

Fríggjadagsposturin slapp ikki suður:

Einki pláss til postin á Teistanum

Fríggjadagsposturin kom saman við øðrum posti ikki til Suðuroyar fyrri vikuskiftið. Hinvegin kom leygardagsposturin sum vanligt. Fyribilskanning vísir, at plásstrot gjørdi seg galdandi umborð á Teistanum

Bert leygardagsbløðini — Dimmalætting, 14. Septembar og Sosialurin — komu út í Suðri leygardagin.

Fríggjadagsbløðini — Oyggjatiðindi, Dagblaðið, Norðlýsið og Tingakrossur — sum vanliga eisini verðaborin út leygardag, vóru tá í Suðuroyarfirði.

Mortan Rasmussen, Postverk Føroya, upplýsir, at Postverkið frá pakkhúsinum hjá Strandferðsluni hevur fingið at vita, at posturin slapp ikki við Teistanum fríggjakvöldið vegna plásstrot.

Í góðari tíð

Annars var posturin, sum skuldi suður við Teistanum kl. sjei fríggjakvöldið, í góðari tíð á keiuni.

Og postverkið var í síni góðu trúgv, at alt var í lagi. Einasti postur, sum slapp við fríggjakvöldið, var virðisposturin.

Mortan Rasmussen sigur, at postverkið hevur fingið uppspurt, at tá posturin — m.a. bløðini — ikki slapp við, varð hann koyrdur í pakkhúsið, har hann lá náttina yvir.

— Hevði strandferðslan boðað okkum frá, at post-

urin ikki var sloppin við, kundi hann farið suður leygarmorgun. Eg trúgvi ikki, at bilførarin hjá okkum visti, at posturin ikki slapp við, tí so hevði hann koyrt hann niðan aftur, sigur Mortan Rasmussen.

Við Teistanum

Í staðin fór posturin suður við Teistanum, sum fór av Havnini kl. hálvum tiggju leygarmorgun. Men við tað at hann er ikki á Vági fyrr enn um miðdagsleitið, verður posturin ikki útborin, tí tað er posturin avgreiddur.

Grundin til, at leygardagsbløðini komu út sum vant, er hon, at posturin sum vanligt fór suður við Viðarnesi tíðliga á morgni. Hevði postverkið vitað, at fríggjadagsposturin lá

á keiuni í Havn, kundi skaðin verið böttur við at hann eisini fór við Viðarnesi, sum skal vera á Hvalba kl. niggju fyrri at posturin kann verða avgreiddur sama dag.

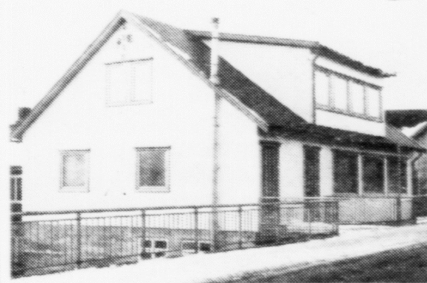
Kannar málið

Postverk Føroya hevur klagad til Strandfaraskip Landsins um hendingina.

Johan Restorff Jacobsen, Strandferðslan, sigur, at hann enn ikki kennir nakað til málið. Hann hevur fingið klaguna, sum er givin skiparanum. Hesin skal koma við eini frágreiðing.

Mistakið var serliga eitt stórt spell fyrri Oyggjatiðindi, sum í samband við Jóansøkuna hevði gjørt eitt serstakt blað við tilfari úr Suðuroynni.

kring oyggjarnar



Húsálansgrunnurin flutti inn í nýggj héli í fjør. Hesi liggja í Jóannes Paturssonargøtu

Talið á láni-umsóknnum fækkað

Útlánsupphæddin økt við um 20 milliónum kr.

Lániumsóknirnar hjá Húsálansgrunninum eru fækkaðar í farna ári, vísir rakstrarroknskapur grunsins. Tessvegna er talið av veittum lánum eisini minnað. Stýrið fyrri grunnin metir, at grundin til niðurgongdina er grundstykkið jaspurningurin og byggibúningin!

Í rakstrarárinum 1979—80 veitti Húsálansgrunnurin 440 nýggj lán, meðan talið av lánum árið fyrri var 465. Frágreiðingin vísir, at nærur allar umsóknirnar um lán eru jættaðar. Einans 10 eru ikki jættaðar, meðan 42 umsóknir ikki vórðu jættaðar árið fyrri.

Samláða talið av lánum í Húsálansgrunninum er 3.302, meðan sjálf útlánsupphæddin er 104,3 mill. kr. Hendan upphæddin øktist við stívliga 20 mill. kr. í fjør, tá Húsálansgrunnurin annars varð umskipaður eftir tí nýggju lógini fyrri grunnin.

Fyri at kunna rekja virksemd sítt, tók grunnurin upp eitt uttanlandsán upp á 25 mill. kr. í fjør. Harumframt fekk grunnurin tær 10 mill. kr., sum árliga verða avsettar á figgarlógini. Tá hesar milliónirnar verða lagdar afturat stovnsfænum, er tað komið upp á 55,4 mill. kr. Hetta er uttan tiltaksgrunnarnar, sum hava eitt virði upp á 17,4 mill. kr., soleiðis at samlaðið egin-

peningurin er 72,8 mill. kr.

Grunnurin hevði í fjør eitt rakstraravlop upp á knappar fyra mill. kr. Tær eru sambært lógini býttar í tiltaksgrunnarnar.

Sambært lógtingslógini um Húsálansgrunnin kann grunnurin veita heilt upp til 90% av byggikostnaðinum í láni, men figgarliga orka grunsins er enn ikki so stór, at hetta kann lata seg gera.

Hámarkið, sum grunnurin í dag letur, er 100.000 kr. til hús, sum eru minni enn 120m², meðan lániupphæddin fyrri hús, sum eru stórr enn hetta mark, er 60.000 kr.

Haraftrat veitir grunnurin lán til um- og endurbyggingar. Hesar upphæddirnar ganga úr 10.000 kr. upp í 45.000 kr.

Afturgjaldingartíðin er sambært tí nýggju lógini millum 20 og 40 ár. Stýrið fyrri grunnin metir, at meðal afturgjaldingartíðin liggur um 28 ár. Hetta er fyrri vanlig sethúsán, meðan um- og endurbyggingarláni verða góldin yvir 15 ár.

Sjálft afturgjaldingin av lánunum fer fram fyra ferðir um árið — í februar, mai, august og í november mánað. Í stýrinum fyrri grunnin sita Hans J. Debes, Hilmar Bech og Benny Samuelsen.

Mikines hevur fingið sín fyrsta bil

Skal brúkast í haganum

Nú hevur »biløðin» gjørt innrás í Mykinesi. Sunnudagin flutti Súlan tann fyrsta bilin, sum nakrantíð hevur verið á oynni, út.

Talan er um ein sokallaðan »terræn-bil», sum Mainhard Johannesen hevur keypt. Ætlanin er at hava bilin í haganum — í Kálvadali — fyrri at lætta um røktina í haganum.

Enn er bilurin ikki royndur í hagalendi, men á slættlendi roynist hann væl.

Annars var Sosialurin hjástaður, tá bilurin varð royndur uttan fyrri Havnina. Hann kláraði seg bara væl í brattari brekku og í mórudiki, sum myndirnar sýna.

Bilurin, sum er framleiddur í Tysklandi, vigar einans um 500 kg. Hann er gjørdur úr glasfipuri og kostar um 40.000 kr. Tá er tollurin ikki iroknaður.

Útgerðin er ikki heilt tann sama, sum í vanligum bilum. Hann hevur

bert tvey gear — eitt fram- og eitt bakkgear. Í staðin fyrri eitt rundleitt stýri hevur hann stýriarmar. Heldur ikki hevur bilurin hondbremsu, men

hevur annars vanliga ljósføring. Hámarksferðin er sett til 48 km./t.

Tað gekk væl at fáa bilin niðan á bakkan. Hann varð settur á vognin í bátadráttinum og hivaður niðan.



Bilurin, sum roynir seg í brøttum, er úr glasfipuri