

Higartil í ár: 19 skip kravd á tvingsilsuppbóð:

Oftast avlýst men 7 eru farin

— Hósdagin vórðu tvey fiskiskip seld, annað til Danmarkar, hitt til Hálands

Sjey feroysk fiskiskip eru í ár seld á tvingsilsuppbóði í fútarættinum. Øll, uttan eitt, eru seld útlenskum keyparum. Hósdagin blivu tvey skip seld á tvingsilsuppbóði. Fiskaribankin keypti Norðheim, Fuglafirði, fyri 210.000 kr. og ein skipshypotekbanki í Hálandi keypti Edith M, Rituvík, fyri 500.000 kr.

Norðheim er fjórða skipið, sum Fiskaribankin á henda hátt keypir í Føroyum í ár. Hini eru systurskipini hjá Norðheim, Norðhav og Vesturroðin, og útróðrarbáturin Árnasker. Fiskaribankin átti 1. prioritetin í hesum skipum og keypti tey fyrri at tryggja tað, sum hann eigur til góðar hjá reiðarunum. Fiskaribankin roynir síðani at selja skipini aftur, eisini her í Føroyum.

Bjóðaði — vildi ikki siga fyrri hvønn Fiskaribankin átti 1. prioritetin í Norðheim, 390.500 kr. og landskassin 2. prioritetin, 46.600 kr. Sjóantikrivið var uppi tilsamans slakar 37.000 kr. Harav átti Fiski-

AFLYSNING AF TVANGSAUKTION
Den til den 17. april 1980 kl. 15.00 berammede tvangsauktion over fiske fartøjet m/s "Orion", ejede af Pr. af 23/11-1974, Tofthj. hermed aflyst.
Færøernes Fogedret.
Den 15. april 1980.

Oftast verða tvingsilsuppbóðini avlýst. Viðhvørt ikki fyrr enn sama dagin, tey eru lýst at vera

mannafelagið tær 26.300 kr. Hitt vóru krøv frá Fuglafjarðar, Klaksvíkar og Tórshavnar havnum.

Albert Mortensen, advokatur, sum møtti fyrri Fiskaribankan, bjóðaði 50.000 kr. Övantað bjóðaði Sigurð Joensen 200.000 kr. Hann vildi ikki upplýsa, fyrri hvønn, hann bjóðaði. Fiskaribankin bjóðaði nú 210.000 kr. og tað bleiv harvið.

Tað var P/r Norðheim í Fuglafirði, sum átti skipið, ið er bygt í Rossau í 1966.

Stórt krav frá Fiskimannafelagnum

Krøvini móti reiðaranum av idnaðartrolaranum Edith M, Frederik Olsen í Rituvík, vóru stór. Ein skipshypotekbanki í Hálandi átti 1. prioritetin, 7,4 mill. kr. og 3. prioritetin 1,45 mill. kr. Landskassin átti 2. prioritetin, 1,37 mill. kr.

Sjóantikrivið frá Fiskimannafelagnum var uppi 380.760 kr., men Albert Mortensen, sum umboðaði hálenska

bankan, setti spurnar tekin við hesa upphædd. Hann segði seg hava varhugan av, at ein partur av krávinum er vorðin ov gamal.

— Vit góðtaka ikki uttan viðari hetta kravið, segði hann. Sjóantikrøv vóru eisini frá Fuglafjarðar, Runavíkar og Tórshavnar havnum, tilsamans slakar 40.000 kr. Eitt

krav uppi 45.000 kr. frá monnum, sum hava havt eftirlit við skipinum, meðan tað hevur ligið í Runavík, bleiv eisini nevnt. Tilsamans vóru krøvini uppmóti 12 mill. kr.!

Ongin, uttan hálenska bankin, bjóðaði uppi Edith M. Fyrsta bóðið var 500.000 kr. og hamarin fall.

Edith M. er bygd í Lemmer í 1975.

Oftast avlýst

Tilsamans 23 tvingsilsuppbóð yvir 19 skip eru higartil lýst at vera í ár. Sum oftast verða tey avlýst, tí tað eydnast at útvega tann neyðuga peningin á annan hátt,

viðhvørt í allarsíðstu løtu. Nøkur skip eru oftari enn einaferð lýst til tvang í ár. Eitt nú idnaðartrolarin Maria, Rituvík. Triggjar ferðir seinasta halvárið hevur fútarætturin fingið krav um at selja Mariu á tvingsilsuppbóði. Tey tvey fyrstu vórðu avlýst. Tað triðja hevur ikki verið enn.

Øll 19 skipini eru fiskiskip, uttan tað eina, kemikaliutangaskipið Stella Nova.

Umframt Norðheim, Norðhav, Vesturroðin, Árnasker og Edith M eru Rolant II og Sirius seldir á tvingsilsuppbóði í ár. Eksportfinans í Noregi keypti Rolant II fyri 3,23 mill. kr. og Tvøroyrar býráð keypti Sirius fyri 2,76 mill. kr.

Enn onki formansskifti

Enn er onki hent viðvikjandi formanssessinum í bygg- og býarskipanarnevndini hjá Tórshavnar býráð. Og tað fara at ganga tvær vikur afturat í minsta lagi, áðrenn nakað hendir. Sitandi formaður, Essa Arge, er staddur uttanlands og kemur ikki aftur fyrr enn síðst í apríl.

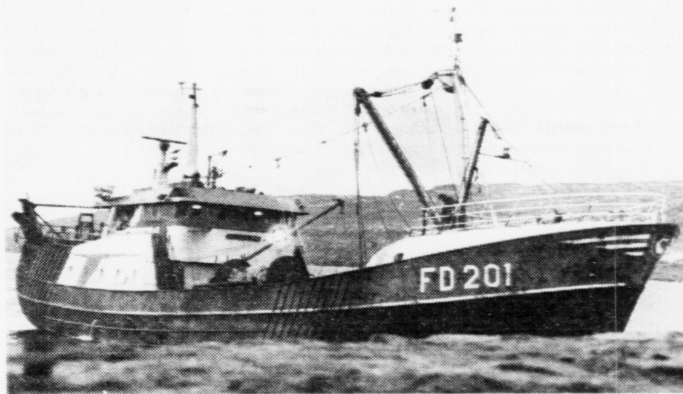
Essa Arge hevur boðað frá, at hann vil sleppa frá sum formaður í bygg- og býarskipanarnevndini eftir at býráðið tók avgerðina um gróndstykkini vestanfyri Sundsvegin.

Norðmenn higartil kanna Sirius

Tvøroyrar býráð, sum fyrri stuttum keypti Sirius á tvingsilsuppbóði, hevur fingið at vita úr Noregi, at umboð fyrri ein skipsmeklara og eina skipasmíðju ætla til Føroya at hyggja eftir skipinum. Tað er møgult, at teir fara at keypa tað.

At umboð fyrri skipasmíðju eru við, kemst av tí, at tað er møgult, at henda skipasmíðja skal umbyggja Sirius fyrri ein skotskan keypara.

Norðmenninir høvdu boðað frá, at teir komu seinasta mánadag. Men tá komu teir kortini ikki, so roknað verður við, teir koma nú mánadagin.



Edith M — seld á tvingsilsuppbóði. Krøvini móti reiðaranum vóru tilsamans uml. 12 mill. kr.

Edith M er sjeýnda feroyska fiskiskipið, sum í ár er selt á tvingsilsuppbóði



— Tað er annað av tveimum at gera. Annaðhvørt at umbyggja ella leggja skipið, sigur ein av eigarunum við Sosialin. Leivur Øssursson er í løtuni á svartkjaftaveiðu

Leivur Øssursson kanska umbygdur fyri 12 mill. kr.

— Fyrirspurningar á útlenskum skipasmíðjum

Trolarin Leivur Øssursson verður møguliga umbygdur. Hann skal yvirdekkast og hava nýggj spöl og maskinu. Hetta er ein møguleiki, sum eigararnir umhuga, og hava teir í hesum sambandi spurt seg fyrri á nøkrum skipasmíðjum uttanlands. Ein skipasmíðja í Noregi hevur boðað frá, at hon ætlar at senda menn til Føroya at hyggja eftir

Leivuri Øssurssoni.

Tann umbygging, sum eigararnir hava í huga, er mett at kosta 11–12 mill. kr.

Lastar ov litið

Leivur Øssursson er ikki nóg effektivur til tað, hann fyrri ein stóran part verður brúktur til, svartkjaftaveiðu. Hann lastar

bert 500 tons. Verður hann umbygdur, fer hann at kunna taka 200–300 tons meira.

Leivur Øssursson, sum er bygdur í 1959, hevur 1470 hesta maskinu. Tað er ov litið og er tí meiningin eisini at seta størri maskinu í hann.

Eisini umhuga eigararnir at gera umstøður umboð til matvøruframleiðslu úr svartkjafti.