

Svend Thulesen um lastina hjá Nónhamri:

Óhugsandi at selja hana hægstbjóðandi

Tað er óhugsandi, at saltfiskalastin hjá Nónhamri verður seld hægstbjóðandi. Prinsippið hevur verið, at saltfiskurin frá øllum trolarunum verður seldur sum ein heild fyri at fáa besta møguliga miðalúrslit burtúr. Soleiðis, at allir trolararnir fáa sama prís. Hetta prinsippið verður neyvan broytt hesaferð.

Hetta sigur stjórin á P/f J.F. Kjølbro, Svend Thulesen.

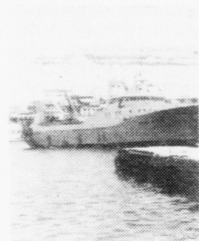
Kjølbro rekur Nónhamar fyrri landsstýrið.

Fleiri hava spurt

Svend Thulesen vátar, at áhugi er fyri at keypa saltfiskalastina hjá Nónhamri.

— Fleiri hava spurt, um teir kunna geva tilboð uppá lastina. Eg havi sagt við teir, at tað er onki ólógligt í tí at geva eitt boð.

Svend Thulesen vil ikki upplýsa, hvussu nógvir hava spurt og hvørjir teir eru. Hann heldur ikki, allir



fyrirspurningarnir hava verið serisir.

Nónhamar kom eystan eftir fyri ólavsóku við 450 tons sum av saltfiski. Hann verður liðugur at landa síðst í næstu viku.

Nónhamar fer ikki nýggjan saltfiskatúr í ár, upplýsir Svend Thulesen. Hann fer á ísfiskaveiðu undir Føroyum.

Adolf spyr

Adolf Hansen hevur í lögtinginum spurt Heðin M. Klein, landsstýrismann, um saltfiskalastin hjá Nónhamri verður boðin út alment til sølu.

Teoretiskt er hetta møgult, tá landsstýrið, sum eigur Nónhamar, ikki er limur í Føroya Fiskasølu og tí skuldi havt friar hendur í so máta.

Tveyhundrað blaðsíður um útbyggingina av sjúkrahúsverkinum

Ráðleggingarnevndin fyri Sjúkrahúsværk Føroya hevur nú latið landsstýrinum tilmæli um, hvussu sjúkrahúsværkið skal skipast og útbyggjast fram til 1992.

Álitið, sum við fylgiskjølum telur einar 200 blaðsíður, skal nú viðgerast í landsstýrinum. Ráðleggingarnevndin er sett sambært sjúkrahúslógini frá 1977. Hon hevði fyrsta fund sín í desember 1978 og fór tá av álvara

í gongd við arbeiðið at gera álitið, sum nú er liðugt.

Í ráðleggingarnevndini eru fimm mans. Løgtingið hevur valt Jóhann Simonsen, Klaksvík, Trygva Samuelsen, Tórshavn og Hans H. Strøm, Tveroyri, landsstýrið D.J. Bærentsen, landsdjórlækna og innanríkisráðið valdi Leif Groth, ríkisumboðsmann. Nevndin skipaði seg sjálv við Leif Groth sum formanni.

Smyril ov lítil — Strandferðslan missir milliónir

— Sølvan av ferðaseðlum vaksir við yvir 50%

»Onki pláss er eftir umborð«.

Hesi boðini hava fleiri hundrað fólk fingið frá Strandferðsluni og umboðsmonnum hennara uttanlands í summar. Fólk, sum hava ætlað sær at ferðast við Smyrli ella flutt farm við honum.

Allar hesar avvísingarnar hava leysliga mett kostað Strandferðsluni eina millión krónur í mistari inntøku — higartil. Talið er vordið størri, tá summ-

arsiglingin endar 21. september, sigur Tummas Arabo, stjóri á Strandferðsluni.

Smyril er vorðin ov lítil til siglingina millum Føroyar og Noreg og Noreg og Danmark. Síðani hálvan juni hevur verið at kalla útselt á hesum rutunum. Bæði ferðafólk, bílar og farmur eru avvíst.

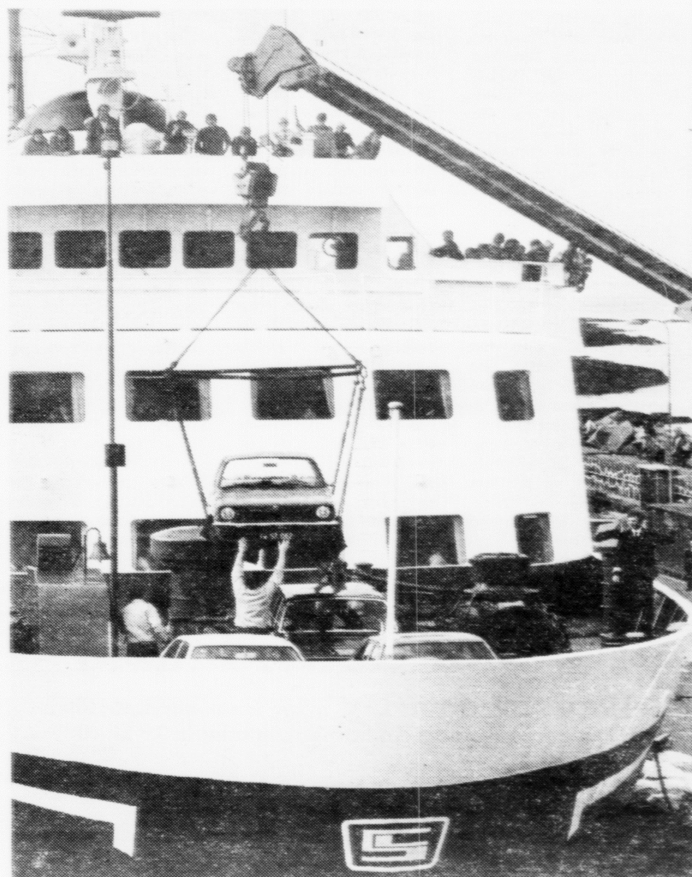
Størri skip

Á Strandferðsluni kemur henda gongdin ikki óvart. Longu, tá talan fyrstu ferð var um at keypa nýtt skip, gjørdi Strandferðslan vart við, at bruk var fyri einum størri skipi enn Smyrli til uttanlandssiglingina, sig-

ur Tummas Arabo.

Í lógmansrøðuni er siglingin hjá Smyrli eisini umrødd. Løgmaður segði, at siglingin hevur roynst væl higartil í ár og, at viðkanin av sambandinum til Hanstholm bleiv, sum væntað, eitt skilagott tiltak. Tølini fyri fyrstu 6 vikurnar av uttanlandssiglingini í ár vísa eina framgongd í ferðafólkatalinum uppá 56,7% samanborið við sama tíðarskeiðið í fjør. Tá nýggja rutan, Bergen—Hanstholm—Bergen, er undantikin, er framgongdin 24,4%.

— Men, legði lögmaður afturat, sum væntað, so hevði keyp av munandi størri skipi givið munandi størri inntøkur, tá stóra talið á avvísingum av ferðafólki verður havt í huga.



Á seinasta túrinum til Noregs og Danmarkar var Smyril fullur, 500 fólk og 110 bílar fóru við.

Av tí, nakrir bussar rúmaðu so nógva á bildekkinum, var ikki pláss fyri aftastu bilunum í roðini. Teir blivu tí staðin fyri lyftir upp á forðekkið.

Hetta er fyrstu ferð, hetta er roynt, og tað bleiv einans gjørt, á veðurvanirnar vóru so góðar