

Føroyskt tógv Føroysk pløgg Ull

Skipstroyggjútógv, allir litir	75 kr. kg.
Heimatroyggjútógv, allir litir	90 kr. kg.
Nappað tógv, allir litir	130 kr. kg.
Undirtroyggjur úr nappaðari ull	115 kr. stk.
Undirbuksur úr nappaðari ull	115 kr. parið
Farøe Sock	25 kr. parið
Elin hosur	25 kr. parið
Stivlahosur upp móti knæ	35 kr. parið
Vøttir	25 kr. parið

Vaskaða: hvíta 16 kr., gráa 12 kr., ljósamorreyað og myrkamorreyað 20 kr. pr. kg.

TØTINGARVIRKIÐ

v. Ólavur Gregersen,
GØTA, tlf. 41020 - 41120

Skattalistin

Í Tórshavnar kommunu fyri skattaárið 1980/81 er til skjals í förhøllini í gamla kommunuskúla (býráðsskrivstovuni), og í Kaldbak hjá Andreasi Reinert í døgunum 30. apríl til 12. mai 1980.

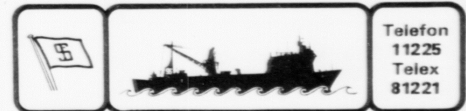
**Tórshavnar líkningarnevnd
29. apríl 1980**

Suðuroyingar!

Septikkangar verða tømdir í Suðuroy frá fyrsta mai.

Sigið frá á tlf. 71259, 71488 á Tvøroyri og 73117 í Vági.

Jógvan Haraldsen



Skip: København, Ålborg, Halmstad, Drammen, Delfzijl, Leth, Tønder

Lómur	24/4	23/4				28/4
Blikur	1/5	29/4				5/5
Heykur			30/4	2/5		5/5
Lómur	8/5	6/5				12/5
Heykur					15/5	19/5
Blikur	15/5	13/5				19/5

MS. »Ustraua« ferir til Føroya í Rotterdam 30/4-80
í Grimsby 2/5-80

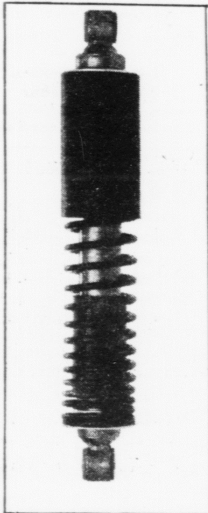
Umboð í Rotterdam: Van Uden, Veerhaven 14-15

Tlf.: 363300

Umboð í Grimsby: Arthur Smith, Royal Dock Chambers
Tlf.: 43736

PF SKIPAFELAGID FØROYAR

MONROE stoytdoyvara



LOAD-LEVELER

stabiliseringseinheit

Ein sverur stoytdoyvari, sum er forstyrt við einum progressivt virkandi spiralfjødur, heldur automatiskt tygara bili í niveau, sjálvt tá hann er fullt lastaður.



NEW-MATIC

við kromprimeraðum gass

Spesielt fyri tey, sum vilja koyra bleytt — pluss fastan stabilitet undir koyring í svingum. Spesielt ventilkonstruktion letur tygum kombinera við hægsta prestationsevnum.



Hvussu kunnu vit avgerða um stoytdoyvarin skal skiftast út?

TYGUM

FØLA TAÐ



Skjálvtar og hoppi-ristingar.

Utslitnir stoytdoyvarar gera, at bilurin »skjytur«, tað tygum bremsa — hoppar tá tygum koyra.



Svimjing, gliðing.

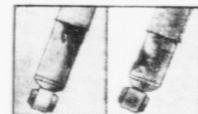
Um tygum merkja, at bilurin svimur ella gliður um svingini, so skulu tygum óiva hava nýggjar stoytdoyvarar.



Hjólini hoppa.

Slitnir stoytdoyvarar gera, at bilurin fer at hoppa ella eftir veginum, tá tygum bremsa, soleiðis at dekkini missa kontakt við vegin.

SÍGGJA TAÐ



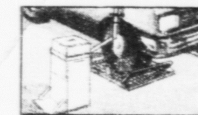
Veskuutskiftning ella brotið.

Hvaggið eftir stoytdoyvarunum næstu ferð bilur tygara verður lyftur upp av eini donkraft. Ótætt, tekin um slit ella brot, merkt at teir treingja til at verða utskiftir.



Vippiroynd.

Tryst aftara endan á bilinum niður, og slepp so. Um bilurin hoppar meira enn tvær ferðir, eru stoytdoyvararnir slitnir.



Verkstaðsroynd.

Spyr teir á tygara verkstaði um at avprøva tygara stoytdoyvarar. Tað er hugsandi, at teir hava spesiell tól til royndarkoyring.

Akkumulatorvirkið

Tlf. 1-1651