

Bygdarráðið í Sörvági tekur stig:

Roynir at skapa frið við flogvøllin og Oyragjógv

Bygdarráðið í Sörvági hevur nú gjørt eina roynd at skapa frið á parkeringsplássunum við flogvøllin og Oyragjógv.

Bygdarráðið hevur skrivað til samferðslunevndina og Vágatingmenninar og heitir á avvarðandi myndugleikar um at skipa so fyrri, at allir bilar til fólkaflutning hava sama møguleika at parkera við flogvøllin og Oyragjógv.

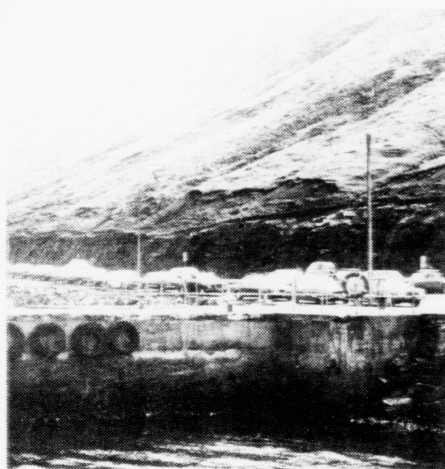
Samstundis mótmæli bygdarráðið, at nokur konsessión verður givin innanfyri kommunumark hjá Sörvágs kommunu til einstaklingar, um so verður, at teir, sum nú hava bilar til fólkaflutning i kommununi, ikki fáa lut i hesum.

Við hesum skrivi hevur bygdarráðið svarað einum skrivi frá fimm søvingum, sum allir hava við fólkaflutning at gera. Teir spurdu bygdarráðið, um samtykt tess frá 1969 viðvíkjandi ferðslu við flogvøllin framvegis er i gildi. Bygdarráðið samtykti tá, at ongin skuldi hava framhjárættindi til fólkaflutningin frá flogvøllinum.

Skrivið frá bygdarráðnum til samferðslunevndina og tingmenninar kann ikki skiljast á annan hátt, enn samtyktin frá 1969 stendur við.

Forfylgingin

Ein av teimum fimm søvingunum, sum skrivaðu til bygdarráðið, Palli Reyndal, upplýsir, at teir eisini kravdu av bygdarráðnum, at tað gevev Torgrimi Nattestad forboð móti rutukoyring i



kommununi. Flogvøllurin er i Sörvágs kommunu, so søvingarnir vilja sostatt hava garnann i P/f Bil úr flogrutuni.

— Tað er ein spurningur, hvør forfylgir hvørjum sigur formaðurin i P/f Bil i einari viðmerking. Hann sipar her til tað, sum kom fram á rættarfund i síðstu viku. Palli Reyndal hevur stevnt landsstýrinum og fútanum eftir 50.000 kr. i endurgjaldi fyri mista inn-tøku og tort, ti bilstjórnarnir hjá P/f Bil skulu hava forboð honum i at fáa ferðafólk við flogvøllin og Oyragjógv. Tað kom fram á rættarfundinum, at hann kennir seg forfylgdan og viðfarnan sum brotsmann av monnum hjá P/f Bil.

Á rættarfundinum i síðstu viku kom dómari

rutan er farin úr Havn, fær bilstøðin i Miðvági at vita, hvussu nógv ferðafólk eru. Tað er P/f Bil, sum hevur ábyrgdina av, at øll ferðafólkini koma allan vegin fram til flogvøllin. Hesa ábyrgd hava teir hýrúvognseigarar, sum ikki eru limir i P/f Bil, ikki.

— Vit eru noyddir at koyra hvørja ferð, flogfarið kemur. Hinir koma og fara, tá tað passar teimum. Skuldu vit koyrt eins óregluliga og teir, so hevði ofta verið illa vörð, sigur Torgrim Nattestad.

Hann heldur ikki, at teir, sum ikki eru limir i P/f Bil, kunna krevja sama rætt sum limirnir.

Onki skil á

Torgrim Nattestad sigur, at onki skil er á parkeringsviðrúskiftunum við flogvøllarbyggingin. Hóast hann fyrri hálvum ári síðani fekk at vita hjá fútanum, at hetta tá skuldi koma i rætt lag um 14 dagar. Har eru tó nokur pláss, sum eru ætlað bussum. Teir eru merkt við skeltum. Men hvønn dag standa privatbilar og hýrúvognar á hesum plássum, so bussarnir ikki sleppa fram. Dagliga standast trupulleikar av hesum, sigur Torgrim Nattestad.

Hann nevnr eitt dømi: flogfarið er komið og hinir, t.e. teir, sum ikki eru limir i P/f Bil, hava fingið uppi bilar sínar av ferðafólki. Men eitt ferðafólk stóð eftir, tí høvdu teir ikki pláss fyrri. Við bussi, sum tekur 37 fólk, noyddist Torgrim so at koyra hetta

Málið var fyrri i Føroya rætti mánadagin. Tá segði sakførarin hjá hýrúvognseigarunum, at hesin i fleiri ár er forðaður av bilferðunum hjá P/f Bil at fáa ferðafólk á flogvølli-

num. P/f Bil hevur tey bestu plássini beint við dynar á flogvøllarbygginginum — hesi pláss eru merkt felagnum — men hinir, sum ikki eru limir i P/f Bil, eru vistir til pláss burturfrá. Hetta, hóast spurningurin um einkarrættin hjá P/f Bil til rutukoyringina enn ikki er loystur.

Sakførarin segði, at hýrúvognseigarin, sum hevur koyrt hýrúvogns- og rutukoyring síðani 1957, hevur verið viðfarn sum ein brotsmaður av bilferðunum hjá P/f Bil. Teir hava i heilum verið eftir honum og viðhvørt

vegarmyndugleikarnir og ikki landsfútaembætið, sum hevur gjørt parkeringsplássini við flogvøllin. Hann nevndi eisini, at vegarmál eru yvirtikin og tí hevur fútin onki við tey at gera.

Dómari segði eftir dómsviðgerðina, at fútin ikki er ábyrgdarleysur, hóast talan er um feroyskt sermál. Hann segði, at bæði landsstýrið og fútin mugu sigast at vera sæk i hesum máli. Tá almenrir stovnar gera nakað, sum hevur við sær tap fyrri onkran, eru teir i prinsippinum endurgjaldsskyldugir, segði dómari. Síðani setti hann fram uppskot um semju soljóðandi, at saksektu gjalda saksekarunum 10.000 kr. hvør. Úrslitið verður ikki stórt órætti i einum dómi, segði dómari.

Sosialurin skrivaði um rættarfundin um stevningina, sum sipað verður til i greinini.

Hetta er brotið um forfylging, sum formaðurin i P/f Bil setur spurnartekin við.

— Tað er ein spurningur, hvør forfylgir hvørjum, sigur hann.

eina ferðafólkið til Oyragjáar.

— Vit hava jú ábyrgdina av, at øll ferðafólkini sleppa viðari. Tað hava hinir ikki.

Torgrim Nattestad visir á, at samferðslunevndin hevur givið P/f Bil einkarrættin til rutukoyringina i Vágum til spurningurin um henda rættin er endaliga loystur. Hetta er kortini ongantið staðfest av landsstýrinum, sigur hann.

— Ti hava vit ongan juridiskan rætt til at nokta hinum at koyra. Men nakað annað er moralski rætturin. Vit hava i nógv ár røkt hesa rutukoyring — hvønn dag.

Hildnir uttanfyri

Palli Reyndal sigur, at samferðslunevndin hevur hildið seg og aðrar, sum ikki eru limir i P/f Bil, uttanfyri allar samráðingar um rutukoyringina i oynni.

— Hóast eg havi koyrt síðani 1957 og var ein av teimum fyrstu at koyra flogrutuna, eri eg ongan-tíð boðin við til samráðingarnar hjá samferðslunevndini.

Tað eru i løtuni sjei limir i P/f Bil i Vágum. Torgrim Nattestad sigur, at felagið i 1978 skrivaði til Palli Reyndal og bjóðaði honum límaskap. Men hann svaraði ikki. Seinni hevur Palli Reyndal sjálvur søkt um límaskap, men fekk hann ikki.

Færri fráboðað ferðsluóhapp

Politiið i Runavik fær færri fráboðanir um ferðsluóhapp visir ein samanteljing fyrri stuttum.

Higartil i ár eru eini halvthundrað færri óhapp fráboðað enn somu tíð i fjør.

Til og við 6. september 1979, ella fyrstu 249 dagar av árinum, fekk politiið i Runavik fráboðan um 247 ferðsluóhapp i Eysturoynni. Sama tíðarskeiðið i ár fór talið ikki upp um 200, upplýsir politiið.

Politiið metir, at ein

orsøkin til hesa gongdina er tann nýggja skipanin hjá Tryggingarsambandinum. Bileigarin noyðist nú sjálvur at gjalda 25% av tí, skaðin er mettur til.

Hetta hevur loypt hvøkk á fólk, sigur politiið.



Bilvrak á Sípánesi. Um ferðslan nú er vörðin tryggari i Eysturoynni ella um fleiri lata vera við at melda ferðsluóhapp, eftir at skipanin við teimum 25% kom i gildi, er óvist