

Jensen, tannlækna, um eina viðmerking til uppsøgnirnar. Hann hevur onga viðmerking.

FØROYA



BANKI

banki FØROYA