

Stórfingin móttøka í Norðurjútska fiskivinnubýnum:

Kanónskot frá torpedo-kríggsskipi dundu

Tað var ein stórfingin móttøka, Smyril fekk fyrsta túrin til norðurjútska fiskivinnubýna Hanstholm. Kanónskot frá nýggja torpedo-kríggsskipinum, Rodsten, rungaðu um havnina, tá Smyril legði at bryggju. Lættliga og væl stýrði tann ungi skiparin, Óli Hammer, føroysku ferjuni inn í sjálva havnina. Saman við blaðmonnum frá fleiri stórum donskum dagbløðum, fylgdi blaðmaður hjá Sosialinum frá sjálvari brúnni við tí, sum fyriførst hesar, fyrri kanska serstakliga Hanstholmbúgvar, spennandi minuttirnar.

Við hesum túrinum byrjaði Smyril sína uttanlandsferðætlan í ár. Lagt varð frá bryggju í Havn mikudagin 28. mai kl. 18.00. Leiðin gekk um Bergen, har Smyril steðgaði í triggjar tímar. Har varð lítið hattið hald hildið fyrri norðmonnum og dønnum og m.a. donskum blaðmonnum, sum vóru komnir til Bergens sama dagin fyrri at fylgja við Smyril til Hanstholm.

Steðgaðu í Bergen í triggjar tímar

Veðrið var av tí besta, tá Smyril legði at bryggju í Bergen hósdagin 29. mai kl. 19. norska tíð. Fleiri av ferðafólkunum nýttu hevið til at vitja ymisk pláss har í býnum, m.a. varð vitjað í akvarium í

Bergen, har nógv áhuga-vert var at siggja.

Meðan tað hevði rullað nakað á túrinum til Bergen, var av allar fagrasta veðri allan vegin til Hanstholm. Tað vóru umleið 130 ferðafólk við Smyril henda fyrsta túrin uttanlands. Nakað sama tal av ferðafólki fór heim við aftur Smyril.

Móttøka á keiini

Tá Smyril legði at bryggju í Hanstholm, var móttøka á keiini. Hundrøðals børn veitrandi við føroyskum og donskum fløggum róptu vælkommin, tá tey fyrstu ferðafólkini fóru í land. Á keiini vórðu síðani fleiri roður hildnar av m.a. borgarstjóranum í Hanstholm, Christian Hansen, amtsborgarstjóranum, Peter Eriksen úr Viborg, Johan Restorff Jacobsen frá Strandferðsluni og Hergeiri Nielsen, landsstýrisman. Niðurstøðan í talunum var tann, at vónandi fór hetta nýggja ferjusambandið millum Tórshavn, Bergen og Hanstholm at fáa so góða undirtøku, at møguleiki eisini kann vera at sigla um veturin og ikki, sum nú, bert, fyrbils um summarið.

Summarferðætlanin hjá Smyril er lögð til rættis, og endar Smyril siglingina uttanlands í september. Tað er enn ikki avgjørt, hvussu verður við Smyril aftaná, hann vanliga endar summarsiglingina. Visir tað seg, at nóg mikið av góðsi og ferðafólki verða at flyta millum

Hanstholm, Bergen og Tórshavn um veturin eisini, skal lögtingið taka støðu til, um ferðætlanin hjá Smyril skal leingjast.

Føroyskur dansur

Aftaná roðurnar á Hanstholm bryggju varð farið oman í býarsentrið, har m.a. 24 føroyingar úr føroyingafelagnum í Balleup dansaðu føroyskan dans. Seinri var so móttøka umborð á Smyril, har fleiri roður vórðu hildnar. Um kvæðið var samkoma á Hotel Hanstholm, har borðreitt varð við alskyns føroyskum mati, sum var fingin til vega til hattiðarhaldið.

Smyril fór avstað aftur til Bergen kl. 18.

Stóran týðning

Sosialurin hitti eisini borgarstjóran í Hanstholm, Christian Hansen, og spurdu vit hann, hvønn týðning nýggja ferjusambandið við Noreg og Føroyar kann fáa fyrri byin. Hann helt fyrri, at tað uttan iva fer at fáa stóran týðning fyrri Hanstholm at fáa fast rutusamband við Bergen og Tórshavn. Býurin fer somuleiðis við nýggja ferjusambandinum at fáa eina meira sentrala plasering enn hann hevur havt frammanundan. Tey nógvu ferðafólkini fara eisini at leggja nakrar krónur eftir sær í býnum.

Umleið 80 pst. av inn-tøkunum hjá øllum Hanstholm-búgvum stava annars frá fiskivinnuni. Christian Hansen helt

fyrri, at býurin, sum er, er ov bundin at bert hesi eini vinnuni. Tí hevði eitt ferjusamband við Noreg og Føroyar verið eitt munagott tilskot og býurin hevði kent seg tryggari, nú fiskivinnan ikki livir undir teimum allarbestu korum.

Tað búgva 5.700 fólk í Hanstholm kommunu. Av hesum búgva tey 2.700 í sjálvum Hanstholm býi.

Býurin er vaksin skjótt rúndan um sjálva havnina, ið varð tikin í nýtslu fyrri 13 árum síðani. Tá buðu bert 600 fólk í Hanstholm.

Gott samarbeiði

— Eg eri glaður fyrri, at tað bleiv Hanstholm, og ikki nakar annar býur í Jyllandi, sum varð valdur til rutuna, sigur Christian Hansen við Sosialin. Og hann heldur fram:

— Hanstholmbúgvar eru eins og føroyingar fiskimenn og eg rokni við, at vit kunnu fáa eitt av-bera gott samarbeiði í framtíðini.

Umframt at hava ferjusamband við Bergen og Føroyar, hevur Hanstholm eisini samband við Kristiansand. Tað rutusambandið var í fjør í tíðarskeiðinum frá juni til september, og hendan rutan verður uppaftur-tik-in nú einar tvær vikur.

Annars hevur Hanstholm fast flogsamband við Keypmannahavn triggjar ferðir dagliga. Sjálvur flogvøllurin liggur í Thisted, bert nakrar fjar kilometrar frá Hanstholm býi.

Sjóvátryggingin í 1979:

Versta árið higartil — yvir 40 mill. kr. í skaðabótum

1979 var versta árið hjá Sjóvátryggingini, síðani hon varð stovnað í 1940. Hon noyðdist út við væl omanfyrri 40 mill. kr. í skaðabótum. Harav fóru góðar 20 mill. kr. til rækjutrolaran Sölborg, sum brendi í fjør summar.

Sölborg var tó endurtryggt í Onglandi og Danmark, so Sjóvátryggingin fær meginpartin av

teimum góðum 20 mill. kr. aftur. So nettóur-slitid bleiv ikki so ringt kortini, sigur stjórin á Tryggingarsambandinum, Marius Thomassen.

1978 var eisini eitt metár hjá Sjóvátryggingini, hvat skaðabótum viðvíkur. Tær vóru ta 31,5 mill. kr. Tá vóru isskaðarnir serliga nógvir og stórir. Í fjør vóru hinvegin ikki nógvir isskaðar.

HAVNAR

LAND OG SYNIR

SIGURDUR SIGURJONSSON
GUÐNY RAGNARSDÓTTIR
JÓN SIGURBJÖRNSSON
JÓNAS TRYGGVASON

Kundir og styrim
ACUST GUDMUNDSSON
SIGURDUR SVERRIR PÁLSSON
JÓN ÞÓRISSEN

PERURIA C. ANDRÉASDÓTTIR
GLUMMAR SEYNIK SVENSSON
HERMAN JENSEN

FREMTID ELLER - P

KÁ DE LI FILM Í STIL MED
"MANEBASE ALPHA"
SÁ GÁIKKE GLIP AF



PETER FONDA - BLITHE DANNER
"FUTUREWORLD"
ARTHUR HILL - YUL BRYNNER

Bilegging á tíð. 12852
frá kl. 17.30.

Forsøla frá kl. 17.

Politiið veit onki

Politiið veit onki um henda bilin, sum sunnudagin stóð á Villingadalsvegnum í Havn. Illa farin eftir ein tús nakrar tiggju metrar við síðuna av Oygjarvegnum. Óhappið bleiv ikki meldað til politið.

Bilurin, sum var á veg omaneftir Oygjarvegnum, hevur ikki tikið svingið á strekkinum millum Wentzel Petersen og Villingadalsvegin á tann vanliga háttin. Hann er í staðin farin beint fram, út-av og grópanði fram við vegnum seinasta teinin av hesum sínum síðsta túri fyrbils.

