

Fleyr keyptur til Tvøroyrar - skal partrola

Fleyr liggur í lötuni á Tvøroyri og riggar til partroling. Hann skal trola saman við Sjóðarkletti.

Eitt nýtt partafelag — Ásdalur — hevur keypt bátin frá landsstýrinum. Sjálvur keypsáttmálin er ikki undirskrivaður enn, men allir spurningar í samband við seluna eru avgreiddir.

Keypspeningurin liggur um 2,1 mill. kr.

Upprunaliga varð partapeningurin settur til 300.000 kr, men landsstýrið kravdi hann hækkaðan til 600.000 kr.

Tann stóri parta-eigarin í Fleyr verður Tvøroyrar kommuna, sum skal seta 240.000 kr. í felagið.

Upprunaliga átti eit partsreiðari — pr. Fleyr — bátin við sama navni. Men fyrri stuttum keypti landsstýrið bátin á einum tvingsilsupphæði fyrri 3,47 mill. kr.

Teir gomlu parta-eigararir eru eisini eigarar í tí nýggja felagnum, og hava annars átið sær tað gomlu skuldina, báturin hevði.

Tvøroyrar kommununa er einasti nýggi parta-eigarin.

Barnabati stovnar lokaldeild í Havn

Týsdagin 1. juli er ætlanin at stovna eina lokaldeild av Landstfelagnum Barnabati í Havn.

Barnabati er ein felagsskapur, sum varð stovnaður fyrr í ár við tí endamáli at stuðla barnsins tørv her og í útlondum.

Frammanundan eru lokaldeildir stovnaðar í Vági, á Tvøroyri og í Sundalagnum.

Í Suðuroy arbeidda deildirnar við barnagarðsprojekktum.

Í vikuni skal ein arkitektur hava fund við lokalfelagnum har suðuri.

Hesi projekt verða gjørd í samstarv við Red Barnet í Danmark.



Formaðurin í renovatíonsfelagnum heldur tað vera spell, at Havnin ikki vil geva byggiloyvi á tí staðnum, har bestu møguleikar eru at vinna orku úr eini brennistøð. Tað fer at hækka skattaprocentið, um Havnin skal byggja sína egna brennistøð, metir Hjalgrimur Janusarson

Kostar Havnini eitt skattaprocent eyka

Renovatíonsfelagið fekk ikki byggiloyvi inni á Sundi. Hesa avgerðina tók byggi- og býarskipanarnevndin hjá Tórshavnar býráð í síðstu viku.

Sosialurin hevur vent sær til formannin í tí interkommunala renovatíonsfelagnum Hjalgrim Janusarson, um avgerðin fer at seinka ætlanini hjá renovatíonsfelagnum uppáftur meira.

Hjalgrimur Janusarson sigur, at tað fer hon ikki.

— Síðan tað fyrireikandi arbeiðið til byggjan av eini brennistøð byrjaði, hava vit arbeiðt tvispæði. Hetta skal skiljast soleið-

is, at vit hava arbeiðt, sum um Havnar býur var við, um sama mundið sum vit hava arbeiðt, sum um hann ikki var við. Soleiðis halda vit fram at arbeiða, um vit fáa byggiloyvi ella ikki, sigur Hjalgrimur.

Samráðingarnar millum Tórshavnar kommunu, landsstýrið og renovatíonsfelagsskapin hava seinkað ætlanini í eitt ár.

Hjalgrimur heldur, at hetta er stórt spell. Ikki minst tí, at vit liva í eini tíð, har menn leggja høvdið í blot fyrri at finna bestu figgarligu møguleikarnar á orkuøkinum.

Lagt dent á orkuútnytting

Renovatíonsfelagið hevur lagt dent á at vinna orku úr eini brennistøð.

Hjalgrimur visir á, at hevði felagið bert hugsað um eina brennistøð, og latið hitan farið upp gjøgnum skorsteinin, kundi hon verið klár at tikið í nýtslu nú.

— Tá kundi brennistøðin staðið, hvar tað skuldi verið, men tá hugsað verður orkusparandi møguleikar, sum vinnast kunnu úr hitanum, er tað ikki líka mikið, hvar hon verður

Framhald á síðu 14

Ólúvugøtu-leingingin yvir í Oman Hoydalar:

Treyt í samanleggingini

Býararkitekturin, Gunnar Hoydal, sigur, at leingingin av Ólúvugøtu er eitt neyðugt lið í ferðsluni úr býlinginum Oman Hoydalar til Havn

Í kjakinum um leinging av Ólúvugøtu ella ikki hava ognarfelagini á Ternuryggi og Oman Hoydalar ført fram, at vegurin er óneyðugur. Tí ynskja tey hann ikki.

Harafturat fer vegurin at nerva friðin og hann er náttúruspillandi.

Í staðin hava ognarfelagini mælt til at fremja ætlaðu leingingina av R. C. Effersøesgøtu niðan framvið Svartafossi til býlingin Oman Hoydalar.

av dagsstovnum, skúlum o.ø. Harafturat verður veganetið meira heildarkent.

Treyt í sáttmála

Sum nú er má øll ferðsla úr Oman Hoydølum eftir Mannbrekku, sum er brøtt og óbrúklig. Í kava og háku mugu íbúgvarnir heilt niðan um idnaðar- og handilsøkið omanfyri Hoyvik.

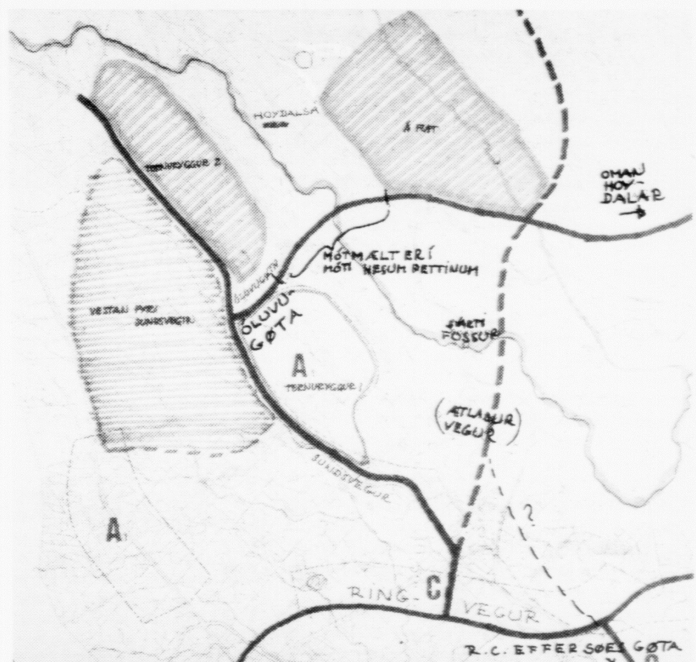
— Hetta er eitt mál, sum íbúgvarnir hava havt trega av, sigur Gunnar Hoydal. Og í sáttmálanum um samanlegging millum Havnina og Hoyvik-Hvitanes hevur Tórshavnar býráð treytað seg til at gera veg millum Ternuryggi og býlingin Oman Hoydalar.

Fleiri fáa gleði

Aftanfyrri avgerðini, hvar Ólúvugøta skuldi liggja, eru spurningarnir: hvar ger hon minst fortred og hvar liggur hon best í mun til bústaðarøkini.

Tað valda staðið er tað frægasta.

Sjálvur heldur Gunnar Hoydal, at tað er óheppið at leingja Ólúvugøtu gjøgnum tað vakra og friðarliga landslagið. Hinvegin fáa fleiri borgarar gleði av tí, um vegurin verður gjørdur.



Kortið visir m. a. býlingarnar á Ternuryggi og á Flat, vegin millum teir — Ólúvugøtu — sum stríð hevur tikið seg upp um. Punkteraða linjan er ein ætlaður vegur — møgulega leinging av R. C. Effersøesgøtu!

Annars visir Gunnar Hoydal á, at bert áhugamálini hjá íbúgvunum á Ternuryggi eru komin fram.

Hann sigur, at kommunan má eisini hugsa um áhugamálini hjá teimum, sum búgva Oman Hoydal-

ar.

— Vilja tey Oman Hoydalar hava Ólúvugøtu? Gunnar Hoydal sigur, at tey vilja heldur hava vegin oman framvið Svartafossi oman í R. C. Effersøesgøtu, sum ætlanin er at leingja niðan í

Hoyvikshagan í tann ætlaða úttara ringvegin. Men skal hesin vegurin gerast rættuliga, skal nakað serligt gerast við Svartafoss, t. v. s. ein brúgv, fyrri ikki at nerva landslagið.

Men hetta er ein dýr loysn.