

sosialurin

telf. 1 47 20. 11820
box 76, 3800 Tórshavn
Útgevri: p/f sosialurin

Fyritaks-
og blaðstjóri: Tórfinn Smith (ábyrgd)
Bladmenn: Hogni Djurhuus
Jóhann Mortensen
Jan Müller
Lýsingar: Arne Thomsen
Uppseting: Sosialurin
Prent: Dimmalætting

Aðalmunurin

UM TAÐ NÚ hevði eydnast formanni Sambandsflokksins Paula Ellefsen — hvat hann av øllum alvi roynir — at fingið fólk at trú at Føroya Javnaðarflokkur virkar fyri kommunistiskum stýri í Føroyum, var hann komin á mál við sínum politiska virki.

SJÁLVRUR HEVUR hann ongantið havt nakra politiska leið at víst á, og er tá sjálvandi einki annað at gera enn at fáa sverta mótstøðumenn sínar so nógv út sum gjørligt við illgitingum og lygusøgum. Tað er at tosa og skriva so lítið um sambandspolitikk sum gjørligt, av teirri einfaldu orsök, at her er als einki at skriva um.

MEN HVØR ER so hesin ræðuligi politikkur sum førður er í Føroyum hesi seinastu árin. Er tað dagpeningaskipanina hann hugsar um? Er tað dagrættina hann hugsar um? Er tað eina rímuliga lærlingaløn hann hugsar um? Er tað eina úthygda og vælvirkandi strandferðslu hann hugsar um? Er tað eitt úthygt heilsuverk hann hugsar um? Bert fyrri at nevna nøkur av teim mongu akilagóðu tiltøkum hjá landsstýrinum. Alt í trá við virkisskrá og grunnsjónarmið Javnaðarflokksins. Sosialir batar, sum gera tað betri — eisini hjá vanligu løntakaranum — at liva og virka í heimlandi sínum. Onkrar sosialar batar hevur javnaðarflokkurin enn tá framt saman við sambandsflokkinum, — men her er at virmerkja, at hetta var aðrenn Pauli Ellefsen fekk nakað árin á henda fyrr hampa flokk.

Í EINUM FØRI eru vit samdir við formanni sambandsflokksins, tá hann sigur, at veljarin hevur tvinnar lutir í at velja. Annar er sambandsflokkurin og hin møguleikin eru hinir flokkarnir. Høvuðsmunurin er tó tann, at meðan veljarin fullvæl veit hvønn politikk hinir flokkarnir standa fyri, so er tað eingin sum veit hvat sambandsflokkurin við Paula Ellefsen á odda, stendur fyrri. Her er aðalmunurin.

Ein rættleiðing

til Sosialin, mikudagin 10. september 1980.

Tað, ið tú, Palli Reyndal, upplýsir fyrri blaðnum, at tú hevur koyrt rutu síðan 1957, so kann eg ikki lata verða við at undrast á, at nakar kann fáa seg til at driva beinleiðis uppá ósannheitir. Frá 1965 til 1976 vart tú ikki at siggja í teimum rutum, ið eg koyrdi, og mær vitandi vóru ongar aðrar rutur enn tær vanligu.

Í einum brævi frá D. P. Danielsen, dagfest tann 11/1—1977 skrivar hann, at tú hevði biðið um limaskap í P/F Bil í Vágum. Tað var tær noktað. Seinri spurdi eg teg, hvat tú meinti við hetta. Tú svaraði, at tú als einki visti um nakað av hasum. Tá ein ikki veit, nær hann sigur satt, veit hann heldur ikki,

nær hann sigur ósatt.

Tað er einans eitt bræv komið frá tær um limaskap, dagfest tann 28/6—1979, aftan á at hava lagt okkum undir at vera ránsmenn, so tað tykist mær lögdið at søkja um limaskap í einum slíkum felag.

Tú skalt hava liðið tort og forgylgjan av okkum, tí vit skulu hava jagstrað teg, men so kann eg ikki skilja hugtakið jagstran.

Tað eru óteljandi dømir um, at bilstøðin hevur sent bilar í rutu. Bilurin er komin tómur heim, tí at tú ert komin óvæntandi, tík- ið ferðafólkini og so hevur man staðið har sum Kárus. Men ikki nokk við tað. So vendir tú tær til dómstólin, og tað tragi-

komiska er, at tú fært 20.000 kr. í endurgjald. Skiljið hetta, hvør ið vil?

Palli Reyndal, eg havi ongantið skrivað undir nakað skjal, ið gongur út pá at forfylgja tær, men harafturmóti havi eg bæði munnliga og skrivliga bjóðað tær limaskap í P/F Bil. Tað ið tú helst hevur viljað, tað hevur verið at fáa split í, og tað hevur partvist eydnast tær. Nú hevur tú sjálvur sent bræv til Sørvágs kommunu um at fáa einkarrættin upp á alla rutu í Vágum, og seta forboð fyri meg at koma til Sørvágs. Ja, vóru tað smádreingir, ið funnu uppá nakað líknandi, so kundi man trú tí, men fyrri bert at nevna

tveir, so hava hesir ongantið haft nakað við rutukoyring at gera, og tann eini er skiparin á rutubátinum M/B Súlni, við einari fastari inntøku pá ca. 120.-130.000 kr. frá tí almenna, liggur nær upp í móti pensiónsaldrinum. Hin er fyrrverandi formaður í Vága hondverksmeistarafelag, og hevur gott og væl rundað tey sjeyti.

Tað kann vera, at tit koma við onkrum mótálupi, sum leitað verður eftir í onkrum dýki, men hervið havi eg givið svar upp á tiltalu.

P.S. Innast inni eri eg til reiðar við eini fyrigiving.

Við heilsan

T. Nattestad

Ein framúr góð service!

Tað kann ikki sigast annað enn, at nógv var av teim

almennu service-institutionunum hava fram úr góða service. Gjaldstova og skattadeild lata aftur kl. hálvgun fyra dagliga, uttan undantak. Tær kommunalu skrivstovurnar lata aftur, minnins meg rætt, klokkan trý!

Hetta ger so sjálvandi tað, at skal ein timalentur eitt ørindi á gjaldstovuna t.d., ja, so spælir hann av við eina timaløn.

Ikki hevði verið av vegnum, um teir ymisku

stovnarnir antin høvdu opið eitt kvøld eitt sindur longri, ella um teir høvdu opið onkran døgurðatíma, soleiðis at fólk, sum ikki hava fasta løn, kunnu sleppa undan inntøku-missi, tí tey skulu á eitt alment kontór.

Nú ein dagin hendi so tað, at eg skuldi ringja til eygnalækan. Hetta hevði eg roknað við at kunna gjørt í døgurðatímanum, men til fánýtis. Tað vindi seg, at man bert kundi venda sær til hann millum

kl. hálvgun níggu og kl. 10 á morgni! Hvat við teimum sum arbeidda úti ella á arbeidsplassum uttan telefon?

Aftur eitt dømi um góða service — fyrri starvsfólkini. Ikki fyrri tey sum skulu gera brúk av tænastunum.

Tað hevði verið ynskili, um okkurt av hesum ynskjunum kundi verið gingið á móti.

Ein sum ikki hevur fri, tá stovnarnir hava opið

tjak og meiningar

Vit gera lesarar okkara varugar við, at treytin fyrri at fáa lesarabrev upptikin undir hesum teiginum er, at blaðstjórnin veit, hvør hevur skrivað brævin.

Bilisma í Føroyum

Bilurin ella akfarið, sum tað eitur á góðum feryskum, er so við og við eitt uppfinnisli, sum er kent um alla jørðina, og nógv eru tey, ið eru glað fyrri bilin, sum hentleika, men umstøðurnar kunnu eisini vera soleiðis við bilinum, at ein kann føla seg trongdan, sum fót-gangari í einum býi sum Tórshavn, har bilurin er blivin eitt forbannisli fyrri tey, sum bert hava beinini at lita á, um tey skulu eitt-hvørt ørindi í býin — ella til og frá arbeiði.

Um vit skulu leita eftir vansunum við bilismuni í høvuðsstaðnum, og teim størri plassunum í Føroyum, kunnu vit fyrst taka ørkymlingina av privatferðsluni á fót-gangaran, tað veri seg ung sum eldri. Eisini er tað kent, at stør ónøgd er inn á tey núverandi viðurskiptini

bilismuni viðvíkjandi, og er tað á plassum sum Tórshavn, Klaksvík, Vági, Tvøroyri, Fuglafirði o.ø. plassum við.

Nevnast kunnu eisini vansar sum umhvørvisdálkan, har hugsað verður um ljóð — og luftdálkan o.a. vansar s.t.d. yvirforbrúk á eigarana konti, og harvið eisini á almennum konti, burtursæð frá tollinum, sum innkemur við ognan og nýtslu av bili. Aðrir vansar kunnu nevast men lat teir liggja hesaferð. Lat okkum heldur hyggja at teim góðu síðnum bilinum viðvíkjandi.

Tað kann gerast nokk so stutt og við at nevna, at flutningurin úr einum fjarum plássni ella bygd til aðra, er vorðin fleiri ferðir lættari. Tað var nokk eisini her bilurin var ætlaður; men tiverri alt

sýnist at bliva yvirdrivið her hjá okkum, eisini bilinum viðvíkjandi, og her haltar hjá øðrum tjóðum eisini. Bilurin er eisini góður fyrri tey, sum vegna sjúku, ikki kunnu koma aftur og fram uttan bilflutning. Hettar vóru so teir forðeilir eg kann nevna í lóguni, kanska eru teir fleiri.

Tá eg nú vil nevna eitt sindur um lóggeving privatbilismuni viðvíkjandi, ætli eg mær ikki at fara í smálutir, men bert nevna menniskjalagar lógir.

Altso óskrivaðar, sum tað eisini kann eita, og kann nevast so sum órógv, hótan, ørkymling av sínum meðmenniskj-um, og kann hettar ikki halda at vera rætt.

At stýring frá almennari síðu privatferðsluni viðvíkjandi í Havn og størri plassunum absolut

sigast at vera neyðug, fót-gangaranum til frama. Hetta kann gerast við neyvvari lóggeving og krøvum til privatferðsluna, sum nú als ikki er neyðug nú kollektiva ferðslan verður nýtt, sum jú eisini varð meint til at minka um privatferðsluna men henda bert økist, og er til størri ampa enn nakrantíð.

Øll herverk á privatbilar kann eisini hava rót í umtalaða evni, ella er grundin kanska ein onnur, politisk kanska, sum jú eisini kann gengjast saman við privatbilismuni, hon ber jú eisini á tað politiska borðið.

Eftir er bert at vóna, at hetta problem verður tikið upp av røttu viðkomandi, ráð ella nevndum í samfelagnum.

I H