

Eftirspurningurin eftir føroyska
ølinum ógvuliga stórir:

Útselt av og á komandi mánaðirnar

Stjórn á Føroya Bjór, Einar Waag, metir,
at føroyingar eru farnir at drekka meira av
pilsnarøli



Føroya Bjór fær fleiri lagurtangar í næstum og fyrir
reikar útbygging av bryggjarinum

Eftirspurningurin eftir tí
føroyska ølinum er so stór-
ur, at Føroya Bjór kann til
eina og hvørja tíð ikki
nøkta hann, upplýsir Ein-
ar Waag, stjóri.

Føroya Bjór hevur nak-
að av øli á goymslu í löt-
uni, men hetta fer neyvan
at rækka til meira enn bi-
leggjar í hesi vikuni.

Einar Waag sigur, at
Føroya Bjór teir komandi
mánaðirnar av og á fer at
hava útselt. Skulu fólk
vera viss í at fáa øl til eitt
ella annað, er tí best at
spyrja seg fyri, so tey ikki
standa við ongum.

«Øl-loysid» kemst av tí
at bryggjarinum tørvar
lagurtangar. Men við end-
an á september og endan
av oktober fær Føroya
Bjór fleiri tangar.

Gullølið skal liggja í
lagurtangum í einar 6 til 8

vikur, meðan pilsnarølið
skal lagrast í einar 4-5
vikur, áðrenn tað kann
tappast.

Eftirspurningurin er
størri á gulløli enn á pil-
snarøli, men Einar Waag
sigur, at sølan av pilsnar-
øli er javn, og hann metir,
at tað verður drukkið
meira av vanligum pilsnar-
øli nú enn frammanundan
lógarbroytingini.

Annars upplýsir Einar
Waag, at Føroya Bjór
hevur í umbúna at byggja
bryggjaríð út. Í lötuni
fara samráðingar fram við
leverandørar og entre-
prenørar.

Enn er ikki endaligt
byggiloyvi fingið, men
Klaksvikar kommuna
hevur givið munnliga til-
søgn. Farið verður undir
útbyggingina so skjótt
sum til ber.



Havnar kommuna í fíggjarligari trongstöðu:

Tikið kassakredittir upp á 17,6 mill. kr.

Kommunan fær ikki skattaeftirstøður inn. Hon hevur tí lagt trýst á landsstýrið,
men tað hevur ikki latið við seg komið. Fáast eftirstøðurnar ikki inni, fer líkviditet-
urin at treingjast munandi, og kommunan verður noydd at taka lán til arbeiði, sum
eru í gongd.

Tórshavnar kommuna er
aftur komin í eina fíggj-
arliga trongstöðu.

Higartil hevur
kommunan verið noydd
at tikið kassakredittir
upp á 17,6 mill. kr.

Hesin peningurin er
brúktur til fíggjan av
arbeiðum, sum sambært
fíggjarætlanini hjá
kommununi skulu fíggj-
ast við skattaftirstøð-
um.

Tórshavnar býráð
hevur gjørt alt tað kann
fyrir at fáa nakað av
gomlu skattaftirstøð-
unum inn, men uttan úr-

slit.

Petur Christiansen,
býráðsformaður, upplýs-
ir, at býráðið síðan í sep-
tember í fjør ferð eftir
ferð hevur skrivað og
heitt á landsstýrið um at
fáa nakað av eftirstøðun-
um inn.

— Men landsstýrið
hevur ikki latið við seg
komið. Vit hoyrdu einki
frá landsstýrinum, fyrr-
enn vi t lögdu trýst á
tað, sigur Petur Christ-
iansen.

Fyrir stuttum hevði
umbod fyrir býráðið ein
óformellán fund við

landsstýrismannin

Demmus Hentze og
stjórn á Líkningaráð-
num. Eyðun á Røggi
Olsen.

— Og nú sýnist gongd
at vera komin á, leggur
Petur Christiansen
afturat.

— Hvat ger kommun-
an, um hon ikki fær
skattaftirstøðurnar inn?

— So mugu vit upp-
taka lán. Vit eru illa fyrir,
og kunnu ikki koyra yvir
vanligar kassakredittir,
tí teir eru dyrir.

— Er støðan hættis-
lig?

— Ikki enn, men við
endan av september ella
fyrst í oktober fer at
standa á, tí líkviditetur-
in treingist. Vit hava
ikki merkt tað enn, tí
nýggi skatturin kemur
væl inn, men tað fer at
merkjast nú!

Projektni, sum skulu
fíggjast við skattaftir-
stöðum, eru ringvegirnir
1 og 2, útstykingarnar
á Flat og Ovara Ternu-
ryggi og svimjihöllin.
Hesi eru øll í gongd og
eru higartil fíggjað við
kassakreditti.

Grótkastið bert fyribilsloysn

Gongubreyt skal gerast framvið Hoydalsvegi



Tað hevur verið
funnið nógva at
grótkastanum, ið
er lagdur framvið
Hoydalsvegnum,
sum nýliga er eins-
rættaður niðan-
eftir

Grótkastarin, sum er
lagdur í høgri síðu á
Hoydalsvegnum í sving-
inum við Viðalundina, er
bert ein fyribilsloysn,
upplýsir Trúgví F.
Guttesen, settur býar-
verkfrøðingur.

Ætlanin er at gera
eina gongubreyt framvið
hesi síðuni á vegnum,
men meðan biðað verður
eftir, at tekniska nevndin
hjá býráðnum gevur
loyni til tess, hevur tekn-
iska deildin lagt «grót-
kastið», sum onkur
hevur tikið til.

Fleiri fólk hava funnið
at grótkastinum, men
tað varð lagt eftir at
fólk, sum hava beinleiðis
útgongd til Hoydals-
vegin, gjørdur vart við,
at ferðslan var økt nógva,
síðan Hoydalsvegur
varð einsrættaður niðan-
eftir.

Harafturat vilja i-
búgvarnir við Hoydals-
vegin eisini vera við, at
bilarnir koyra nógva
skjótari, nú ferðslan er
einsrættað.

Útsynið er eisini vána-
ligt í svinginum og tí
varð grótið lagt sum ein
verja.

Tað var fyrr í summ-

ar, at tekniska nevndin
avgjórði at einsrættað
ferðsluna niðan eftir
Hoydalsvegnum.

Ímóti einsrættan

Í samband við at eins-
rætta vegin, sigur
Trúgví Guttesen, at
tekniska deildin í prin-
sippinum er ímóti at
einsrætta vegin, av tí at
ferðslan í bynum av
somu orsök verður ov
stiv.

Hetta er tann síðsta
loysnin, sum vald verður,
 sigur Trúgví Gutte-
sen. Hann visir á, at í øl-
um ferðslu- og byartidar-

ritum, deildin fær,
verður altíð mælt frá
einsrætting av vegnum.

Í eini blaðgrein hevur
Ingi Mohr, býráðslimur,
tikið til orða ímóti, at
Hoydalsvegur er eins-
rættaður niðan eftir, m.a.
tí at gongubreyt finst á
hinu síðuni.

Til hetta sigur Trúgví
Guttesen, at vanliga
verða vegin altíð eins-
rættaðir úr einum
ferðslutronga móti vegin,
har meira opið er.

Nær gongubreyt
verður gjørd, og hvussu
hon verður gjørd, er ikki
avgjort enn, men fleiri
uppskot eru gjørd.

Ferðslan økt