

Botnurin og kjø- urin fingur skaða

Sunnunáttina sigldi Trastur á Borðoyanes

Klokkan eitt sunnunáttina rendi Trastur á land á Borðoyanesi. Hann stendur nú á Skála Skipasmiðju. Mett verður, at tað fer at taka einar triggjar

vikur at umvæla skaðan.

Fyrirpartin í gjár var ikki møguligt at fáa at vita, hvør grundin var til, at Trastur fór á land. Hann var á veg til fiskari, tá hann rendi á land við Ritugjógv vestanvert á Borð-

oyanesi.

Tjaldrið kom til ein góðan tíma seinri og royndi triggjar ferðir at fáa Trast av, men tað gekk ikki, við tað at tað var fjarandi sjógvur.

Á flóðini sunnmorgunin við 10-tíðina eydnaðist tað so at fáa Trast av

aftur. Hann lak bæði í forskipinum og undir maskinrúminum, men við hjálp av pumpum varð hann hildin lens.

Hóast Trastur sjálvur var førur fyri at sigla, fylgdi Tjaldrið honum inn á Skála, har tað var gjort klárt at taka hann upp.

Byggingin hjá Postverkinum verður nú útboðin:

Eingi ráð frá ser- kønum blivu fylgd

— Men kanningin var ikki til fánýtis, sigur landsstýrismaður

Postverk Føroya hevur nú frá landsstýrinum fingið heimild at byggja nýggja frimerkja- og girodeild á Argjum.

Treytin, postverkið hevur fingið, er hon, at byggingin má ikki fara upp um ta upprunaligu kostnaðarætlanina.

Hon var mett til 15 mill. kr., men landsstýrið helt, at hesin kostnaðurin var í so høgur, og setti tí ein danskan arkitekt at kanna projektið, sum annars var klárt til útbjóðan um mánaðarskiftið februar-mars.

Landsstýrið hevur nú viðgjørt uppskotini hjá tí danska arkitektinum um avskarvingar saman við postverkinum og landsbyggifelagnum. Men niðurstoðan broytir ikki upprunaligu ætlanina.

Hergeir Nielsen, landsstýrismaður, sigur, at skuldu stórvægis broytingar gerast, høvdu tær tikið so langa tíð, at uppskotið, sum er gjort, kundi eins væl brúkast.

Tó ikki til fánýtis

— Hevur tann danska hjálpin so verið heilt til fánýtis?

— Tað kann ongantið vera til fánýtis at kanna eitt mál.

— Men tá vit hava føroyskar arkitektar, er tað so neyðugt at fara til Danmarkar eftir hjálp?

— Vit eru ikki farnir til Danmarkar. Viðkomandi arkitektur var í Føroyum og hevur luttikið í byggingini av verkstaðnum Vón, sum hevur hildið

prisin. Talan var ikki um nakra arkitektuppávau sum so.

— Men tað var ikki brúk fyri arbeiðinum, arkitekturin kom við?

— Avgjört brúk fyri tí. Eitt mál skal kannast fyri at hava so fullgjøgjaða mynd sum gjørligt. Tað hevur man skildu til.

— Men er tað ikki at dyrka málið at draga tað út soleingi?

— Púra rætt. Vit eru samdir um, at tað skal byggjast so skjótt tilber, men tað er neyðugt við tíð at kanna eitt mál í svarar Hergeir.

Tekur tvey ár

Postverksstjórin Esbern Midjord, upplýsir, at

byggingin verður útboðin í hesi vikuni. Byggitiðin er ætlað til tvey ár.

Hann fegnast um, at postverkið kann fara undir byggingina nú, og sigur, at nú mugu allar kreftir setast til, so postverkið kann koma at arbeiða undir ordilugum umstøðum.

Seinkingin hevur kostað postverkinum dyrt. 26. april segði postverksstjórin við Sosialin, at fyri hvønn mánað, drálað varð við byggingini, dyrkaðist hon 150.000 kr.

Haraftrat kundi postverkið givið eitt frimerki meira út um ári og tað hevði verið tað sama sum seks mill. kr. í inntøkum afturat.

Tann neyðugi peningurin til byggingina er tøkur.

kring oyggjarnar

Tjúgu skulu plantu- lita á Sandi

Áhugin fyri skeiðnum í plantuliting hevur verið stórir. Skeiðið, sum byrjar mánadagin í næstu viku og varir vikuna út, er nærur fullteknað. Mánadagin høvdu 20 teknað seg. Í mesta lagi kunnu 25 luttaka á skeiðnum.

Skeiðið verður hildið á Sandi. Partvist í Ungmannahúsinum og partvist í lista- og handverksskúlanum, meðan skeiðluttakararnir skulu búgva í Ungmannahúsinum.

Á skeiðnum savna luttakararnir planturnar saman og gera við teimum eina arbeiðsbók við litroyndum.

Haraftrat fáa luttakararnir høvi til at læra spinning og aðra ullviðgerð.

Tað eru tey bæði Susan í Jakupsstovu og Eyðun Winther, sum skipa fyri skeiðnum. Skeiðið er komið í lag av at fleiri hava spurt seg fyri.

Luttakararnir eru úr øllum Føroyum — bæði yngri og eldri. Og ikki bara konufólk. Eitt mannfólk hevur eisini teknað seg. Hetta eru bæði fólk, sum arbeiða við slíkum — á skúlum t.d. — og onnur, sum bert hava áhuga fyri plantuliting.

Næmingarnir fígga sjálvir skeiðið.



Eydnast Mallorca- ferðin, verður flogið aftur í heyst

Mánakvæðið fóru umleið 120 føroyingar til miðalhavsoyanna Mallorca í summarfri. Tað er Tjæreborg, sum saman við Tryggva Askham, flogleiðari í Vágum, ið skipar fyri hesi ferðini.

— Við hesum turingum er grundarlag lagt undir beinleiðis ferðum úr Føroyum til fritíðarpláss sunnanfyri. Fer hesin fyrsti túrin at eydnast væl, er ætlanin at skipa fyri fleiri tilkum ferðum í framtíðini, sigur Tryggvi Askham í samrøðu við Sosialin.

Tryggvi heldur tað vera heilt burturvið, at teir føroyingar, ið brúka summarfritíðina til at ferðast sunnanfyri, skulu til Danmarkar, aðrenn teir sleppa víðari. Hetta ger ferðina alt ov dýra.

Nú Boeing 737 flogferini flugva uppá Føroyar og flogvøllurin í Vágum er útgjerdur við teimum neyðugu

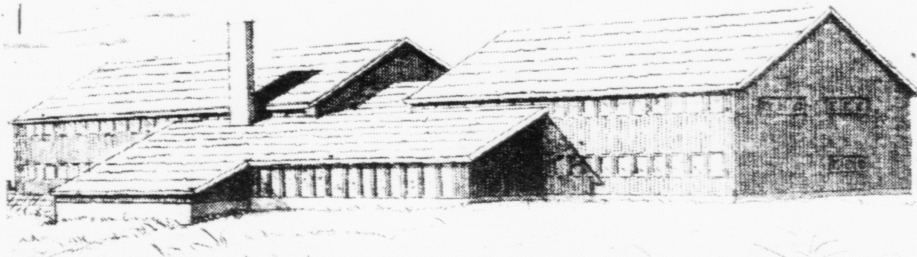
tólunum, ber til at flúgva beinleiðis til suðurlond.

Kannar nýggjar ferðir

Tryggvi Askham er tí longu nú í ferð við at kanna møguleikarnar at gera eina ferð til Mallorca í heystfritíðini og eina ferð til Gran Canaria í januar mánað. Flúgvitiðin úr Føroyum til Mallorca beinleiðis er goðar 4 tímar og til Gran Canaria 5 tímar.

Tá vit hittu Tryggva mánadagin, beint aðrenn flogferið fór úr Vágum, upplýsti hann, at tað bert vóru nakrar heilt fáar bilettir eftir. Pláss er fyri læt 127 fólki í flogfarinum.

Kostnaðurin fyri ferðina, ið varir í 14 dagar, er 3500 kr. Hetta er væl billigari enn um flogið varð um Keyptmanahavn fyrst.



Soleiðis tekur frimerkja- og girodeildin, sum Postverk Føroya skal byggja úti á Argjum, seg út. Byggjaætlanin er nú seinkað í fleiri mánaðir, tí projektið skuldi kannast av serkønum. Men einki av ætlanini varð skarvað