

Makrelurin óvanliga norðarlaga

Norsk skip fyltu uppí á føroyskum øki

Mangur mundi gerast bilsin, tá Útvarpið í tíðindasending síni mikukvöldið visti at siga frá, at norsk skip høvdu rakt við makrel heilt norðuri á 64 stigum og 0,50 stigum vestur.

Tvey føroysk skip, Polaris og Sjørður Tollakson fóru á leiðina mikukvöldið og hósdagin. Vit høvdu skiparan á Polaris í telefonini seint hósdagin. Tá vóru teir á veg inn á Runavík at landa umleið 120 tons av makreli til agn.

Polaris kom á leiðina, har eisini fleiri norsk skip lógu, um 6-tíðina mikukvöldið. Teir kastaðu beinvegin og fingi 100 tons

í fyrsta kastinum. Teir fingi 20 tons í næsta kastinum.

Sjørður Tollakson kom á leiðina hósdagin um 2-tíðina. Teir høvdu eini trý kóst og fingi tilsamans 140 tons.

Makrelurin, sum flytir seg skjótt suðureftir, var ta einu lötuna einar 10 fjórðingar inni á føroyskum øki. Einir fimm norskir bátar fyltu uppí. Ein norskur bátur, sum hevði kastað longri norðari nakað fyrr í vikuni, fekk 400 tons eftir stutta tíð.

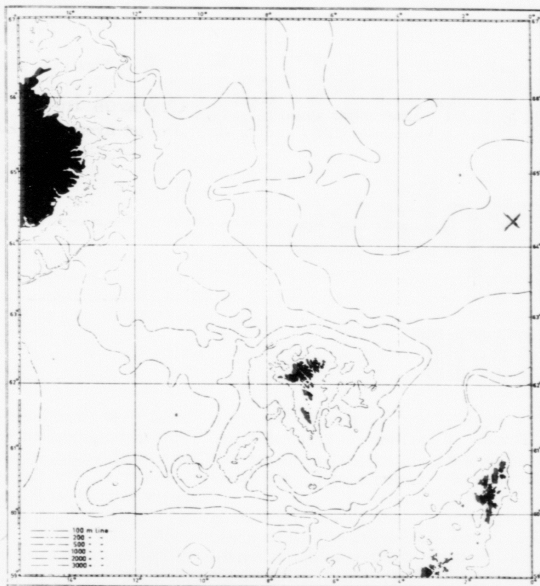
Annars er ógvuliga tætt millum fiskimarkini hjá Noregi, Bretlandi og Føroyum, har makrelurin hevur gingið, soleiðis, at skip-

ini hava verið inni á økinum hjá øðrum.

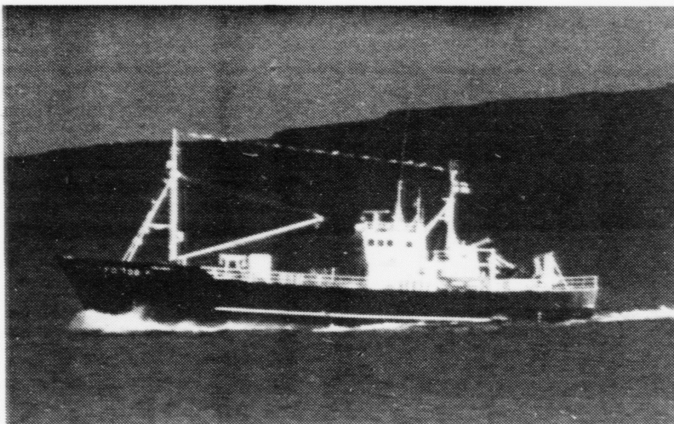
Tey føroysku skipini eru nú bæði farin á lodnaveiðu norðanfyri. Seinast vit frættu, vóru framvegis fleiri norsk skip og fylgdu makrelinum suðureftir.

Jákup Sverri Joensen, fiskifrøðingur, sigur, at tað er ikki heilt óvanligt at fáa makrel so norðarlaga, men eru tað nógvar ár síðani, at bátar raktu við makrel á hesum leiðum.

Hann sigur orsökina vera, at sjógvurin í ár hevur verið so heitur. Annars hava føroysk skip gjøgnum árin veitt nakað av makreli á føroyskum sjóøki.



Makrelurin var hósdagin staddur á 64,23 stigum norður og 0,50 stigum vestur. Krossurin vísir leiðina har føroysk og norsk skip fyltu upp í mikudagin og hósdagin.



Polaris nú á lodnaveiðu

Lærarar og næmingar á Eysturskúlanum frí eina viku afturat

Seinasta byggistig ikki liðugt

Meðan flestallir skúlar byrja skúlagongdina aftur komandi mánadag, byrjar skúlagongdin á Eysturskúlanum helst ikki aftur fyrr enn um eina viku.

Hetta kemst av, at alt arbeiði í samband við 3. og seinasta byggistig ikki er heilt liðugt enn.

Annars kunnu bæði næmingar og lærarar við skúlan gleða seg til heilt aðrar og betri umstøður, enn teir hava havt síðani skúlin varð tikin í nýtslu fyri seks árum síðani.

M.a. er fímléikarhøllin nú heilt liðug. Sama er við teirri stóru samkomuhøllini, sum nú kann takast í nýtslu, eins og skúlin nú hevur serliga málstovu og kunningarstovu.

Uttanum skúlan hevur alt verið meir at kalla ein ruðuleiki, men nú er hampað um og skúlagarður gjørdur.

Tørstur er á eini rúsulóg

— so tann smæsti hummarin ikki verður tikin

Tað tykist vera minni av hummara á føroysku firðunum í ár enn undanfarin ár. Hetta siga fleiri av teimum, sum seta út rúsar á firðunum.

Onkur heldur fyri, at teir fingi líka nógvar av hummara í fjør sum í ár við bert at nýta heilvina av tí reiðskapinum, sum verður brúktur í ár.

Tað standa fleiri enn 10.000 rúsar á Skálafirði, í Tangafirði, á Kaldbakfirði og í Sundalagnum, hevur blaðið fingið upplýst. Hetta er alt ov nógvar, um menn skulu reka vinnu burturav at veiða hummara, verður sagt.

Á Skálafjørðinum eru rúsumar so nógvar, at tað er ikki hugsingur um hjá fremmandum bátum at koma sær inn á fjørðin við rúsum.

Triggir av teimum, sum hava hummaraveiðu sum vinnu burturav, eru Kjartan Jacobsen og tveir synir hansara úr Kaldbak. Torbjørn Jacobsen sigur, at teir í ár hava fiskað eini 6 til 7 tons. Teir seta fyrri tað mesta á Tangafirði, frá Hvitanesi í suðri til Morkanes í norði. Teir hava roynt at sloppið inn á Skálafjørðin, men har var einki annað at gera enn at sleppa sær avstað aftur —

so nógvar rúsar vóru har.

Meðan tað tey undanfarnu árin hevur verið loyvt at troia eftir hummara á firðunum, so vóru eingin loyvi givin í ár. Annars eru rúsumenn eitt

sindur ónøgdir við, at tað ikki finst nokur lóg um rúsuveiðu, har m.a. er ásett, hvussu lítlan hummara bátarnir kunnu taka.

Annars arbeiðir Fiskirannsóknarstovan við ætlanum at fáa ein ávísan stýring av rúsuveiðuni. Talan er møguliga um at geva bátunum serstøk loyvi, sum siga, hvussu nógvar rúsar teir kunnu hava osfr.

Tað er Marr & Co., sum útflytir meginpartin av føroyska hummaranum. Í ár hava teir útflytt umleið 35 tons. Hummarin fer allur til Italia. Miðalprisurin er uml. 35 kr. kg. eftir avrokning fyri heilan hummara.



Jomfrúhummar, tað slag, sum vit veiða í Føroyum

