

Kann spara føroyska samfelagnum miljónir:

Upphøggingarvirki til bilvrak

Eiðismaður arbeiðir við ætlanini



Jonhard Brøðraberg arbeiðir við spennandi ætlanum

Føroyska samfelagið kann spara miljónir av krónum, um vit brúka gamlar bílar og bilvrak til eykalutir í staðin fyri at koyra teir burtur. Góða rutusambandið við danskar havnir ger somuleiðis, at tað nú kann løna seg at selja bílarnar sum gamalt jarn. Harafturat kemur, at vit verða tí rættiligu umfevandi dalking av náttúruni fyruttan.

Upphøggingarvirki til gamlar bílar og bilvrak er

loysnin. Tað er eiðismaðurin, Jonhard Brøðraberg, sum arbeiðir við hesum ætlanum. Hann er sjálvur bilmekanikari — hevur verkstað og 4 fólk í arbeiði.

Tað er nakað síðani, at Jonhard Brøðraberg fekk hugskotið til at gera eitt upphøggingarvirki í Føroyum. Higartil hevur hann so kannað møguleikarnar at fáa eitt hóskaði øki til endamálið. Alt bendir á, at eitt tilíkt virki kann bera seg fíggjarliga.

Ti er ikki at drála ov leingi men at koma í gongd beinanvegin.

Gjányri — grótbrot

Jonhard hevur kannað fleiri pláss og er komin eftir, at gamla grótbrotið á Gjányri sunnanfyri Langasand er best eignað plássið til eitt tilíkt virki.

— Grótbrotið er sera væl eignað til eitt upphøggingarvirki, sigur Jonhard. Hann visir á, at sjálvt grótbrotið er ógvuliga stórt og innan fyri sjálvum munnan á grótbrotinum er stórt pláss at seta bílarnar. Her eru teir eisini fjaldir, soleiðis, at tað kemur ikki at misprýða umhvørvið rundan um økið. Harafturat kemur, at ferðslan framvið sjálvum grótbrotinum er ikki tann mesta.

Bóndin sigur nei

Jonhard Brøðraberg hevur verið hjá landsverkfrøðinginum og greitt frá ætlan síni. Honum dámar væl ætlanina. Landsverkfrøðingurin segði m. a.: — Kanst tú sleppa okkum av við øll hesi bilvrakini, ið liggja og sløðast kring landið, so er hatta við einum upphøggingarvirki ein frálík ætlan. Og Jonhard hevur svarað, at tað skal ikki ganga long tíð til øll bilvrak, gamlar bílar og annað gamalt jarn er savnað, skruvað sundur og kroyst saman og selt.

Men tað visir seg at vera torført at koma í gongd. Bóndin, sum eigur



Bilvrakini sløðast um alt landið. Her liggja trí bilvrak niðanfyrir vegin á Skipanesi

økið, har grótbrotið er, vil nevnliga ikki av við grótbrotið. Hann vil heldur selja landsverkfrøðinginum grót, enn at leiga tað út til eitt upphøggingarvirki.

Bilur við pressu

Verður ætlanin hjá Jonhard Brøðraberg til veruleika, so skal ein bygningur byggjast, og ein bilur við pressu skal keypast úr Danmark.

Arbeiðið hjá upphøggingarvirkinum verður fyrst og fremst at fáa gomul bilvrak. Eru tey ónýtilig at brúka til eykalutir, so verða tey kroyst saman á staðnum. Bilurin, ið talan verður um at keypa, hevur eina pressu í lastini.

Teir bílarnir, sum eru nýtiligir, verða fluttir til upphøggingarvirkið, har teir verða skruvaðir sundur. Allir eykalutirnir verða síðani vaskaðir, merktir og lagdir á hillar. So eru eykalutirnir til keyps, og prisurin er munandi minni enn fyri nýggjar eykalutir.

Selja gamalt jarn

Umframt at taka sær av gomlum bílum, so er eisini ætlanin at savna saman alt tað gamla jarnið, sum er koyrt burtur. Saman við bilrestunum verður hetta jarnið flutt av landinum og selt. Jonhard sigur í hesum sambandi, at her kann bliva talan um stórar nøgdir. M. a. hava skipasmiðjurnar nógv gamalt jarn liggjandi.

Jonhard Brøðraberg upplýsir annars, at við tí góða rutusambandinum

millum Føroyar og Danmark, kann tað loysa seg at selja gamalt jarn. Hann hevur tosað við ein danskan upphøggingara, ið vil bjóða 300 kr. fyri tonsi av gomlum jarni úr Føroyum.

Tryggingin áhugað

Eisini Tryggingarsambandið heldur ætlanina við einum upphøggingarvirki vera góða. Tað er rættiliga kostnaðarmikið fyri Tryggingina, hvørja ferð ein bilur hevur fingið skaða, at skula keypa nýggjar eykalutir.

Tað hevur tó hent seg, at Tryggingarsambandið hevur keypt gamlar eykalutir frá danskum upphøggingarvirki, sigur Jonhard Brøðraberg. Teir hava keypt hetta fyri kanska helvt av prisinum fyri nýggjar eykalutir.

— Tað kann tó ikki vera rætt, sigur Jonhard víðari, at vit skulu keypa gamlar eykalutir úr Dan-

mark, tá vit í Føroyum hava ov mikið av teimum.

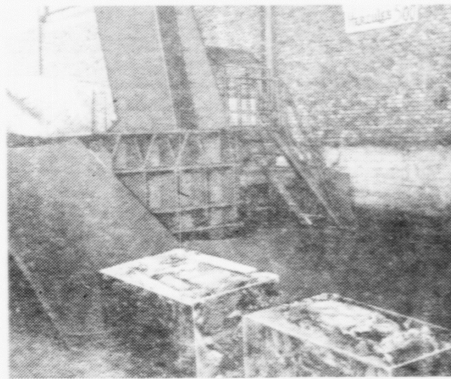
Jonhard sigur at enda, at sjálvt um landið fer at fáa minni inn í tolli av møguligum minkandi innflutningi av eykalutum, so fer landið kortini at spara miljónir kr. Vit hava jú vørna í landinum. Talan verður bert um at brúka hana, istaðin fyri at tveita hana burtur.

Til politikaranar

Nú liggur so málið og biðar eftir eini loysn. Í løtuni tykist tað at vera trupult at fáa eitt øki til virkið, men Jonhard Brøðraberg gevst ikki so. Her kann veruliga bliva talan um ein idnað við arbeiði til fleiri fólk. Her kann bliva talan um eina munagóða rudding í náttúruni. — Hendir einki í málinum, verður neyðugt at fara til politikaranar at biðja um hjálp. Um tað fer at hjálpa, er upp til áhuga teirra fyri hesum málinum.



Grótbrotið á Gjányri liggur væl fyrir til upphøggingarvirki



Soleiðis siggja bílarnir út, ta teir eru kroystir saman