

Leynispá 4,00 kr.
53. Argangur

SOSIALURIN

frælsi
javnadur — brøðralag

Nr. 60 — Mikudagur 6. august 1980

Strandferðslan um óhappið á Smyrli:

Tað hevur Skipasýnið onki við at gera!

Síða 5

Bilførari á oynni:

Eg sá fólk frá lands- verkfrøðinginum skræða ferðsluskeltini niður

— Ráðið fyri Ferðslutrygd harmast

Skeltini, sum Ráðið fyri Ferðslutrygd beint fyri ólavseku setti upp á oynni fyri at áminna bilførarar um, at vandi kann standast av ov nógvri ferð, vórðu øll skrædd niður beint eftir ólavsekuna.

Sosialurin hevur fingið at vita frá fólki, sum vóru stædd á oynni, tá skeltini vórðu skrædd niður, at tað var fólk frá landsverkfrøðinginum, sum tóku skeltini niður.

Vit hava sett okkum í samband við dagligu leiðsluna á Ráðnum fyri Ferðslutrygd. Har verður upplýst, at teir hava var-

hugan av, hvør hevur tikið skeltini niður.

Talan var um fyra skelti, ið vórðu sett upp á strekkinum millum Havnina og Mjerkadal. Á fyrsta skeltinum stóð »Í MESTA LAGI 80 KM UM TÍMAN«, á tí næsta »KOYRIR TÚ OV SKJÓTT NÚ? Á tí triðja »KOYRIR TÚ OV SKJÓTT FÆRT TÚ BÓT Í MINSTA LAGI«, og á tí fjórða skeltinum stóð »50 KM«, og varð hetta sett upp nærhendis bygt øki, soleiðis at ein hevur stundir til at lækkja ferðina.

Uppá fyrispurning um tað kann vera fólk frá landsverkfrøðinginum, ið hevur tikið skeltini niður, sigur leiðslan á Ráðnum fyri Ferðslutrygd, at málið verður kannað.

— Men tað skuldi í hvussu so er verið lugið, um landsverkfrøðingurin fór at skræða skelti niður uttan at hava sett seg í samband við Ráðið.

Annars hevur Ráðið fyri Ferðslutrygd í samráð við umboð fyri landsverkfrøðing, Bileftirlitið og lögregluna avgjørt at seta áminningarskeltini upp.

Tað var annars grein í

Dimmalætting seinasta leygardag um skeltini, at Ráðið fyri Ferðslutrygd fekk at vita, at skeltini vórðu tikin niður aftur.

Á Ráðnum fyri Ferðslutrygd verður annars sagt, at tað er ógvuliga harmiligt, at tilíkt hververk verður fram í tíðum, har tað er so avgerandi neyðugt, at bilførarar duga sær hógvi í ferðsluni. Neyvan nakrantíð eru so nógvir vanlukkur hendar í ferðsluni sum hesa seinastu tíðina.

Skeltini eru sett upp fyri at fyrirbyggja tilíkar skaðar.

Beinleiðis úr Palma í Vágar: 3 1/2 tíma



Í floghavnini í Palma á Mallorca vísti talvan, at ferðafólkini við Boeing-flogfarinum komu úr Føroyum (Færoe). Á myndini nækur av færoysku ferðafólkunum

Ongin sløkkiamboð í Lopra — brandslangurnar liggja í Sumba

Tað er illa stætt í Lopra, kemur eldur í. Tí ongi sløkkiamboð finnast í bygðini. Fyri nøkrum árum síðani keypti Sumbiar kommuna, sum Lopra er í, nakrar hundrað metrar av brandslangu, sigur ein maður í Lopra, sum ringdi til okkum mánadagin.

Heimildarmaður okk-

ara í Lopra sigur, at ætlanin var, tá slangurnar blivu keyptar, at nakrar av teimum skuldu vera í Lopra. Men hóast fleiri fyrispurningar til sóknarstýrið um at fáa slangurnar til Lopra, liggja tær framvegis í Sumba.

Kemur eldur í í Lopra, má hjálp fáast úr Sumba ella úr Vági, og tað tekur umleið eitt korter at koyra úr báðum stæðum.

Høgguslokkur und- an Føroyum møgu- liga framtíðar delikatessa í Japan

Fiskirannsóknarstovan hevur leigað tveir bátar at royna eftir høgguslokki á djúpum vatni

Lesið á s. 4

Fyrstu ferð flogið er beinleiðis millum Føroyar og frítíðarpláss í Miðalhavinum

Lesið á s. 3

Jazzfelagið lænt Perluna frá býráðnum

Síða 8