



sjónarmið

Niclas Akraberg Poulsen hevur í dag skrivað Sjónarmið um «ferðslu og ferðslutrygd». Hini Sjónarmiðini í røðini er skrivað av Atla Jensen, Jóhann Mortensen, Oddvæ Nættestad og Olivuri Næss

Niclas Akraberg Poulsen, politiassistentur

Stórt ábyrgdarloysi ræður hjá teimum flestu bilførarunum!

Tá ið eg sum politimaður skal skriva sjónarmið um ferðslu og ferðslutrygd, fari eg at hefta meg mest við ferðslu-ábyrgdina, sum hvíður á hvørjum einstakum ferðandi.

Sjónarmiðini, ið hava verið í hesi greinarøð, hava meir og minni umrøtt bilførarar, og tað er heldur einki óvanligt í tí. Vit vita jú, at nógvar flestu skaðarnir, sum henda í ferðsluni hava bilførarnir skuld í. Tað eigur at gera okkum øllum ilt og nita at okkum, tá ið vit eru vitnir til ella hoyra um skaðar í ferðsluni, tí hetta viðkemur okkum. Vit eru øll við at skapa ferðsluna, um so vit eru til gongu, á súklu ella sum bilførarar.

Vit sum fáast við ferðslu, hava fyrri at greina tey ferðandi í 2 bólkar — «tey veiku» — tey sum eru á súklu og

til gongu — og «tey sterku» — bilar og onnur akfør.

At akførini hava fingið heitið «tey sterku» kemur av, at hesi eru tey kraftmiklu, og eru soleiðis tey sum «dominera» ferðsluna, og kunnu koma «tey veiku». Tað er tí neyðugt hjá einum og hvørjum bilførara at bera seg rætt at í ferðsluni og at hava fyrilit og tolni. Hetta er ein naturlig ábyrgd, sum ein og hvør bilførari má føla á sær.

Kommunalu og landsmyndugleikanir eiga at gera vegir og serliga vegamót so trygg fyrri ferðsluna sum gjørligt. Gongubreytir og gonguteigar. Neyðug avisan og fráboðan við skeltum.

Politivaldið eigur at hava eitt støðugt eftirlit við ferðsluni, og eigur at geva leiðbeiningar og at átala brot á ferðslureglurnar.

Um hesir stovnar eru førir fyrri at gera sína skyldu, skal eg ikki meta um. Her verður tó ongantið gjørt nóg mikið. Tryggleikin má setast í hásetið, so tað er ikki nakað sum er nóg gott, hvørki við eftiransan ella avmerkingum. Tað skal tó sigast, at ein framgongd hevur verið tey tvey seinastu árin.

Síðan Ráðið fyrri Ferðslutrygd var sett á stovn, hevur Ráðið roynt at skapa eina tryggja ferðslu. Útvarp Føroya hevur í sínum sendingum og áheitanum roynt at verið við til at skapa eina tryggja ferðslu. Men tað sýnist sum hesar royndir ikki hava hjálpt nakað.

Tað hevur verið nevnt, at vit nærum hava heimsmet í akførum í mun til fólkatalið.

Hví skulu vit eisini nærum hava heimsmet í óhappum bæði við og uttan fólkaskaða?



Vit hava nærum heimsmet í brotum á ferðslulógina so sum parkering o.a., og vit hava so sanniliga eisini heimsmet í brotum á ferðslulógina § 16 — at koyra við kenning.

Tá ið vit so taka saman um alt hetta, mugu vit ógvast við og spyrja, hvat er galið? Jú her ræður eitt stórt ábyrgdarloysi hjá teimum flestu bilførarunum.

Teir kenna allir sína skyldu, men her ræður ein líkasæla, sum er til stóran vanda fyrri ferðsluna.

Í farnu viku skipaði Ráðið fyrri Ferðslutrygd fyrri ókeypis lyktakanningum. Tað frættist, at alt ov fáir bilførarar eru komnir til hesar kanningar við bilum sínum. Aftur eitt tekin uppá líkasælu og ábyrgdaloysið.

Politiið hevur dagliga tað sonevndu § 13-

kanningarnar, og hava ferð-kanningarnar vist, at alt ov nógvar bilførarar koyra ov skjótt.

Hægst loyvda ferðuttanfyrri bygdaskeltini er 80 km/t, men her verður koyrt so skjótt, at tað er javnan, at malingarnar koma upp í 130-ja heilt upp ímóti 160 km/t.

Vit hava eisini heimsmet á hesum øki. Tað stendur ikki á at máta 100 bilførarar um vikuna, sum koyra omanfyrri tað loyvda markið. Aftur eitt tekin um ábyrgdaloysið hjá bilførarinum. At hetta, ið eg havi nevnt, er ein av høvuðsorsøkunum til øll tey bilóhapp, fólkaskaðar og ferðsludráp, ið vit hava, er ongin í iva um.

Ein uggi er tó í øllum hesum — at vit tó hava fleiri í ferðsluni, sum hava fyrilit og visa, at tey kenna sína ábyrgd. Tað eru fleiri bilførarar,

sum halda ferðslureglurnar, koyra varliga og halda seg aftur. Tað er at vóna, at hesir bliva fleiri og fleiri og hinir færri og færri.

Hvat kunnu vit gera, fyrri at steðga hesu ábyrgdarleysu koyring?

Vit eiga í øllum føri ikki at gevast, men heldur taka okkum saman við at halda áfram við ferðslufráslu í barnagørdum, skúlum og við ferðslufundum. Við blaðgreinum og útvarpssendingum. Ferð aftaná ferð at minna bilførarnar um, at teir hava ábyrgd yvirfyrri øðrum í ferðsluni.

Vit eiga at fáa eina tryggja eftiransan av ferðsluni. Eina góða leiðbeinan og upplæran, og vit eiga uttan iva at geva ganga ta leið at geva eina harðari revsing fyrri brot á ferðslureglurnar, enn vit geva í dag.

mann, ið fór inn í eina keyppsamtøku í Danmark, teknaði seg sum lim og síðani keypti nakrar øl og — fyrri at gera «seguna» stutta her — mátti bæta við ognum sínum, tá hendan sama samtøka seinni fór á heysin.

Um «seguna» er fyrst at siga, at hon er rættuliga gomul og hevur fyrr verið nýtt um og ímóti keyppsamtøkursluni og solidarisku ábyrgdini, eisini her í Føroyum, men tá var tað ein kona, ið «misti» ognir sínar við at keypa nakrar blýantar. So «trú-

verdigheitin» er kanska eitt sindur ívasom. Menkanska er hon «góð», «hensigten» heiliger midlet» við hvørt.

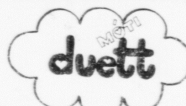
Men tað vit vilja gera vart við í sambandi við framløgðu advokatsins, er at fólk finga ta fatan at limir FKs framvegis hava solidariska ábyrgd og fyrspurningar um hetta eru eisini komnir til stjórna. Lat okkum slá fast her at Solidariska ábyrgd í FK varð avtíkin í 1967. Grein 7 í lóg FKs ið viðvikur hesum) sigur klárt og greitt:

Limirnir í Føroya keyppsamtøku hava ikki persónliga ábyrgd av skyldum felagsins. Føroya Keyppsamtøka sjálv við ognum sínum er bundin av hesum skyldum.

At enda hetta at tá advokatur jättar at taka upp á seg at hava útvarpstátt, við tí pliktandi heitinum «Lóg og rættur», so má minsta krav við verða, at misskiljingar ikki skulu koma fyrri, har reglurnar annars eru fullkomuliga gjeðar og atkomuligar.

Jógvan Páll Lassen er av stjórn FKs biðin um í komandi sending «Lóg og rættur», at greiða frá veruligu viðurskiptum FKs til solidarisku ábyrgdina, soleiðis sum her er greitt frá.

Stjórn FKs



—altíð fyrst við tí seinasta

Landssjúkrahúsið 3800 Tórshavn

Søkt verður eftir sjúkrasystir í náttavakt, aðruhvørja viku, frá 1. novem-ber 1980 til psyk. deild 3.

Nærri upplýsingar um starvið fáast við at venda sær til fyristøðukvinnuna fyrri sjúkraræktina á tlf. nr. 13540 lokal 127.

Lýsingin er samstundis sett í »Sygeplejersken».