

Hundrað teknað seg til Mallorcaferð úr Føroyum:

Umhugsar at gera ferðir til Italia og Grikkalands

— Fer hesin fyrsti túrin úr Føroyum beinleiðis til eitt fritíðar-plass í Miðalhavinum at eydnast væl, so ætli eg at kanna møguleikan at skipa fyri ferðum til Spania, Italia og Grikkalands næsta ár.

Hetta sigur Trygvi Askham, flugvileiðari í Vágum, í samband við, at ein fløgferð verður gjørd úr Føroyum til Mallorca komandi mánaðag.

Orsøkin til at hesin túrin verður royndur nú er tann, at ein bolkur av svenskskum fólkadansarum kemur til Føroya við ein-

um leigaðum Mærsk Air-fløgari.

Istaðin fyri at skula fara tómt avstaðaftur, hava Trygvi Askham og Tjæreborg-felagið leigað fløgferð at gera ein túr til miðalhavsoynda Mallorca við einum føroyskum ferðalagi.

Herfyri varð tí lýst í bløðunum um túrin — og at hann kundi gerast rættiliga biligur. Sjálf ferðin varir í 14 dagar og kemur hon alt í alt at kosta 3.500 kr.

27 pláss eftir

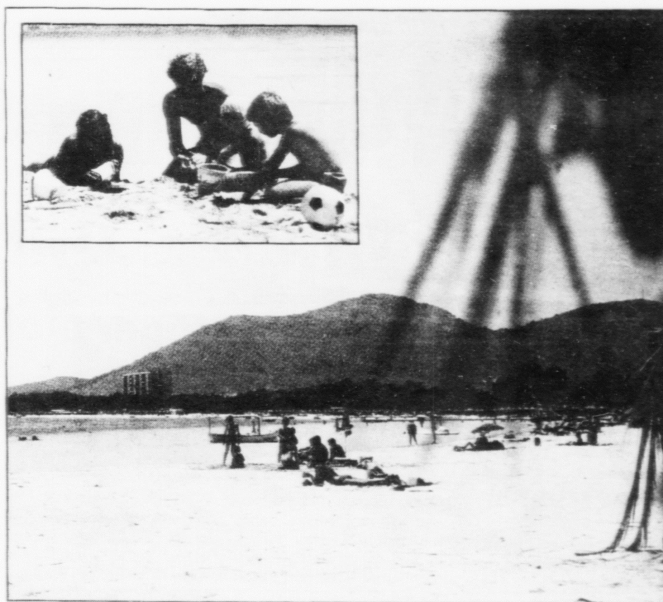
Trygvi Askham upplýsir, at higartil hava 100 fólk

teknað seg til ferðina. Pláss er annars fyri 127 fólkum. Tað var einaferð uppa tal at avlýsa ferðina, tí ov fá fólk høvdu teknað seg, men síðani eru fleiri komin afturat, soleiðis, at túrin nú verður gjørdur.

Farið verður úr Vágum mánakvöldið klokkan 10. Millumlent verður í Edinburg í Skotlandi. Flugtúrurin varir í 4 1/2 tíma.

Plassið har ferðafólkini skulu buggva eitur Alcudia og liggja á norðaru síðu á oynni. Hetta plassið er serliga vælegnað fyri børn.

Spara 2000 kr.



Uppá fyrispurning hvi ferðin kann gerast so bilig, sigur Trygvi Askham, at tað kemst av, at tað er ikki neyðugt at flúgva til Danmarkar fyrst.

— Eg vildi mett, at ein sparir millum 2000 og 3000 kr. við at flúgva beinleiðis úr Føroyum. Ferðin er so bilig sum hon yvir-

hevur kann gerast. Hetta kemst av at eingin millumhandlari fær nakran ágóða av ferðini, sigur Trygvi Askham, sum sjálvur hevur tikið stig til hesa ferðina.

Tað kann loysa seg nú

Sjálvur hevur Trygvi havt i huganum at gera eina tílka ferð síðani tey nýggju Boeing 737 fløgferini fóru at flúgva uppa Føroyar í 1976.

Nú teir hava fingið betri útgerð á fløgvøllinum kann ein tílik leigufærð gerast so alitandi, at tað loysir seg.

Asbjørn Joensen um verkið Á Strond:

— Vit klára ikki veturin av

Framhald av forsiðuni

hetta og hatta, sigur Asbjørn Joensen.

Kunnu ikki bjóða idnaðinum henda prisin

— Tú hevur ikki broytt áskoðan í vatnorkumálinum, nú málið hevur liggið í landstýrinum í eitt ár?

— Nei, avgjørt ikki. Sæð út frá einum samfelagsligum sjónarmiði, t.v.s. reint økonomiskt, so er tað rætt og slætt neyðugt at útbyggja vatnorkuna. Vit kunnu ikki bjóða okkara idnaði henda prisin.

— Sannleikin er tann, at tað kostar okkum umleið 3 oyru í dag at framleiða ein kwt í Vestmanna, og tað kostar eina kronu at framleiða hann á Sundi. Hetta er tað vit hava at bjóða føroyska idnaðinum.

Asbjørn Joensen sigur annars, at idnaðurin hevur enn ikki gjørt vart við seg. Men hetta kann hava sína orsök, tí tann stóri idnaðurin er jú fiskidnaðurin, sum fær sín stuðul antin beinleiðis ella óbeinleiðis, uttan mun til hvussu høgur prisurin er.

— Men tann idnaðurin,

sum ikki beinleiðis er heftur av fiskivinnuni fær ein dyggan smeit. Eg meti, at hetta man raka idnaðin meint longu nú, tí prisurin er farin so høgt upp. Vit mugu jú fylgja oljuprisinum, so har er einki at gera.

Útbyggja termisku orkuna

— Hvat ætlar SEV so at gera nú?

— Vit koma at útbyggja ta termisku orkuna. Skotið er upp at byggja eitt nytt verk í Suðuroy. Gangi út frá, at menn vilja samráða seg fram til tað endaliga úrslitið.

— So er tað tvídráttur, um vit skulu bera okkum skjótt at og seta ein motor upp í Klaksvík uppa 8000 hestar. Tá høvdu vit sloppið burturúr trupulleikunum, og so fyrireikað ta næstu útbyggjingina á Sundi.

— Tað er tað sum okkara ráðgevarar, Páll Mikkelsen og meirilutin í SEV-stýrinum hava mælt til, men minnilutin í stýrinum og stjórin hava eina aðra áskoðan.

— Tað snýr seg um, at vit istaðin skulu gera

káplar og samband av Sundi og inn í Skálabotn og so fara at byggja út á Sundi beinanvegin.

Klaksvík í trongstöðu

— Kemur Klaksvíkin tá at biða?

— Eg meti, at hon tá kemur í eina stóra trongstöðu.

Uppá fyrispurning um tað er møguligt at seta ein minni motor upp í Klaksvík sigur Asbjørn Joensen, at hetta eru meirilutin í stýrinum og umboðsmenninir úr Norðoyggjum imóti.

— Hvussu bráðneyðugt er at útbyggja í Klaksvík?

— Tað er so bráðneyðugt, at vit klára neyvan veturin av. Vit mugu to siggja SEV-ekki sum eina heild. Meginakið dekkar alt burtursæð frá smáoyggjunum og Suðuroynni. Tað er meginakið, sum kemur at tørvu orku. Tað veika punktið er, at vit skulu flyta streym av Sundi og norður í Vestmannalínuna og haðani frá inn aftur í Skálabotn. Og brekið verður so frá Skálabotni og norðureftir.

— Tað liggja stór idn-

aðarøki bæði í Klaksvík, Fuglafirði og Gøtu. Hetta kundu vit bót um við at flutt streym frá verkinum í Klaksvík, um tað gerst neyðugt.

Bert ein loysn — útbyggja í Klaksvík

— Her meina ráðgevararnir hjá SEV, at vit hava ikki møguleika at gera hetta uppa so stutta tíð, og vit hava heldur ikki fysiska orku til at útbyggja tær línurnar, sum skulu gerast av Sundi og heilt inn í Skálabotn. Tí er hitt einasta loysnin, heldur Asbjørn Joensen.

— Hvat hendir so nú?

— Vit høvdu ein umboðsfund, sum var eitt sindur óheppin, við tað at man var ikki heilt greiður yvir, hvussu reglugerðin skuldi tulkast. Vit hava nú biðið um ein eykaumboðsfund, soleiðis at umboðsmenninir eru púra greiðir yvir, hvat teir atkvøða fyri og imóti.

Asbjørn Joensen heldur annars, at tað man fara at vera heilt stóru munur á at læna pening til at útbyggja vatnorkuna enn at læna pening til at skula nýta so nøgva olju sum gjørligt.

Uppá fyrispurning hvat hann heldur um umhvørvið, sum verður oyðilagt við eini vatnútbygging, sigur Asbjørn Joensen, at hann einki hevur imóti, at ein hugsar um náttúruna, men okkara virðing fyri náttúruni sum so hevur ikki verið tann stóra.

Keypa náttúruna ov dyrt

— Eg skal to viðganga, at tað sær ikki gott út, tá vøtnini koma at standa tómt, men spurningurin er, hvussu ofta tað fer at henda. Vanliga brúka vit bert 5%. Spurningurin er, hvussu dyrt vit kunnu keypa henda partin av náttúruni.

— Hvat hóvar tær alternativini kolakrafterk og el-kaðal úr Íslandi?

— Tey hóva mær avgjørt ikki. Eg haldi at einhver maður má hava funnið út av, at kolaprisin koma vit ikki at avgera. Tað verða tey stóru londini og fyri ein part oljufølgini, um hava sett pening í kolanáminni, sum koma at avgera prisin. At kolaverk skal kunna vera umhvørvisliga hugnaligt, havi eg ongantíð kunnað

skilt.

— Tá tosað verður um kaðal úr Íslandi, so haldi eg, at tað er í lagi, at menn tosa um allar møguleikar, men tað er púra greitt, at SEV fer ikki uppi hatta. Reint politiskt trúgvi eg heldur ikki hatta málið fær undirtøku — ikki fyrr enn vit hava útbygt okkara egna møguleika fyrst.

Løgtingið má avgera

— Vit mugu bert biða og rykkja eftir svari frá landstýrinum. Annað sum kann gerast er, at lögtingið tekur sær av málinum og tað er ikki óvist, at hetta kemur uppa tal, sigur Asbjørn Joensen, sum heldur, at málið nú krevur eina politiska loysn.

Sjálvur metir hann, at lögtingið fer at taka undir við at útbyggja vatnorkuna. Hann grundar hetta á, at lögtingið sjálvt í 1975 samtykti at jätta SEV 10 mill. kr. um árið í fimm ár til at útbyggja vatnorkuna.

— Tí dugi eg ikki at skilja, hvat tað er vit biða eftir, endar Asbjørn Joensen.