

Framtíðar rutukoyring í Sandoynni:

Skúvoyingar noyðast at ganga

»Sambandið við Sands havn og Skúvoyarferjuna er heldur ikki lýst í álitinum (hjá samferðslunevndini um rutukoyring í Sandoynni, bl.m.). Umboð fyrri Strandferðsluna segði á fundinum (við Sands bygðarráð, bl.m.), at nevnda samband er óneyðugt — so skúvoyingar skulu helst ganga heim í bygdina?»

Hetta er eitt brot úr tí mót-mæliskrívi, sum Sands bygðarráð hevur sent lögting og landstýri. Bygðarráðið

mótmælir álitinum frá samferðslunevndini um framtíðarskipan fyrri rutukoyring í Sandoynni. Bygðarráðið kann góðtaka prinsippið í álitinum, men ikki innihaldið.

Tænastan minkar

Í skrivinum verður sagt, at bussferðslan heima á Sandi er á sera høgum tænastustigi. Men, verður álitid hjá samferðslunevndini fylgt, tá lógin

verður smíðað, fer tænastustigið at lækka órimliga nógv. Eftir tí byrjar ongin koyring á Sandi. Bygðarráðið hevur ikki kunnað fingið at vita, um bert eitt steðgipláss verður fyrri alla Sands bygd ella um tæy verða fleiri. Heldur ikki, um skýli verða sett upp á steðgiplássunum.

Viðari verður sagt, at tíðin er ov knøpp. Bussurin byrjar at koyra í Skálavík, tekur ferðafólk har og á Sandi og koyrir so til Skopunar. Hetta

skal hann klára uppá 45 minuttir!

Hvør næmingur 3.500 kr.

Sands bygðarráð metir eisini kostnaðarætlanina órealistiska: »Kommunurnar orka ikki frammyr at gjalda sín part av 527.000 kr., ella meira, árliga fyrri skúlabarnaflutning, svarandi til 3.500 kr. árliga fyrri hvønn næming á Sandoyar Meginskúla.

Sagt verður, at tað er helst eindæmi, at skúlin skal leggja sína tímaætlan eftir bussrutunum og ikki øvugt. Og tað verður brúk fyrri einum bussi meira til skúlabarnaflutningin enn álitid sigur.

»Rutukríggi«

Mótmæliskrívið, sum er undirskrivað av øllum limunum í Sands bygðarráð, endar við m.s. hesum orðum:

»Fyrri 8 árum síðani varð broyting gjørd í rutukoyring-

ini í oynni, sum fyrri heima-sandsfólk færdi við sær eitt »rutukríggi«, hvar fólk vóru sett upp móti hvørjum øðrum, alt eftir hvørjum bussi, ein koyrdi í. Hetta var ikki at tæna sandoyingum. Nú hetta hevur funnið eina legu aftur, heitir bygðarráðið á Føroya Løgting og Landstýri at skipa so fyrri, at søgan ikki endurtekur seg her.

Hetta kann verða umgingið, um skilabest verður farið fram, soleiðis, at tæy fólk, sum nú reka bussruturnar á Sandi, koma at halda áfram í hesum stærvum eftir komandi broyting.

Tilmæli samferðslunevndarinnar til Føroya Landstýri um at gera sáttmála við bert ein akfarseigara kann ikki viðmælast av omanfyrri nevndu orðskum.

Fiskaalarar í Funningsfirði, Kaldbaksfirði og í Haraldsundi rigga til:

Fiskaaling undir Kunoyarlandinum

Tey trý føroysku partafølgini, sum hava fingið loyvi til at byrja fiskaaling til várs, eru nú farin at rigga til at taka imóti tí fyrsta laksasmoltinum.

Ein norðmaður hevur júst verið í Føroyum og flápt til við at sveisa flótingarnar saman. Tað eru P/f Joki við Jón

Andreasen, ið skal hava aling í Funningsfirði og P/f Við Strond, ið skal hava aling í Haraldsundi, sum hava keypt alla útgerðina í Noregi. Ringarnir eru nú sveisaðir saman og fyrsta dagin verða teir festir fastir í havbotnin ávikavist í Funningsfirði og í Haraldsundi.

Triði fiskaalarin, P/f Salmo, ið skal ala í Kaldbaksfirði, brúkar flóti-hyljar, sum verða gjørd-

ir hjá Marinplast í Kaldbak. Teir hava tveir flóti-hyljar sum er, og er tað nóg mikið at byrja við. Annars ætla teir at gera sær einar fyra til seks hyljar afturat. Guttormur Djurhuus, ið er leiðari av Salmo, sigur, at teir nú biða eftir smoltinum. Uppá fyrspurning um teir ætla at fáa sil eisini, sigur Guttormur, at teir bert ætla at ala laks. Hann heldur ikki, at tað er nekur lønandi vinna í



Laksahylurin hjá Salmo liggur inni í Vikabyrgi millum Fossá og Tiggjará. Eitt vælegnað og sera vakurt pláss

silaaing.

sum m.a. kann flyta fòður og annað tilfar tvørtur um sundið.

uppá 300 tons av laksu um árið.

— Hetta mugu vit so siggja burtur frá í fyrstu syftu, sigur Jógvan, og leggur afturat, at tað so-statt verður so mikið meira órationelt í longdini.

Bert fá pláss í Føroyum

— Men vit eru ógvuliga spentir at fara í gongd kortini. Vit hava so gjørt eina roynd, og um tað fer at eydnast, vil tíðin visa. Umstøðurnar eru í hvussu er góðar til aling.

Jógvan Hansen hevur sjálvur verið í Noregi í umleið eitt hálvt ár og sett seg inn í fiskaaling. Uppá fyrspurning um fiskaalararnir í Føroyum koma at samarbeiða, sigur hann, at tað fara teir avgjørt.

— Vit mugu eisini royna at fáa so nógv burtur úr sum møgult á teimum plássunum, sum eru eignað til fiskaaling, tí sammetti við t.d. Noregi eru bert nøkur fá pláss í Føroyum, sum eru eignað til fiskaaling, endar Jógvan.

Undir Kunoyarlandinum

Í samband við fiskaali-projektið í Norðoyggjum er tað nú komið í ljós-mála, at Klaksvíkar kommunu ynskir ikki, at flóti-hyljarnir verða lagdir á tí ætlaða økinum norðan fyrri Strond. Nú ynskja myndugleikarnir, at flóti-hyljarnir heldur verða lagdir yviri undir Kunoyarlandinum.

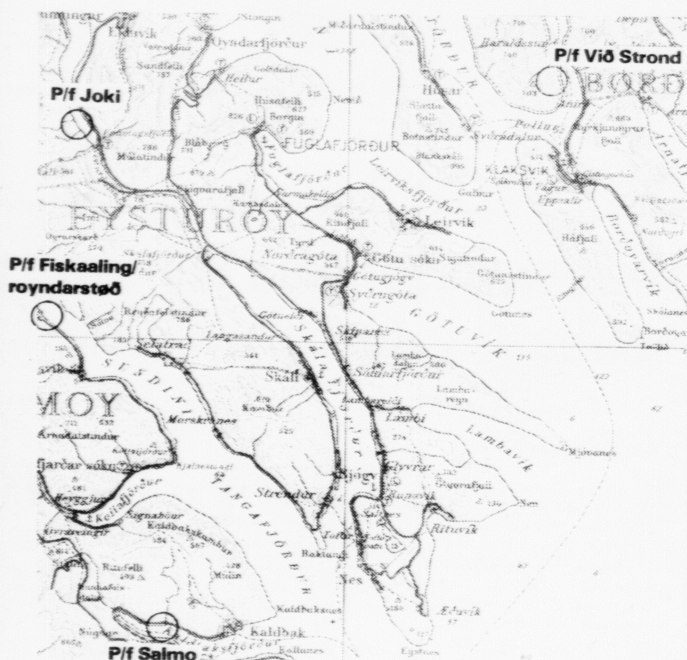
Uppá fyrspurning um hetta kemur at skapa trupulleikar, sigur Jógvan Hansen, dagligur leiðari av ali-projekтинum, at plássid við Kunoyanna, har ætlanin er at leggja hyljarnar, er eins væl eignað. Har er ein trýkantur, har tað skjýtur frá bæði norðan og sunnanifrá, soleiðis at har ikki er so nógvur streymur.

Jógvan sigur viðari, at hann roknar við, at fòðurbygningurin kortini kemur at liggja norðurið við Strond. Teir hava keypt ein fòðurbát,

Projektið skorið niður

Annars greiðir Jógvan frá, at upprunaliga ali-projektið er ógvuliga nógv skorið niður. Hetta kemst av, at myndug-leikarnir vilja ikki jætta tæy neyðugu lánini. Upprunaliga projektið var uppá 2,9 mill. kr. Tað er nú skorið niður í 1,3 mill. kr., og longur niður kann tað ikki fara, leggur Jógvan afturat. Teir hava higartil keypt 10 ringar, fòðurbát, flot til flóti-bryr, nótir o.a. fyrri eina hálva mill. kr.

Jógvan Hansen sigur viðari, at høvuðstankin var at grunda sjálvt fòðurið á rávøru, sum teir sjálvir kunnu skaffa m.a. fiskaslógv, svartkjaft o.a. Tað skulu bæði maskinur og fòðurhús til hetta endamálið umframt arbeiðsbygningur til at umvæla nótir i og at viðgera fiskin. Sjálvt projektið varð ætlað til eina framleiðslu



Vit siggja tey trý plássini, har alarar byrja laksaa-ling um góðan mánað. Eisini Fiskaaling við Air skal hava laksaaing