

Hví er val í úrtíð!

Tað verður skrivað og tosað nógv í hesum døgum, hvat nú var orsök in til ósemjuna ímillum landstýrisflokkarnar?

Tað eru teir, ið siga figgjarligu støðuna vera so út av lagi ringa, at tað var hon, ið var orsøkin til samgonguslitið.

Fyri góðum ári síðani vóru figgjarvanirnar hjá fiskiveiðufloktanum vánaligar, men aftaná at stórar ábøtur vóru gjørdar, er støðan batnað munandi. Fyri tey stórr skipini, ið landa ferskfisk í Føroyum blívur í dag latin ein rakstarstudningur uppá 43 oyru kg., fyri útróðrarbátar 23 oyru kg. og til manningina 30 oyru kg., afturat hesum verður latin oljustudningur 42 oyru pr. litur og agnstudningur 1,50 kr. pr. kg.

Hetta hjálpti ógvuliga nógv, og hevur síðani likviteturin hjá skipunum verið hampuliga góður. Tað verður eisini tosað nógv um uttanlanda skuld.

Rætt er, at uttanlanda skuldin er vaksin nógv hesi seinastu árin. Hvør hevur tikið hesi lán? Eftir míni meining, er alt ov nógv av hesum peningi nýttur til byggjan av privatari servise, stationum, hygg t.d. uppi á Hálvi í Havn.

Ein partur er nýttur til at byggja havnir og vegir. Tað er náttúrligt, at útbyggjan av landsvegnetinum heldur fram inntil allar bygdir í landinum hava fingið vegasamband, soleiðis, sum tað var samtykt í 1959.

Tey almennu lánini eru fyri tað mesta nýtt til iløgur; um vit ikki høvdu havt henda pening, hevði verið stórt arbeiðisloysi, og tað vil javnaðarflokkurin av øllum alvi arbeiða imóti.

Vit í javnaðarflokkinum vóru greiðir yvir, tí ið okkara arbeiðisøki bleiv minkað til tað, tað er í dag, so fór at bliva ovliði til at halda tann livifót, sum vit høvdu framanundan fiskimarksutflýtanini.

Arbeitt hevur verið fyri at seta idna á stovn sum alternativ til fiskivinnuna, og er her vunnid væl framá, men enn eru stórtøk at taka á hesum øki.

Er figgjarliga støðan í landinum so út av lagi vánalig, sum einstakir menn vilja gera tað til? Man hetta ikki vera ætlap til at sáa mistroysti niður í

fólk, fyri at fáa politiskan vinning.

Onkur av hesum monnum, sum skriva nógv um hesa ógvuliga vánaligu figgjarstöðu hevur minst 500.000 kr. í inntøku, ella sum 7 arbeiðsmenn.

Góðu føroyingar latið tykkum ikki villeiða av slikum tosi, men veljið javnaðarflokkin hin 8. nov. Hesin flokkur hevur altíð arbeitt fyri fiskimannin og arbeiðsmannin og harvið fyri samfelagið sum heild, og tað vil hann bliva við at gera, men krevur hetta at vit fáa dygga undirtøku valdagin.

Poul J. Olsen



Har ruggar ikki rætt



Síðan Smyril varð settur í innanoyggjasigling fyri stívliga fimm árum síðan og nú, tá Teistin kom í vár fyri at avloysa hann, tykir mær, at suðuroyingar stórt sæd eru nøgdir við skipið og umstøðurnar umborð. Men tó er okkurt, ið haltar, og sum eg tí hervið fari at bera fram til Strandferðsluna um at fáa í rætt lag.

Tað er ofta komið fyri við Smyril, og nú eisini við kTeistanum, at skipið er

seinkað ein hálvan til ein tíma og stundum meira, tá siglast skal til Suðuroyar, so fólk mugu standa og bíða á bæði Havnarkei og í Suðuroynni, har eingi skýli eru, og hetta er ikki altíð tespiligt hjá mammum við børnum í stormi, regni og kavaroki.

Eg hava fleiri ferðir gjørt stjóran á Strandferðsluni varugan við hesar seinkanir, og hann hevur lovat at fáa hesi viðurskipti í rætt lag, men

allikavæl heldur tann óreglugluga siglingin fram.

Um hetta bert hendi onkutíð, áttu vit at latið sum einki, men við tað at hesar seinkanir eru dagligar, fari eg á henda hátt at biðja Strandferðsluna um at fáa rættað nevndu skeivleikar.

Tað eru nú stívliga fimm ár síðan Smyril byrjaði at sigla, og tí mugu vit rokna við, at teir sum sigla millum tey

Tað eru nú stívliga fimm ár síðan Smyril byrjaði at sigla, og tí mugu vit rokna við, at teir, sum leggja ferðætlanina, vita, hvussu langa tíð Teistin nýtir til at sigla millum tey ymsu plássini. Og somuleiðis skuldi tað borið til at mett um, hvussu leingi tað tekur at lossa skipið, ella er tað so, at teir, sum leggja ferðætlanina, ikki hava tað neyðuga samstarvið við teir, sum sigla við Teistanum og soleiðis kenna tey dagligu problemini, tí okkurt er, ið ikki ruggar rætt.

Eg fara í hesum sambandi at bera fram eina áheitan á Strandferðsluna og landsstýrismannin, ið umsitur strandferðslumál um at skipa soleiðis fyri, at vetrarferðætlanin hjá Teistanum eitt nú sunnudag verður broytt, so hon gagnar Suðuroynni og suðuroyingum meira enn talan er um nú.

Hilmar Bech

Jákup Lindenskov:

Tollurin á virðis øktum fiskavørum til EF marknað er forðandi

Undir orðaskiftinum í síðstu viku, tá Fólkatingið byrjaði nýggja tingsetu, segði Jákup Lindenskov, at tað var av avgerandi týdningi fyri føroyskan útflutning av meiri virðisøktum — foredlaðum — fiskavørum, at tollurin bleiv munandi lækkaður.

Sum er forðar tollurin føroyingum at foredla sínar fiskavørur, og harvið forðar tað fyri, at føroyingar kunnu fáa betri pris fyri útflutning sín.

— Jákup Lindenskov bað tí stjórnina taka málið upp við Felagsmarknaðin um at fáa hesar tollásetingar broyttar til frama fyri føroyskan fiskauitflutning.

Javnaðarlistin í Suðurstreymoy

Suðurstreymoyar javnaðarfelag hevur til lógtingsvalið stilla upp í bókstavarøð og hevur felagið stillað hesi upp:

Sonja á Argjabøða, heimahjálparleiðari, Argir. Gisleyg Bonde, økonoama, Havn. Jóannes Dalsgaard, Hoyvík. Martin Djurhuus, skrivari, Argir. Ernst Hansen, formaður í Starvsmannafelagnum, Havn. Napoleon Hansen, bygðaræðsformaður, Nólsoy. Jona Henriksen, lógtingsmaður, Hans Holm, lærari. Herman Jacobsen, blaðstjóri, Jákup Sune Jacobsen, býráðslimur, Martin Joensen, arbeiðsmaður, Jákup Lindenskov, lógtingsmaður, Hanna Lisberg, lærari. Jógvan Martin Mork, lærari. Borgar Nybo, bilforari, og Gunnar Staksá, postboð, øll í Havn.

Javnaðarlistin í Norðstreymoy

Listin hjá javnaðarflokkinum í Norðstreymoyar valdømi er liðugur. Stillað er upp í bókstavarøð og eru hesir á listanum:

Steintór Djurhuus, arbeiðsmaður, Hósvík. Gunnar Joensen, lærari, Hvalvík. Hanus Joensen, lærari, Kollafirði. Heini Johansen, bankamaður, Vestmanna.

Óli í Aarstovu



Eftir ynski frá Adolf Hansen eru Ólvheðin Jacobsen og Kári Kjelnæs farnir at patrøla