

Áhugaverd tíðindi til føroyskar bilførarar:

# Bilgassið nú komið til Føroyar

## Fyrstu bilarnir finga bilgass í gjár

Bilgassið er komið til Føroya. Hetta hevur við sær: Tað verður bilgassi at koyra, motorurin skal hava færru umvælingar, og umhvørvið verður minni dálkað.

Tað er »Føroya Gasssøla« í Havn, sum er farið undir at selja bilgass her heima. Fyrsti bilurin fekk gass frá bilgassstaðini á Viðarnesi í gjár.

— Tað eru so nógvir fyrimunir við at brúka bilgass, at eg rokni við, at nógvir bilførarar fara at nýta gass staðin fyri bensin, sigur Finnur Mortensen, stjóri í partafelagnum »Føroya Gasssøla«.

### Hann, ið koyrir nóg, sparir mest

Finnur Mortensen hevur arbeitt við ætlanini at selja bilgass í Føroyum í eina tíð. Tað hevur gingið eitt sindur strítið at fáa tey neyðugu loyvin, men nú skuldi so alt verið komið undir land.

Men hvat kann ein bilførari so spara við at nýta gass staðin fyri bensin, spurdu vit Finn Mortensen.

— Brúkar tú bilin nóg, kann talan verða um stóra sparing, sigur hann.

Í dag kostar ein litur av gassi 2,12 kr., meðan liturprisin á bensini er 3,75 kr. Hesir báðir prisir kunnu tí ikki sammetast beinleiðis, tí ein brúkar eitt sindur meira av gassi enn av bensini at koyra sama strekki. Bensinnýtslan skal faldast við 1,15 fyri at fáa ta røttu gassnýtsluna.

### Gjalda meira í vegskatti

Bilar, sum fara yvir til at brúka gass, koma undir dieselgjald, tvs. at teir koma at gjalda meira í vegskatti. Talan er um einar 120 kr. meira um ársfjórðingin fyri ein vanligan persónvogn.

Vit kunnu taka eitt dømi: Ein privatvognur, ið vigar millum 1100 og 1300 kilo, kemur at gjalda 436 kr. meira í vegskatti um árið við at brúka gass. Falda vit hetta tal við tí, sum bilurin koyrir pr. litur og dividera tað við primuminum millum gass og bensin, so skal bilurin bert koyra umleið 3.000 km, fyri at tað kann loysa seg at brúka gass heldur enn bensin.

### Kostar 5.000 kr. at skifta til gass

Eitt sindur skal gerast við bilin fyri at kunna brúka bilgass. Ein eyka tangi skal setast í bilin og ein forvarmari. Talan er um eina iløgu uppá 5.000 kr. Sjálv monteringin av eykatanga o. s. í samband við bilgass verður gjørd á verkstaðnum hjá Beinar Vestergaard.

Hóast ein bilførari fer yvir til at brúka bilgass, so merkir tað ikki, at ein ikki longur kann brúka bensin. Tað er so snildsliga gjørt, at tá gasstangin er tømur, trýstur tú á eina kontakt — og motorurin fær bensin.

### Danir brúka nóg bilgass

Danir eru farnir meira og



Steinbjørn í Dali, sum arbeidir á Føroya Gasssølu eygleiðir stjóran, Finn Mortensen, meðan hann roynir bilgass-tangan á Viðarnesi

meira yvir til at brúka bilgass. Alla staðni í Danmark koma nýggjar gassstaðir. Tað er neyvan nakar hýrúvognsfari, sum ikki brúkar bilgass í Danmark í dag, sigur Finnur Mortensen.

Uppá fyrispurning um hvørjir bilir í Føroyum kunnu spara mest við at nýta bilgass, sigur Finnur Mortensen, at talan fyrst og fremst er um smærri lastvagnar, hýrúvagnar og skúlavagnar.

— Eg meti, at vognar upp til 3400 kg eru sjálvskrivaðir til bilgass, og eg

rokni eisini við, at teir fara at brúka hetta. Finnur Mortensen visir á, at ein vanligur bilur skal bert koyra 37.000 km fyri at vinna iløguna inn aftur uppá eitt ár.

### Dálkar ikki umhvørvið

Fyrimunirnir at brúka gass eru aðrir enn bert prisurin. Talan er her um eitt nóg reinari brenniveini enn bensin. Einkilýggj er í gassinum, og vognar sum brúka gass,

kunnu tí koyra í goymslu-bygningum o. t. uttan at vandi er á ferð.

Somuleiðis skulu nógvar færri umvælingar gerast av motorinum. Eingir brendir ventilar og eingir skitnir tendriproppar. Oljan í motorinum verður reinari og kann brúkast dupult so leingi uppá gassið, enn tá ein koyrir uppá bensin.

Harumframt tann kanska mest týðandi tátturin. Vit sleppa av við bensin-osan. Gassið dálkar nevniliga ikki umhvørvið.

### Fyribils bert ein tangi

Fyribils er bert settur ein gasstangi upp. Hann stendur úti á Viðarnesi. Finnur Mortensen sigur, at verður undirtøkan at brúka gass stór, so fara teir at seta fleiri tangar upp kring landið.

Hann upplýsir annars, at føroyingar eru farnir at brúka meira og meira av gassi, serstakliga í matgerðini. Hetta kemst av, at elprisin er hækkaður nóg. Fólki er eisini farið

Framhald á síðu 11



Finnur Mortensen, ið hevur tikið stigið til at fáa bilgass til Føroya



Teir báðir, Finnur Mortensen og Steinbjørn í Dali, frammanfyri gassgoymsluna á Viðarnesi