

Ætla at keypa arbeiðsplássioð

Handverkarar á Tvøroyrar skipasmiðju fyrireika í lötuni eitt partafelag, sum eftir ætlan skal keypa skipasmiðjuna og útbyggja hana. Útbygd kann hon taka størri skip og verða betri kappingarfør

Eitt partafelag, sum er í umbúna, arbeiðir í lötuni við ætlanini at keypa Tvøroyrar Skipasmiðju frá Niels Juel Mortensen.

Tað eru handverkarnir, sum arbeiða á

skipasmiðjunni, sum hava tikið stig til ætlanina og arbeiða í lötuni við henni.

Í hesum sambandi hava teir heitt á fólk, feløg og útgerðarvirki á Tvøroyri um at vera við

til at stuðla tí nýggja partafelagnum.

Gerast nýmótans og útbyggjast

Um keypið verður fram, er ætlanin at mo-

derisera og útbyggja skipasmiðjuna, sum er tann elsta í Føroyum.

Sjálvur vognurin skal styrkjast og fáa eina hydrauliska pútskipan, soleiðis at hann kann taka størri og breiðari skip. Í dag kann hann t.d. ikki taka skip upp á stødd við Suðring, men eftir útbyggingina er hann førur fyri at taka hesa støddina upp.

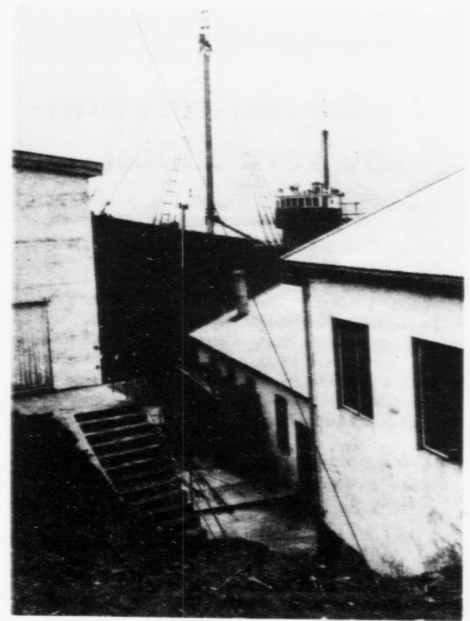
Harafturat er ætlanin at byggja eina arbeiðshöll, seta ein krana upp og gera eina atlogubryggju.

Hendan útbyggingin er mett at kosta um 2,5 mill. kr. Nær farið verður undir útbyggingina og nær hon verður liðug, er enn óvist.

Gott grundarlag

Fyrireikararnir meta, at tað er gott grundarlag undir eini útbygdari skipasmiðju á Tvøroyri.

Tað eru í dag um 25



Tvøroyrar Skipasmiðja liggur inni í Trongisvági. Hon varð seinast útbygd í trýssunum og hevur ein vogn við síðutrekki. Verður hon útbygd, kann hon skaffa einum 15 monnum arbeiði afturat

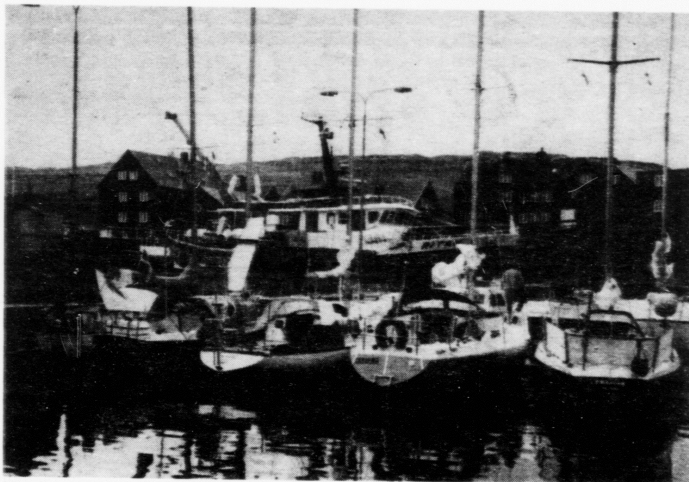
skip í Suðuroynni. Men nógv av teimum verða í dag umvæld á skipasmiðjunum í Havn og á Skála, tí skipasmiðjurnar har suðuri eru ikki so væl útgjardar og eru av somu orsök ikki kappingarførar. Tá skipasmiðjan á Tvøroyri er útbygd, skuldi hon kunna verð kappingarfør, verður mett.

Tað arbeiða í dag 14 mans á skipasmiðjunni. Verður hon útbygd og nóg mikið av arbeiði verður at fáa, kann roknað við arbeiði til einar 30 mans.

Feløgini hava fundir

Arbeidsmannafelagið Fylking hevði mána kvöldið fund um ætlanina. Fylking tók ikki nakra endaliga støðu, um felagið skal seta pening í tað nýggja partafelagið. Arbeidsmannafelagið avgjordi at biða við at taka støðu til handverkarafelagið og onnur feløg hava tikið støðu um i-setan av partapeningi.

Tvøroyrar Handverkarafelag skal hava fund um málið í annað kvöld.



Tað eru ikki bara ryggsekkja-turistar, sum vitja henda vegin. Talið á seglbátum, sum leggja at landi her, veksur stóðugt. Mánadagin lógu ikki færri enn 6 við Bursatanga á Eyrtaru vág og ein lá í Vágsbotni

Nú einki tos um fangatippi

Soleiðis stendur yvir einum greinastubba í Dagblaðnum nr. 52 frá 11. juli 1980, og sum er undirskrivaður av »Starvsmaður«.

Lætt er at leggja eftir navngivnum persónum, tá ein fjarir seg aftan fyri eitt dulnevi, og átti ikki at verið svarað slikum huldumanni aftur, men tá hesin skrivur á slíkan perfidan hátt, sum hann ger, verða vit noyddir at svara honum.

Býráðsformaðurin á talaði harðliga illgitanini frá Ingí Mohr á býráðsfundinum, tí býráðsformaðurin visti, at Ingí hevði órætt í tí, hann ferdi fram.

»Starvsmaður« sigur seg vera væl vitandi um málið viðv. breiðkanini av Íslandsvegnum, og at Ingí Mohr hevur ikki sørt rætt í tí hann hevur fært fram í hesum máli.

Er tað alt, ið hesin »starvsmaður« veit líka gott sum henda vitan, so er stór synd í honum.

Breiðkanin av Íslandsvegnum hevur staðið á figgjarætlan kommununar øll árin 1977/78, 1978/79, 1979/80 og 1980/81.

19. oktober 1978 skrivandi táverandi býarverkføringur til teknisku nevnd um projektið viðv. Íslandsvegi. Tekniska nevnd viðgjörði

hetta skriv og projektið á fundi 23. okt. 1978, og á hesum fundi verður so uppskotið til projektið góðkent, tó soleiðis at kannað verður, um ikki gongubreyt kann fáast í báðum síðum.

19. mars 1979 kemur málið fyrri aftur í teknisku nevnd, har projektið nú er broytt soleiðis, at gongubreyt skal vera í báðum síðum, og hetta góðkennir tekniska nevnd og samtykti at bjóða arbeiðið út í bundna licitiation.

Licitationin var hildin 3. mai 1979, og komu inn 3 tilboð. 7. mai 1979 viðgjörði tekniska nevnd hesi tilboð og samtykti

nevndin um figgjarnevndina (har Ingí Mohr er limur) at mæla býráðnum til at samtykkja at taka við lægsta tilboðnum, sum var frá p/f Guttusen og Staksberg.

15. mai 1979 varð málið viðgjört í figgjarnevndini (Ingí Mohr var við á fundinum). Figgjarnevndin samtykti at mæla býráðnum at taka við lægsta tilboðnum frá P/f Guttusen og Staksberg.

18. mai 1979 kom málið so á býráðsfund (Ingí Mohr var eisini á hesum fundi). Eins og tekniska nevnd og figgjarnevnd samtykti býráðið at taka við tilboðnum frá P/f

Guttusen og Staksberg.

Soleiðis byrjaði og endaði politiska (fólkavalds) avgerðin um at breiðka Íslandsvegin.

Nú aftaná at kasta skuldina yvir á Trygva Guttusen er heilt burtur við og ómansligt.

Varabýarverkføringurin Trygvi F. Guttusen, varð settur sum virkandi býarverkføringur 1. desember 1979, tá ið Poul L. Guttusen legði frá sær og hevur Trygvi jattað at virka sum so til starvið verður lýst av nýggjum.

Sjálv setanin av Trygva F. Guttusen sum varabýarverkføring varð samtykt á býráðs-

fundi 1. juni 1972 — og ikki á nakran løgman hátt uttan um teir fólka valdu, so sum »Starvsmaður« illgitar í Dagblaðnum.

Um hesin huldustarvsmaður í Dagblaðnum sjálvur trúir uppá tað, sum hann illgitar Trygva Guttusen til, skuldi verið óneyðugt at krøgva sitt kristna navn aftan fyri eitt starvsheiti, sum aðrir starvsmenn kanska ikki eru so glaðir fyri.

Petur Christiansen, býráðsformaður
Jakup Sune Jacobsen
formaður í teknisku nevnd