

Vistu onki um ætlan býráðs- ins at keypa húsin

— Meðan býráðið var í sumarferiu keypti landsstýrið hús til Skúlan á Trøðni, sum býráðið ætlaði til frítíðarheim. Nú leitar býráðið eftir einum øðrum húsum

Landsstýrið keypti fyri einum mánað síðani húsin, sum Tórshavnar býráð ætlaði at keypa til frítíðarheim. Landsstýrið hevur eftir øllum at døma onki vitað um ætlan býráðsins. Hon bleiv í hvussu so er ikki nevnd á tí landsstýrisfund, sum avgjörð at keypa húsin, upplýsir Jóhan Djurhuus, skrivstovustjóri í landsstýrinum.

Talan er um húsin hjá Oddmari Skarðhamri úti á Frælsinum. Landsstýrið hevur vagna Skúlan á Trøðni keypt tey fyri 605.000 kr. Jóhan Djurhuus, sum eisini er formaður í stýrinum fyri Skúlan á Trøðni, sigur, at húsin nú skulu umvælast. Tey skulu bjálvast, hava nýggjan klædning, nýtt tak og nýggj vindeygu. Hetta kemur at kosta uml.

100.000 kr., sigur Jóhan Djurhuus.

Tilmæli frá býráðnum

Tað vóru ætlanir frammi í býráðnum at keypa húsin og brúka tey til frítíðarheim. Ein minniluti í figgjarnevndini, Petur Christiansen og Ingi Mohr, tóku undir við meiributanum í sosialu nevnd, Leivi Johannesen, Inga Mohr og Ebba Mortensen, sum mælti til at keypa húsin. Málið var fyri á afturlatna býráðsfundinum hóskvældið í síðstu viku og tá fekk býráðið at vita, at húsin vóru seld, meðan tað var í sumarferiu. Málið bleiv eisini lagt fram á almenna býráðsfundinum aftaná.

Tað er annars býráðið

sjálvt, sum í sinari tíð hevur biðið landsstýrið keypt húsin. Jóhan Djurhuus upplýsir, at býráðið fyrst í sjeitiárunum mælti landsstýrinum til at ognar sær bæði stykkini norðanfyri Skúlan á Trøðni, soleiðis, at har kundi fáast eitt skúlaeiki burturav. Hesum tilmæli hevur landsstýrið nú fylgt við at keypa húsin hjá Oddmari Skarðhamri, sigur Jóhan Djurhuus.

Leita eftir øðrum

Eftir býráðsfundin hóskvældið upplýsti formaðurin í sosialu nevnd, Leivur Johannesen, at býráðið nú fer at leita eftir einum øðrum húsum til frítíðarheim.

Dagstovnafelagið, sum mælti býráðnum til at keypa húsin hjá Oddmari

Skarðhamri, hevði fingið lán uppá 460.000 kr. til keypið frá Tryggingarsambandinum og úr Sparikassanum. Felagið metti, at húsin kómu at kosta uml. 760.000 kr. Tá var ein umvæling fyri 154.000 kr. iroknað. Sostatt hevur felagið roknað við júst sama keypsprisi, sum landsstýrið fekk húsin fyri.

Jóhan Djurhuus upplýsir, at tað var bert umboð fyri ein ótøndskan keypara, sum bjóðaði móti landsstýrinum.

Ikki allir býráðslimir eru fyri at stovna frítíðarheim nú. Jákup Sune Jacobsen mælir frá, tí onki er avsett til hetta á figgjarætlanini og orsakað av figgjarligu støðuni. Dagstovnafelagið metir rakstrarútreiðslurnar til 427.000 kr. um árið og parturin hjá kommununi verður slakar 110.000 kr. Av húsakeypstúreiðslunum ber kommunan 3/7, bleiv upplýst á býráðsfundinum hóskvældið.

Venjast vanligum húsum

Skúlin á Trøðni fær ikki tey keyptu húsin beinanvegin. Tey skulu fyrst brúkast til embætismannabústað.

Men hetta verður tó ikki longur enn til 1982, sigur Jóhan Djurhuus. Skúlin á Trøðni ætlar at brúka húsin til at læra evnaveik børn at búgva í einum vanligum seðhúsum.

Forðaður í at fáa ferðafólk — fær 20.000 kr. í endurgjaldi

20.000 kr. Meira fær ein hýravnsgæstari í Servági neyvan í endurgjaldi. Hýravnsgæstari hevur stovt landsstýrinum og fútanum, tí hann kennir seg illa viðfarna av bilferarnum hjá P/f Bil í Vágum. Hann kravdi 50.000 kr. í endurgjaldi fyri mista inntøku og tort.

Málið var fyri í Ferøya rætti mánaðagin. Tá segði sakførarin hjá hýravnsgæstaranum, at hesin í láni er orðaður av bilferarnum hjá P/f Bil at fáa ferðafólk á flogvælinum. P/f Bil hevur tey bestu plássini beint við dyrnar á flogvallarbygninginum — hesi pláss eru merkt felagnum — men hinir, sum ikki eru limir í P/f Bil, eru vistir til pláss burturfrá. Hetta, hóast spurningurin um einkarrættin hjá P/f Bil til rutukoyringina enn ikki er loystur.

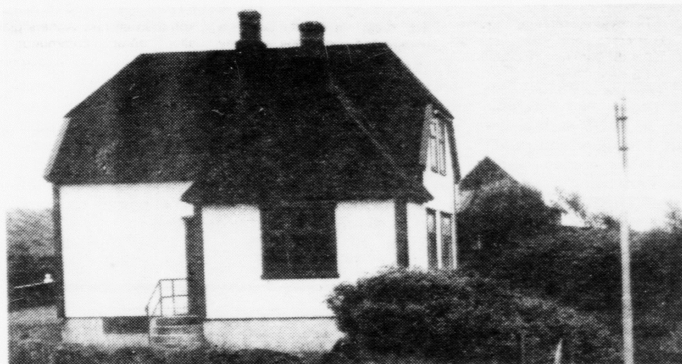
Sakførarin segði, at hýravnsgæstari, sum hevur koyrt hýravnsgæst og rutukoyring síðani 1957, hevur verið viðfari sum ein brotsmaður av bilferarnum hjá P/f Bil. Teir hava í heilum verið eftir honum og viðhvørt eisini polititið, tí hann ikki hevur góttikið, at P/f Bil einsamalt skal hava plássini við dyrnar. Hann hevur tí eisini sett sin bil har, men er tá rikin burtur antin av politinum ella sýslumanninum.

Sakførarin hjá lands-

stýrinum og fútanum kravdi í fyrsta lagi bæði partar frikendar. Tað er ikki skjálprógvað, at saksektu høvdu forðað saksekiaranum í at taka lut í koyringini, segði hann. Hann helt eisini, endurgjaldskravðið var ov stórt, og kravdi tí í øðrum lagi minni endurgjald. — Hann visti á, at tað eru vegarmyndugleikarnir og ikki landsfútaembættið, sum hevur gjørt parkeringsplássini við flogvælin. Hann nevndi eisini, at vegarnir eru yvirtikin og tí hevur fútin onki við tey at gera.

Dómarin segði eftir dómsviðgerðina, at fútin ikki er ábyrgdarleysur, hóast talan er um feroyiskt sermál. Hann segði, at bæði landsstýrið og fútin mugu sigast at vera sæk í hesum máli. Tá almennir stovnar gera nakað, sum hevur við sær tap fyri onkran, eru teir í prinsippinum endurgjaldsskyldugir, segði dómarin. Síðani setti hann fram uppskot um semju soljóðandi, at saksektu gjalda saksekiaranum 10.000 kr. hver. Úrslitið verður ikki stórt øðrvísi í einum dómi, segði dómarin.

Hýravnsgæstari segði seg kunna góttaka uppskot dómarans, men sakførarin hjá landsstýrinum og fútanum kundi ikki taka støðu. Hann skuldi fyrst hava samband við partarnar.



Húsin standa við Landavegin og Á Frælsinum. Stykkið er 700 m².

Húsin, sum eru gomul — tey eru bygd í 1932 — skulu hava eina hevuðsumvæling, aðrenn tey verða tikin í brúk

Arbeiðið hjá 250 tryggjað í tvey ár

Á Skála skipasmiðju er arbeiði tryggjað til 200—250 fólk til árslok 1982.

Skipasmiðjan gjørdi í farnu viku sáttmálar við tvey partsreiðari um bygging av tveimum farmaskipum. Star Shipping skal standa fyri rakstrinum av hesum báðum skipum.

Kjølurin til tað fyrra av farmaskipunum verður strektur um 9—10 mána-

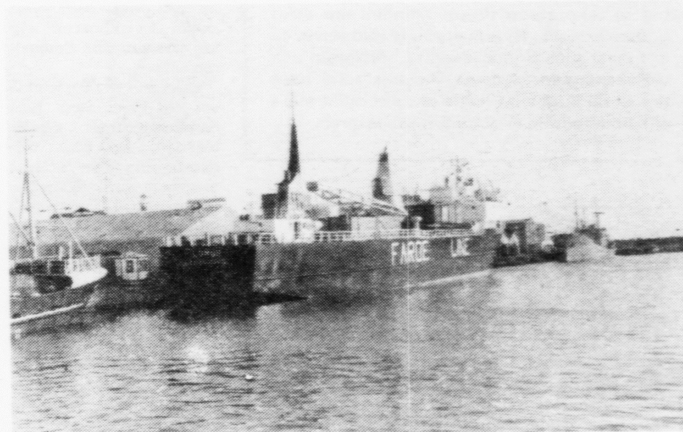
ðir, upplýsir ÓLI Zachariassen, stjóri á Skála skipasmiðju.

Triggir aðrir sáttmálar

Skála skipasmiðja hevur í lútuni triggjar aðrir sáttmálar og ongar samráðingar eru um fleiri, sigur ÓLI Zachariassen.

Seinasta skipið hjá Copenhagen Reefer verður

liðugt um ein mánað og byggingin av trolaranum til P/f Verðuna á Tvøroyri byrjaði fyri stuttum. Hesin trolari, sum er systurskip hjá Suðringi, skal verða liðugur einaferð mitt í 1981. Skála skipasmiðja hevur eisini sáttmála við P/f Drekan í Hvalvík um bygging av einum farmaskipi av sama slag sum Norðlandia.



Nýggju farmaskipini hjá Star Shipping fara at líkjust Bliki og Lómi, men tey vera minni