

Náttúruoyðingin á Ternuryggi er hildin fram:

Skundað er av álvara undir vegagerðina

Leingingin av Ólúvugøtu er næstan komin oman til Hoydalsá. Skal skemdargerðin steðgast má tað vera NÚ!

Líkt er til, at Tórshavnar Býráð leggur sektina á borgararnar.

Náttúruoyðingin uppi á Ternuryggi heldur ikki bert fram. Nei, øll orka verður lögð í at fáa arbeiðið at ganga so skjótt sum møguligt.

Endamálið: at leingingin av Ólúvugøtu skal vera komin so langt, at einki grundarlag er undir mótmælinum hjá ognarfelagnum á Ternuryggi longur.

við Sosialin: — Tá so nógv fólk hava tikið undir við mótmælinum, eigur at verða lurtað eftir tí.

Hann legði afturat, at tað var rættast, at framhald av arbeiðinum biðaði til mótmælið var viðgjørt av byggi- og býarskipanarnevndini, har tað var beint.

Málið er ikki viðgjørt av nevndini og arbeiðið er ikki steðgað!

Mótmælið skuffulagt

Longu seinasta heyst mótmælti ognarfelagið, at Ólúvugøta varð longd, men ikki fyrr enn hóskvældið skuldi býráðið viðgera mótmælið. Tá var tað eftir, at Ingi Mohr hevði lagt eitt broytingaruppskot fyri býráðið.

7. mai segði borgmeistarinn, Petur Christiansen,

Óneyðugur vegur

Íbúgvarnir — við heilt fáum undantøkum — hava mótmælt vegagerðini, tí teir meta, at hon er óneyðug.

Fyri ikki at hava ferðslu í íbúðarekjum á niðara Ternuryggi, vórðu Birnugøta og Ólúvugøta ikki samanbundnar sum ætlað.

Heldur ikki vistu íbúgvarnir við Ólúvugøtu, at

hon skuldi gerast ein ferðsluæðr frá komandi íbúðarekinum á Flat og úr Hoyvík.

V.ø.o. hava tey bygt undir skeivum fortreytum. Tí hava eisini fleiri av íbúgvunum við gøtuna mótmælt vegagerðini í einum mótmæli, sum nýliga er sent býráðnum.

Eina gøtu

Um samband skal vera eystureftir til Hoyvíkar, er nóg mikið við einari gøtu til súklur og at ganga á, siga umboð fyri íbúgvarnar.

Íbúðarekið á Flat fær

kortini samband við vegarnetið oman til Hoydalar. Harafturat er jú atlanin at gera ein ringveg oman úr veginum millum Flat og oman Hoydalar.

Hesin vegin skal ganga undir Svartafossi og koma oman í Sundsvegin vestanfyri kommunala verkstaðið uppi á Hálsi. Og fær íbúðarekið á Flat á tann hátt samband oman í býin.

Tí metir ognarfelagið, at vegin millum Flat og Ólúvugøtu er óneyðugur.

Frá samrøðum við býráðslimir hevur Sosialurin fingið at vita, at ringvegin undir Svartafossi



verður av ongum fyrstu árin vegna figgjarligar orsøkir.

I staðin fyri ein ringveg

kann ein vanligur koyri-vegur gerast. Hesa bilgáru loysnina visa eisini umboð fyri ognarfelagið á.

Tað seinasta í Ólúvugøtu-málinum:

Býráðsformaðurin steðgar kanska vegarbeiðinum

Býráðslimir sýndu málinum lítlan áhuga. Ov vánaligt, at býráðið ikki hevur givið málinum eina sakliga viðgerð, sigur formaðurin í ognarfelagnum

— Tann størsta vanvirðingin at gera móti einum menniskja er ikki at svar tí aftur.

Við hesum orðum byrjaði Ingi Mohr grundgeving sína til seinasta málið á dagsskránni fyri býráðsfundin hóskvældið — nevnliga broytingaruppskot hansara um at steðga leingingina av Ólúvugøtu.

Hann helt tað vera ov galið, at tað var gingin so long tíð, uttan at mótmælini hjá ognarfelagnum á Ternuryggi og Oman Hoydalar vóru viðgjørð. (Tey vóru send býráðnum í september 1979, blaðm.).

Ingi Mohr visti á, at í staðin fyri at lurta eftir borgarunum, var skundað undir arbeiðið fyri at skræða friekið sundur í tvíningar.

— Um vegin verður framdur, kann friekið

stóran áhuga fyri málinum. Teir einastu, sum sátu eftir, tá málið um hesa sokallaðu «náttúruoyðingina» kom fyri, vóru Petur Christiansen, Petur í Gong, Ebbe Mortensen, Finnur Johansen og Essa Arge!

Býráðsformaðurin beindi broytingaruppskotið frá Inga Mohr í teknisku nevndina og byggi- og býarskipanarnevndina, har mótmælini liggja.

Aftaná fundin spurdi Sosialurin Petur Christiansen, um hann fór at steðga arbeiðinum. Hann segði, at hann beinan vegin fór at heita á teknisku nevnd um at gera tað.

Kortini helt Petur Christiansen, at tað fer at vera torført at steðga arbeiðinum, tí sáttmáli er gjørdur við Danberg & Sørensen um arbeiðið.

Ov vánaligt

Vit bóðu eisini um eina viðmerking frá formanni um í ognarfelagnum á Ternuryggi. Magnus Paula Gaard.

Ikki stórir áhugi

Býráðslimirnir sýndu ikki

Hann heldur, at tað er ov vánaligt av býráðnum ikki at hava svarað aftur. Somuleiðis heldur hann, at tað er ov vánaligt, at

býráðið ikki hevur givið málinum eina sakliga viðgerð, áðrenn farið varð undir arbeiðið.

Urtagarður á Reyni

Tórshavnar Býráð hevur samtykt at gera ein urtagarð á ognini hjá Júst Sivertsen úti á Reyni.

Kommunan hevur útvega húsini, sum ikki júst hava prýtt upp í landslagnum, og hevur havt tingingar við Føroya Verkfrøðingafelag um bygging av húsum á ognini.

Samráðingar við verkfrøðingarnar hava ikki ført til nakað úrslit, sum partarnir hava kunnað góðtikið.

Arbeiðið upp á Íslandsvegin steðgar

Tórshavnar Býráð hevur samtykt at siga upp sáttmálan við Guttesen & Staksberg, sum hevur breiðkingina av Íslandsveginum um heudi.

Grundin til uppsøgnina er figgjarliga trongsteðan hjá kommununi.

Petur í Gong spurdi hvør hevði gjørt sáttmálan. Tí, sum hann segði, býráðið hevði ikki samtykt hann.

Leivur Johannesen bað Petur í Gong spyrja teknisku nevnd um arbeiðið.

Ingi Mohr helt, at tað var lægið at farið varð undir at gera Íslandsvegin, sum ikki er ein sambindingarvegur, í staðin fyri at gera Heygsvegin, sum er ein sambindingarvegur, liðan fyrst.

Ingi Mohr illgitti, at hetta hevði kanska samband við tað, at ein av verkfrøðingunum hjá kommununi útstykkaði eitt økið við Íslandsvegin.

Hesum orðunum hjá Inga Mohr átaladi býráðsformaðurin harðliga.

Ingi Mohr, býráðslimur:

Óbøtandi skaði á náttúruøkið!

Hevur gjørt eitt broytingaruppskot um at gera eina gongugøtu

— Um hendan vegfærslan verður veruleiki, kemur hetta at fremja óbøtandi skaða á hetta náttúruvakra økið, og byta friekið á Ternuryggi í tveir partar við ótølandi bilferðslu, ikki bert náttúru- og fuglaliði at skaða, men eisini tí fólkaliði, sum heldur til har um sumarnar.

Soleiðis tekur Ingi Mohr, býráðslimur, til í grundgevingini í einum broytingaruppskoti til býráðið.

Eisini visir Ingi Mohr á, at gøgnumfæringin av Ólúvugøtu kann fáa álvarslegar avleiðingar:

— Framtíðarhugsanir kunnu vera ræðandi við hesi vegætlan, tá ein møguligur tunnall kemur frá Kaldbacks-

botni til Signabø. Tá kann verða væntandi, at akkerøslan frá byggunum, sum hava ørindi til Vesturbýin, koyra eftir Ólúvugøtu oman eftir Sundsveginum fyri síðan at koma inn á Ringvegin til Vesturbýin.

Tí mælir Ingi Mohr til, at gjørd verður ein gongubreyt millum báðar býlingarnar við eini breidd upp á 1,5–2 metrar, og at trappur verða gjørdar fyri at varðveita hæddirnar, og fyri at sleppa undan prutlkoyring innan friekið.

Ingi Mohr metir, at ein gongubreyt er neyðug fyri at fáa samband við Hoyvíkar skúla, komandi ítróttarekið og barnagarð hjá íbúgvunum á Ternuryggi.