

Brandslangurnar í Sumba:

Kommunuskrivarin vil onki upplýsa um málið

Vil hvorki avsanna ella vátta, at sóknarstýrið í 1975 viðtók, at brandslangurnar skulu vera í Lopra

— Eg havi ikki fingið boð frá formanninum ella sóknarstýrinum um at lesa gerðabókina fyri Sosialinum ella nøkrum øðrum blað.

Hetta var svarið, vit fingur frá skrivaranum hjá Sumbiar kommunu, tá vit spurdu, um ikki ein sóknarstýrisviðtøka frá 1975 sigur, at helvtin av brandslangunum, sum tá blivu keyptar, skulu liggja í Lopra. Skrivarin vildi annars ikki gera nakrar viðmerkingar til hetta málið. Hann vildi heldur ikki vátta ella avsanna, um Sumbiar kommuna hevur fingið eitt skriv frá brandmeistarinum í Vági. Skrivði er sent kommun-

unum í Suðuroyar sunnaru helvt í mars mánað. Í tí er eitt uppskot um, at hesar kommunur gjalda brandmonnum og brandbilinum eina ávísu tímaløn, tá slökkiliðið er í kommununi og slökkir eld. Hóast slökkiliðið í Vági fer til eldsbrunnar í kommunu trimum kommunum, so taka tær ikki lut í rakstrarkostnaðinum av slökkiliðinum.

Sóknarstýrisformaðurin segði fyri stuttum í samrøðu við Sosialin, at hann hevði ikki sæð hetta skrivið.

Liggja í Sumba

Tað er torført at fáa nakað at vita um brandslangurnar hjá Sumbiar kommunu. Skrivarin vil onki upplýsa og formaðurin veit heldur ikki nógv at

siga um tær. Eitt er tó greitt. Tær liggja framvegis allar í Sumba, hóast ætlanin var, tá tær blivu keyptar fyri fimm árum síðani, at helvtin skuldi liggja í Lopra.

Ein av teimum, sum sátu í sóknarstýrinum í 1975, Hans Olaf Andersen í Lopra, sigur, at tá brandslangurnar blivu keyptar, varð gjørt ein sóknarstýrisviðtøka, sum m.a. segði, at helvtin av teimum 200 m. skuldu liggja í Lopra. Hetta vil skrivarin hjá kommununi tó hvorki vátta ella avsanna. Hann kann ikki lesa úr gerðabókini hjá kommununi uttan eftir boðum frá formanninum.

Senda skriv

Hans Olaf Andersen segði í samrøðu við Sosialin 16. august, at ætlanin er nú at

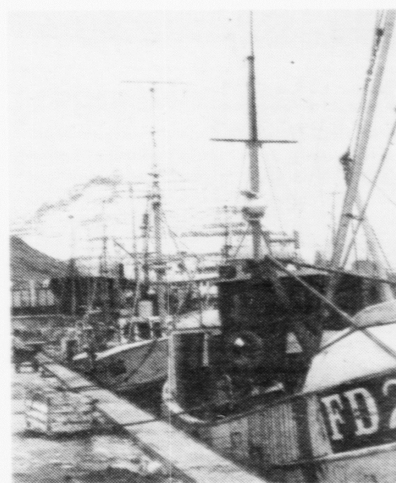
senda sóknarstýrinum eitt skriv viðvíkjandi brandslangunum. Hetta verður gjørt eftir fleiri úrslitaleysar munnligar áheitanir á limir í sóknarstýrinum. Hesar áheitanir hava eftir øllum at døma ikki verið viðgjørðar á sóknarstýrisfundum, tí formaðurin, sum sjálvur ikki hevur fingið nakran fyrispurning um slangurnar, sigur, at sóknarstýrið sum slikt onga áheitan hevur fingið.

Spurningurin um brandslangurnar kom fram aftur av álvara eftir at eini seithús á Leiti brendu í grund herfyri og eitt fólk læt liv.

Fólk í Lopra og Økrum kenna seg ótrygg, tá tey hugsa um, at nærmastu slökkiamboð eru í Sumba og Vági. Og haðani tekur 15–20 minuttir at koyra.

Skip koma fimta hvønn tíma

— Trongligt í Fuglafjarðar havn, sum nú verður útbygd fyri slakar 9 mill. kr.



Tá útbyggingin er liðug fer at bera til hjá utrøðrarbátunum at liggja við bryggju longri tíð enn tað tekur at avreiða og taka útgerð umborð. Sum er forðar plásstrotið ofta fyri hesum

Ein av størstu havnunum í landinum skal nú útbyggjast. Tað er Fuglafjarðar havn, sum m.a. skal hava 100 metrar av atlogubryggju afturat. Arbeiðið byrjar fyrsta dagin og skal vera liðugt um góð tvey ár. Byggifelagið Gunnar Waagstein, sum hevði lægsta tilboðið, goðar 8,8 mill. kr., skal gera arbeiðið. Havnin skal útbyggjast inneltir, frá Handils- og frystivirkinum framvið trolvirkinum Vónini. Tað er plásstrot í havnini í Fuglafjarði. Bert í trimum øðrum havnum í landinum er ferðslan størri enn í Fuglafjarðar havn. Í fjør komu 1666 skip til Fuglafjarðar. Tey avskipaðu 44.432 tons og uppskipaðu 25.300

tons. Í 1978 vóru 1573 skip á Fuglafjarði og tey uppskipaðu 28.095 tons og avskipaðu 47.455 tons.

Søkt um lán

Bygdaráðið í Fuglafjarði metir, at havnarútbyggingin kemur at kosta kommununi umleið 4,5 mill. kr. Tá er ein smábátahavn, sum ikki er við í komandi útbygging, iroknað. Bygdaráðið samtykti í vár at sekja Tryggingarsambandið um lán til at fígga partin hjá kommununi í havnarútbyggingini. Hetta lán er ikki enn jattað. Annars verður útbyggingin fíggað við lögtings- og statsstundingi, ávíkavist 50 og 25%.

Østjydsk Musikforsyning kemur aftur

Líkt er nú til, at danski skemtarabólkurin Østjydsk Musikforsyning kemur aftur til Føroya. Hetta verður um tveir mánaðir, um mánaðarskiðið oktober-november.

Østjydsk Musikfor-

syning var her í fjør og fekk tá sera góða undirtøku. Tað verður aftur hesaferð Havnar Jazzfelag, sum skipar fyri Føroyaferðini hjá skemtarunum ur Arhus.

Fara aftur í Eystursjógvn at royna

Um ein hálvan mánað fara Helderstindur og Barðið aftur í Eystursjógvn at royna.

— Vit fara aftur í Eystursjógvn, so skjótt vit frætta um fiskiskap har, sigur Zacharias Nielsen í Sandavági, reiðari á Heðarstindi. Ætlanin er at royna árið at enda í hvussu so er, sigur hann.

Zacharias Nielsen heldur ikki, Helderstindur higartil hevur fingið nógv burtúr fiskiskapinum í Eystursjógvn. Teir triggjar mánaðirnar, hann royndi í vár og summar

fekk hann 425 tons. Tað er bert smáfiskur at fáa, toskaskræða, og prisurin var úr 3,00 í 3,50 kr. fyri kg. Teir fyra føroysku bátarnir, sum royndu í Eystursjógvn, avreiddu í donskum havnum.

Helderstindur og Barðið liggja í Skagen. Teir hava ikki verið heima, síðani teir góvust í Eystursjógvn um hálvan juli.

Heystið í fjør var ikki so gott hjá Helderstindi og fleiri øðrum bátum.

— Vit vóna nú at vinna tað aftur í Eystursjógvn í heyst, sum vit mistu undir

Føroyum í fjør heyst, sigur Zacharias Nielsen.

Regin á Rógvi, reiðari á Soley, sigur, at tað er ikki enn avgjört, um Soley fer aftur í Eystursjógvn. Soley hevur roynt undir Føroyum nú í slakar tveir mánaðir og hevur tað gingist væl. Hon hevur fiskað fyri 550.000 kr. hesa tíðina.

Føroyingar eiga nøkur túsund tons av toski eftir í Eystursjógvn. Tað mesta av tí, bátarnir higartil hava fiskað, er úr teirri so nevndu gráu sonuni og tað

verður ikki drigið frá nakrari kvotu, verður sagt.

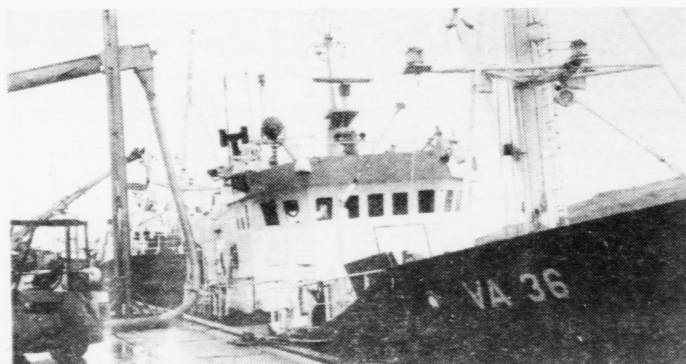
Bæði Zacharias Nielsen og Regin á Rógvi láta væl at umstøðunum at trola í Eystursjógvn. Veðrið var gott alla tíðina og sum Zacharias Nielsen segði: — Teir skræddu ikki ein einasta meska.

Av tí fiskurin fór upp frá botninum, stutt eftir, at føroysku bátarnir byrjaðu, lögdu teir um til flóttrol.

Loyvini klár

Á Fiskivinnustovuni verður upplýst, at yvirlit yvir føroysku veiðuna í Eystursjógvn er enn ikki gjørt. Men bátarnir hava fiskað uml. 900 tons og selt fyri slakar 3 mill. kr. visa fyribilstöluni.

Loyvini til framhaldiandi fiskiskap í Eystursjógvn liggja klár úti í Tinganesi, sigur Gunnar Gunnarsson á Fiskivinnustovuni. Tey eru skrivað til teir somu fyra bátarnar, Helderstind, Barðið, Soley og Sólva. Annars frættist, at reiðarar á øðrum bátum eisini eru áhugaðir fyri at fara í Eystursjógvn at royna.



Meðan Helderstindur hevur ligið í Skagen hevur hann fingið maskinuna klassaða