

Skipafelagið siglir nú eisini til Fredericia

Johan Nielsen, prestur, lat rutuna upp

Turr grind og stoktur svartkjaftur var á borðinum, tá ið Skipafelagið Føroyar alment byrjaði rutusiglingina til Fredericia í Danmark. Farma-skipini Lómur og Blikur skulu í felag røkja rutuna, sum er ein partur av rutuni Hirtshals, Ålborg, Keypmannahavn, Leith og Føroyar.

— Fredericia liggur so væl fyri í Danmark, at sigling til henda bý fer at spara kundum okkara fleiri hundrað kilometrar í koyring, sigur Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum.

— Hetta ger seg galdandi bæði fyri danskar kundar, men so sanniliga eisini fyri teir føroysku. Vit eiga at hava í huga, at tað er stutt frá Fredericia til Týsklands, sigur hann.

Frælsisbrævið

Tað var fyrrverandi føroyski fólkatingslimurin og presturin Johan Nielsen, sum alment lat rutuna upp. Hann greiddi á eini samkomu umboð á Lómi frá, at hann sjálvur hevur siglt hjá Skipafelagnum.

— Tað var við gamla Tjaldrinum. Tað er ein av orsökunum til, at Skipa-

felagið stendur hjarta minum so nær, segði Johan Nielsen.

Hann greiddi frá frælsisbrævi føroyinga. Tað var eitt partabrev í felagnum, sum var undan Skipafelagnum.

Ein gamal sandvikingur visti mær eitt innrammað partabrev, sum hann hevði hangandi á bróstinum á kamari sínum. Stoltur visti hann mær tað og segði: — Her sært tú veruliga frælsisbræv føroyinga, partabrevið. Og hann hevði rætt, segði Johan Nielsen.

Borgarstjórin í Fredericia, Richard Pedersen segði, at hann vónaði, at rutan fór at ganga væl.

— Vit her í Fredericia viltu í hvussu so er royna at hjálpa tykkum so væl vit kunnu. Koma trupulleikar gera vit alt fyri at loysa teir, segði hann.

Egna skrivstovu

Skipafelagið í Danmark, Faroe Ship hevur fingið egna skrivstovu í Fredericia. Fredericia Shipping og Spedition tekur sær av lossing og lasting av Bliki og Lómi. Faroe Ship hevur nú egna skrivstovu í Keypmannahavn, Hirts-

hals og Fredericia.

Tað tekur 12 tímar hjá skipunum at sigla úr Ålborg til Fredericia og umleið tað sama úr Fredericia til Keypmannahavn.

— Tað er heilt náttúrligt fyri okkum at sigla uppá nógvar havnir, sigur Árni Joensen.

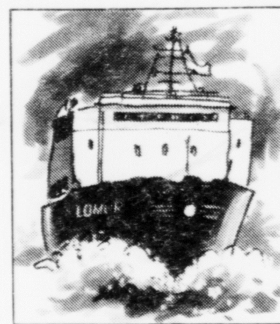
— Vit hava verið at á 20 stöðum í Føroyum á einum túri, og tað er heilt vanligt at vit leggja at í 15 stöðum. Ti betýðir tað einki fyri okkum at sigla til Fredericia, sigur hann.

Blikur fyrra skipið

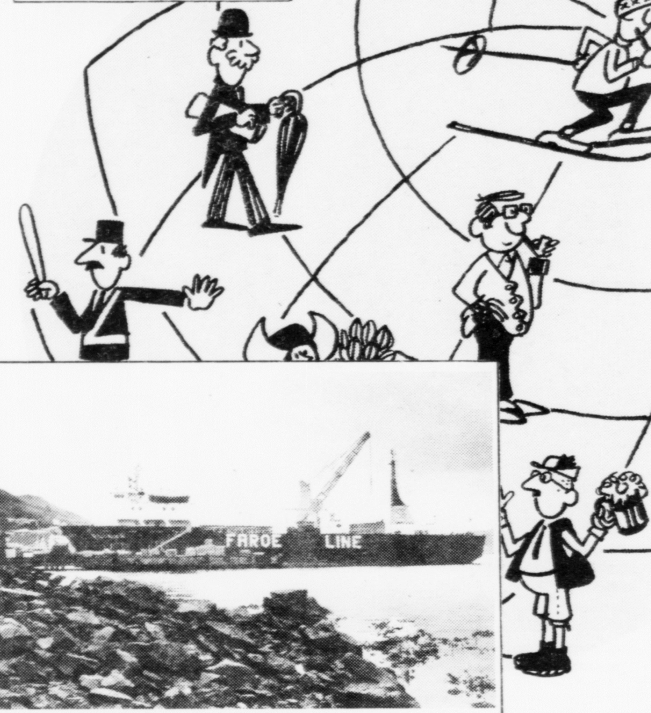
— Lossiutgerðin á Lómi og Bliki er so góð, at vit lættliga kunnu arbeiða 100 tons um tíman, tá ið tað gongur eftir vild.

Blikur var fyrra skipið, sum kom til Fredericia fyri at royna havnina, men almenna samkoman var umboð á Lómi hjá John Hansen, skipara og Hans Nielsen, hovmeistara. John Hansen fekk vegna Lóm og Blik ein vasa og øskutrygil við býarmerkinum hjá Fredericia frá borgarstjóranum, Richard Pedersen.

— Hetta til minnis um fyrstu túrarnar til Fredericia, segði Richard Pedersen.



**SKIPAFELAGIÐ
BYGGIR BRÝR
TIL ÚTHEIMIN**



Skipafelagið og Faroe Ship eru brúgvastabbarnir í tí mest framkomnu flutningsskipanini.

Við skipum, bygdum til føroyasigling, og bilum, serútgjørdum til endamálið, fáa vit góðsið til dyrnar hjá móttakaranum.

Samskipan okkara við altjóða flutningsnetið tryggjar, at hvør einstakur føroyskur flytari er miðdepil í eini heimsumfatandi flutningsskipan.



**PF SKIPAFELAGIÐ
FØROYAR**

... ÁLITIÐ Í FLUTNINGSMÁLUM.



Frá vinstru: N. J. Andreasen, stjóri á Fredericia Shipping og Spedition, H. Lamain og Árni Joensen, stjórar á Skipafelagnum og John Hansen, skipari á Lómi

*Sendið
lesarabrøv
til sosialin*