

sjónarmið



Sjónarmiðið í dag er skrivað av Jóhann Mortensen, blaðmanni. Hini Sjónarmiðini í raðini »ferðsla og ferðslutrygð« hava Olivur Næss og Oddvá Nattestad skrivað

Jóhann Mortensen, blaðmaður

Vit avgera sjálvi talið av deyðsvanlukkum

Átta av okkara landsmonnum lótu liv av ferðsluvum í fjør. Hígar til í ár hava fleiri latið liv av hesi meiningsleysu deyðsorsøkini, sum í flestu førum stendur av óánsni, ferðersku og kleyvarskapi.

Hava vit samvitsku til at lata okkum hetta lynda?

Líkt er til, at nøkur hava!

Tað sært tú, um tú leitar tær niðan á Oyggeveggin ella bert stendur eina løtu á teimum meira vandamiklu vegamótunum í Havnini. At ikki fleiri ólukkur henda er ófatuligt.

Tú verður ovfarin. Tú iltast. Tú hugsar við tær sjálvum: handan b..... mást tú melda. Men komin til hús aftur, letur tú kortini vera.

Eg taki hetta fram, tí líkt er til, at ein partur av okkara medborgarum leggur sektina á ferðslureglur og á alla ta upplýsing, sum stovnar og persónar hava givið. Tað veri seg bæði ta sakliga

upplýsingina frá Ráðnum fyri Ferðslutrygd og tær áheitan sendingarnar, sum Útvarp Føroya skipaði fyri um ferðslu og ferðslutrygd. Eins lítið og allar vanlukkurnar — deydsvanlukkurnar — ávirka ørvitiskoyrnarnar tað allar minsta.

Nógv er tosað um ferðslutrygd tey seinastu árin. Sum ein avleiðing av hesum er Ráðið fyri Ferðslutrygd komið, og sum nakað rættuliga nýtt, læra børnini nakað um ferðslu í skúlanum. Tað er óivað har, at tað er rættast at seta nógv inn. Tað er tað komandi ættarliðið, sum um nøkur ár skal sita aftanfyrir bílroðrið.

Men vit kunnu ikki sleppa teimum núverandi bilkoyrarunum. Ein stóru partur av hesum má ávirka til stórri mun. Hesin parturin má eisini læra ferðslumentan, soleiðis at ferðsluóhappini kunnu fækka og vit sleppa undan teimum mongu deyðsvanlukkunum.

Hóast hugtakið »ferðsla og ferðslutrygd« gripur inn í nógvvar tættir og stovnar í samfelagnum, liggur eftir minum tykki høvuðsábyrgdin hjá tí einstaka persóninum — tí einstaka bilføraranum.

Myndugleikarnir, sum hava við vegir og ferðslu at gera, hava eftir øllum at døma lagt seg eftir at gera vegir og vegamót so trygg sum møguligt. Hóast tað helst framvegis eru nógvur sokallaðar deyðs-fellur.

Bílefirtíðið tekur sær — hóast vantandi jattanir — av, at akførini eru í tekniskum, forsvirligum standi. Og sjáldan hoyrist um, at óhapp henda, tí nakað er heilt galið við tí teknisku síðuni.

Ráðið fyri ferðslutrygd tekur sær av tí upplýsandi og upplærandi arbeiðinum, meðan lögreglan skal siggja til, at øll lóggáva og allar reglugerðir viðvíkjandi ferðsluni verða hildnar.

Eg ætli mær ikki at døma um, um nakar av hesum pørtunum ikki



røkir uppgávur sínar til fulnar. Men okkurt bagir, og tað eru øll greið yvir.

Røkkur upplýsingarvirksemið hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd ov stutt ella er lögreglan ov lin í virki sínum?

Røkkur tað sakliga upplýsingararbeiðið ov stutt, má tað betrast, men ávirkar hetta arbeiðið ikki í nóg stóran mun, er ein fyrilíðsloyns in kanska hon, at lögreglan fer strangari til verka.

Tað veri seg bæði við fleiri ferðskanningum, størri ferðsluefirliti í býum, bygdam, á vegamótum og vegastrekkjum kring í landinum — og við at geva størri revsing sum eina seinastu fyrirbygging.

Tað er »ferðslu-egoismuna« og »vit skita á tað-mentalitetin«, sum vit skulu hava bilbukt við. Í seinasta enda liggur øll ábyrgdin hjá tí einstaka, sum alt ov ofta tykist at skula hava »luft« fyri sínum aggressiónum aftanfyrir

bílrøðrið.

Samstundis sum onnur argast — gerast aggressiv — av teimum óvandu og ófólkligu bilføraranum. Líkt er til, at tað bert eru tæ fægstu, sum hugsa um onnur í bili.

Tað er óivað tæ flestu, sum hava roynt at komið út á ein veg við nógvri ferðslu, men um nakar bilur heldur aftur, soleiðis at tú sleppur út — nei og at enda verður tú so ótolin og argur, at tú rennur »Speedaran« í botn og kroystir teg út í millum bilarnar — samstundis sum tú kanst vera til stóran bága!

andi, tá børn standa við gonguteigarnar. Fyri stuttum taldi eg yvir 20 bilar, áðrenn ein steðgaði, soleiðis at børnini sluppu yvir um vegin — og hetta var við ein skúla! Og hesi smáu eru tæ sum fyrst og fremst eru í vanda fyri at vera rakt av eini ferðsluvanlukku!

Undantøk eru. Og yvirhøvur eru fólk samd

um, at bilar halda væl aftur, soleiðis at fólk sleppa yvir um veginar á gonguteigunum.

Apurpos Sjónarmiðið hjá Oddvá Nattestad seinasta leygardag, har hon visti á tað fyrirbrigdið, at meðan lærarin lærdi børnini, at tæ skuldu sita aftan fyri í einum bili, sást ferð eftir ferð, at foreldur lótu børn sita við síðuna av bilføraranum. So seint sum sunnudag varð undirritaði yvirhálaður á Oyggevegnum av einum bili, sum koyrði úti við 100 km ferð — frammanfyri sotu TRÝ BØRN!

Fyri at taka saman um, so eru vit øll samd um, at talið av ferðsluóhappum má og skal niður. Vit kunnu ikki lata okkum lynda, at fleiri av okkara medmenniskjum í ár skulu lata liv av ósketrni bilkoyring. Tí má tað fyrst og fremst vera upp til hin einstaka um at taka í nakkan á sær sjálvum!

Hvørki fingið reglugerð ella sáttmála

Viðmerking til frásøgn frá býráðnum viðvíkjandi veggustovum og barnagarðum

Í blaðnum leygardagin 13. í hs. lesa vit í frásøgn frá býráðsfundi seinasta hóskvöld úttalili frá formanninum í sosialu nevnd, Leivi Johannesen, um at Veggustovan á Lützenstrøð ikki vil ganga undir reglugerð fyri

veggustovur og barnagarðar í Havn, og tí mæla flei. býráðslimir til, at býráðið tekur aftur økið við Hoyviksvegin, sum er jattað okkum til keyps at byggja veggustovu og barnagarð á.

Hetta lögna úttalili

kunnu vit ikki annað enn harðliga mótmæla, eftirsum vit báðar undirritaðu saman við grannskoðaranum á Veggustovuni, Jógvani Sundstein, í november 1979 vóru á fundi á sosialu deild við P. J. Johansen, deildarleiðara og

Kj. Christiansen, býráðsskrivara, og komu har á samt um, at tæir skuldu senda okkum reglugerð og sáttmála til undirskrivningar.

At vit so — næstan eitt ár aftaná — einki hava hoyrt, kann væl ikki leggjast okkum til last.

ast okkum til last.

Um býráðsskrivarin hevur verið á fundi seinasta hóskvöld, kundi hann lættliga havt upplýst formannin í sosialu nevnd um tæy veruligu viðurskiftini, tí tað er nærliggjandi at halda, at lítið sam-

band man vera millum sosialu deild og formannin í sosialu nevnd

Nancy Bjorklund
leiðari

Lis Guttusen
nevndarform.

Sendið
lesarabrøv
til sosialin