

Ákæra móti bilseljara:

Snýtt Gjaldstovuna fyri slakar 300.000 kr.

— Málið tikið upp til dóms. Ákærði hefur fyrr fingið bót fyri tollsvik

Føroya rættur hefur tikið upp til dóms sakarmálið móti einum bilseljara í Runavík. Bilseljarin er ákærður fyri at hava sloppið sær undan at gjalda tilsamans 292.000 kr. í tolli av 25 lastbilum, sum hann innflutti í 1974—76.

Dómsviðgerðin av sakarmálinum var friggjadagin. Ákærin kravdi bilseljaran dæmdan eftir revsilógini fyri svik ella í øðrum lagi eftir tolllógini. Hann kravdi, at bilseljarin, umframt fongsulsrevsing, skal gjalda 585.000 kr. Ákærin segði, at her er talan um eitt sera álvarsligt brot. Tí hetta er ikki fyrstu ferð, tann ákærði ger seg sekan í tollsviki. Hann fekk í 1976 eina bót uppá 60.500 kr. frá Gjaldstovuni fyri at geva skeiv- ar upplýsingar um virðið á tveimum bátum, hann í 1973 og 74 innflutti úr Danmark. Tað vóru tvær fakturur til hvønn bátin, ein við tí rætta prísinum og ein við falsaðum prisi. Gjaldstovan fekk fakturuna við falsaða prísinum.

Gáloysni

Bilseljarin hefur játtað, at hann hefur brotið tolllógina í sambandi við inn-

flutningin av teimum 25 lastbilum. Bilarnir eru svenskir, av slagnum Scania. Tað var soleiðis, at fakturan fyri bilarnar bert var fyri sjálvu «chassis»-tollur bleiv tí ikki roknaður av last og í summum førum krana, sum blivu sett á bilarnar í Danmark, aðrenn teir komu til Føroya. Goldnar eru millum 4.680 og 19.640 kr. ov lítið í tolli fyri hvønn bilin, ella tilsamans 292.000 kr.

Bilseljarin hefur sagt í rættinum, at hann ikki visti, ov lítið bleiv goldið í tolli. Undir dómsviðgerðini segði verjin hjá honum, at talan er um gáloysni. Ólag er komið í, tá gjaldskipanin millum Saab-Scania og bilseljaran bleiv broytt í 1974.

Av tí, talan er um gáloysni, kann bilseljarin ikki dæmast eftir revsilógini, segði verjin. Hann segði, at tað er onki, sum prógvar ákærna um, at bilseljarin hefur sloppið

sær undan at gjalda allan tollin av lastbilum. Hann fylltist eisini á, at Gjaldstovan ikki beinanvegin legði til merkis, at okkurt var galið. — Tað stendur jú «Lastvognchassis» við stórum bókstavum á fakturinum.

Verjin undraðist eisini á háttin hjá Gjaldstovni konsekvent at krevja tað dupluta av ógöldna tollinum, í hesum føri 585.000 kr.

Kravdi vátan

Broður bilseljarans bleiv avhoyrdur á rættarfundinum friggjadagin. Hann plagar at standa fyri fyrtekuni, meðan hin er burturstaddur. Hann visti onki um, at ov lítið bleiv goldið í tolli fyri lastbilarnar. Ikki fyrr enn ein dagin, bókhaldarin var farin á Gjaldstovuna at tollavgreiða ein lastbil. Hann kom aftur við teimum boðum, at Gjaldstovan kravdi vátan um, at fakturan umfataði allan bilin sum hann var. Hann spurdi bókhaldaran, um hon ikki gjørdi tað, og fekk at vita, at tað gjørdi hon helst ikki.

Vitnið greiddi viðari frá, at hann ringdi til bróður sín, bilseljaran, sum tá

var staddur í Danmark.

— Hann bað meg siga við Gjaldstovuna, hvussu vorðið var og at soleiðis hevði tað gingið fyri seg eina tíð. Hann bað meg eisini finna fram hesar fakturur.

Vitnið segði, at hansara arbeiði er m.a. at selja lastbilarnar. Tá prisurin varð útroknaður, bleiv tollurin á fyrr seldum bilum brúktur.

Ákærin: — Undraði tað tygum ikki, at tollurin knappliga minkaði?

— Nei, tað hugsaði eg ikki um.

Roknskapurin júst liðugur

Grannskoðarin hjá bilseljaranum bleiv eisini avhoyrdur. Hann greiddi frá, at hann júst var liðugur at grannskoða roknskapin fyri 1975 og hevði sent hann til Danmarkar, tá hann frætti um tær skeivu tollgjaldingarnar. Hann segði, at roknskapurin undir grannskoðanini bleiv samanborin við skjølina hjá Gjaldstovni og visti alt seg at vera í lagi.

Grannskoðarar hyggja vanliga ikki eftir, um tollurin er rætt útroknaður, segði hann.

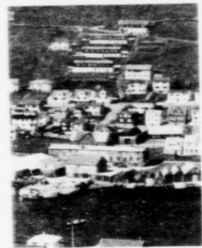
— Vit leita ikki eftir skeivum tollútrokningum.

kring oyggjarnar

Vágur planlagdur

Býarplanurin fyri Vág er nú liðugur. Tað er Landsbyggifelagið, ið hevur gjørt planin og skal hann nú leggjast fyri býráðið til góðkenningar.

Býarplanurin er fyri árin fram til 1995.



Michala Petri Trio til Føroya

Mánadagin 5. mai kemur kenda danska Michala Petri Trio til Føroya. Fyrsta konsertin verður í Havn mikukvöldið 7. mai. Hoskvöldið verður konsert í Klaksvík og friggjakvöldið í Runavík.

Sunnudagin seinrapartin 11. verður aftur konsert í Havn. Umframt hesar konsertir skal Michala Petri Trio hava eina konsert fyri skúlabørn. Hendan verður í Kommunuskúlahøllini mánakvöldið 12. mai.

8 tilboð uppá gerð av vatnbrunni

Runavíkar kommuna fekk 8 tilboð uppá arbeiðið at gera ein vatnbrunn í Seldarfirði.

Arbeiðið umfatar gerð av vatnbrunni innanfyri uppi í Gørðum, 150 metrar av vegi umframt arbeiðsveg. Kommunan bað eisini um tilboð uppá eitt alternativ, sum hevur 400 metrar av vegi. Lægsta tilboðið

eigur Dánjal P. Lamhauge, Seldarfirði, 1,19 mill. kr. og tað hægsta Gunnar Waagstein, 2,04 mill. kr. Annars vóru tilboðini hesi: Leivur Poulsen, Saltangará, 1,38 mill., Danberg & Sørensen, 1,41 mill., Dávur Jacobsen, Klaksvík, 1,55 mill., Bjarti Mørkøre, Tórshavn, 1,98 mill., Haldór Vang, Toftum, 1,99 mill., og Klæmint Nónklett, Lamba, 2,00 mill. kr.

Allir bjóðuðu uppá alternativ við eisini og var røðin tann sama har. Dánjal P. Lamhauge hevði lægsta tilboðið, 1,48 mill. kr. og tað hægsta var frá Gunnari Waagstein, 2,51 mill. kr.

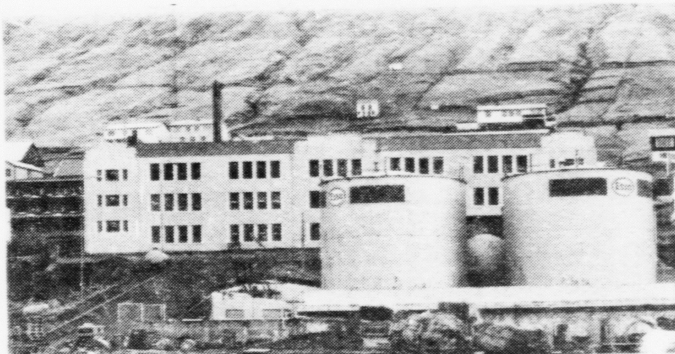
Býráðið skal nú taka støðu til, hvat av tilboðunum skal takast. Arbeiðið skal byrja um mánaðarskiftið mai/juni og tað fer at taka eitt ár umleið.

Ongin felagsvatnsveiting er í Seldarfirði. Hver roynir sum frægast at útvega sær vatn. Men nú skal kommunan taka sær av vatnveitingini. Brunnurin, sum nú skal byggjast, fer at taka 400 tons av vatni.

Vil hava Esso yvirum fjørðin

Vágs býráð hevur biðið Esso um at flyta tangarnar yvirum fjørðin hagar, sum tangarnir hjá Shell standa. Tað er á Oyrunum og arbeiðið við at gera eina oljubryggju har er nú farið í gongd av álvara. Byggifelagið Danberg og Sørensen ger arbeiðið, sum er mett at kosta 2,5 mill. kr. Eitt skapili av einum bátahylli er við í prísinum. Upplýsir býráðsformaðurin, Torbjørn Benjardøgg.

Esso hevur fyra tangar í Vági. Teir rúma tilsamans umi. 500 tonsum. Jákup Kass, stjóri, sigur, at Esso setir seg ikki ímóti ynskinum hjá býráðnum. Men tað verður ikki talan um at flyta, fyrr enn alt er klárt hinumegin. Esso eigur einki, tangarnir standa á. Felagið er kortini ikki sinnað at forða útviklinginum í Vági og er hugað at samráðast við býráðið um flutning av tangunum, sigur Jákup Kass.



Essotangarnir í Vági standa millum flakavirkid og skúlan

Órimiligt at bíða eftir svari í tvey ár

Tað er órimiligt at skula bíða í tvey ár ella longur eftir svari við umsókn um byggiloyvi. Viðkomandi kann, eftir at hava fingið váttat, at byella bygðarráðið hevur fingið umsóknina, klaga til landstýrið. Landsstýrið vil síðani rykkja eftir frágreiðing um, hvi byggiloyvið ikki er givið og hvi umsóknin ikki er svarað.

Hetta upplýsir fulltrúin í kommunumálum í Tinganesi. Ein av lesarum blaðsins hevur spurt, um onki mark er fyri, hvussu leingi eitt byella bygðarráð kann hava eina

umsókn um byggiloyvi uttan at svara henni. Lesarin søkti um byggiloyvið fyri slegnum tveimum árum síðani. Umsóknin bleiv endurnýggjað triggjar ferðir í fjør, men enn er onki svar komið.

Fulltrúin í Tinganesi sigur, at tað onga staðni er sett í lógum ella reglugerðum, hvussu long tíð í mesta lagi má ganga frá tí byella bygðarráð fær eina umsókn til hon verður svarað. Men tað eru ávis mörk, sum vera mett at vera rimilg. Tvey ár eru eftir meting landstýrisins uttanfyri hesi mörk.