

Skúlastjóri fylgir ...

Framhald av síðu 1

Í samrøðu við Sosialin leygardagin segði formaðurin í Vágs skúlanevnd, Jonhild Kjærbo, at nevndin hvørki hevði sæð tímaætlanina hjá lærarunum ella verið við til at góðtaka hetta býtið, soleiðis sum tað er fyrirsett.

Somuleiðis segði skúlanevndarformaðurin, at Landsskúlafyriritingin hevði góðkent tímaætlanina uttan um skúlanevndina, og at hon hevði gjørt Landsskúlafyriritingina varuga við skeivleikan bæði munnliga og skrivliga uttan at hava frætt nakað haðani.

Vit heva vent okkum til Landsskúlafyriritingina.

Ludvig Petersen, landskúlastjóri, vátar, at fyriritingin hevur fingið fleiri aheitanir frá Vágs skúla-

nevnd.

Somuleiðis upplýsir Ludvig Petersen, at hann hevur álagt skúlanum í Vági at leggja tímaætlanina hjá lærarunum í samráð við skúlanevndina. Og skúlastjórinn hevur sagt, at tað skal hann gera.

Men, sigur Ludvig Petersen, vit fara ikki at leggja okkum út í, hvussu tey bera seg at í Vági. Tað mugu tey sjálvi finna út av.

Í samband við broytingar av lærarum og tímabýti verður ein yvirlitstálva send út til skúlarnar, upplýsir Ludvig Petersen. Á hesum talvunum skulu skúlarnir so gera upp, hvussu nógv flokkar og timar lærarin hevur.

Hesar yvirlitstalvarnar skulu sendast Landsskúlafyriritingini aftur. Og Ludvig Petersen sigur,

at skúlafyriritingin biður um, at skúlanevndin fær eitt avrit, soleiðis at hon veit, hvussu tað sær út.

— Hevur skúlanevndin í Vági fingið eitt avrit?

— Tað rokni eg við. Skúlarnir fáa fleiri eintøk, og skúlanevndin skal hava eitt.

Einki avrit fingið

Men skúlanevndin í Vági hevur kortini ikki sæð tímaætlanina hóast Landsskúlafyriritingin hevur álagt Vágs skúla at leggja tímaætlanina fyri skúlanevndina, upplýsir Jonhild Kjærbo.

Heldur ikki hevur skúlanevndin fingið tað eintakið av yvirlitstálva yvir timar og flokkar, sum Landsskúlafyriritingin skal hava frá skúlanum.

Formaðurin í skúlanevndini sigur, at tey vilja

vera við, tá skúlastjórinn leggur tímatálvuna, soleiðis at nevndin sær, hvussu býtið er.

— Tað hongur ein tímatálva inni á skrivstovuni hjá stjóranum, har man kann finna, hvat hvør lærari hevur. Skúlastjórinn hevur bjóðað okkum at sæð hana, men tað er hopleyst hjá eini heilari nevnd at finna út av henni, sigur Jonhild Kjærbo.

Kenna einki til yvirtimarnar

Sum eitt dømi um, hvussu tilvildarligt arbeiðið fer fram, visir Jonhild Kjærbo á eitt bræv, hon fekk frá Landsskúlafyriritingini seinasta friggjadag.

Í brævinum sigur Landsskúlafyriritingin, at hon hevur góðkent yvirtímaætlanina fyri skúlaárið 1980—81.

— Men vit hava ikki sæð yvirtímaætlanina, leggur Jonhild Kjærbo afturat.

Skúlastjórinn boðsendi

Skrivingin um viðurskiftini við Vágs skúla tók seg upp í summar, tá skúlanevndin varð skulsett fyri ikki at seta ein lærara í starv, sum skúlanevndin annars hevði boðsent á sumri 1979, sum tað var sagt í grein í Oyggtíðindi.

Tá nokur stórv vórðu lýst leys í ár søkti hesin saman við 14 øðrum, men fekk ikki starv í fyrstu atløgu, men við tað at ein lærari fekk farloyvi og Landsskúlafyriritingin gav loyvi til fleiri timar, fekk hesin lærarin kortini starv.

Men skúlanevndin hevur gjørt vart við, at hann boðsendi ikki læraranum í 1979. Og yviryfiri Sosialinum vátar umrøddi svimjilærari, at skúlastjórinn við Vágs skúla boðsendi honum.

Skúlanevndin visti ikki av nøkrum.



Hvørjari samgongu roknar tú við aftan á lögtingsvalið?



Jónsvein Hovgaard:

Tað er torført at meta um, men ein samgongu uttan javnaðarflokkin vil verða ein smeytur fyri føroysku verkamannafjældina. Ti má ein vóna, at javnaðarflokkurin verður við í einari tryggjari samgongu, har allir hava møguleika at vera við — tó ikki uttan treytir.

Skeiðleiðari hjá føroyskum bilmekanikararum:

Stór framstig hend síðan í fjør

Beinar Vestergaard:

Førir fyri at loysa uppgávurnar betur og skjótari

Felagið fyri bilhandlarar og Verkstaðseigarar hevur í 14 dagar havt ein serkønan bilmann frá Teknologisk Institut i Keypmannahavn í Føroyum fyri at halda skeið við føroyskum bilmekanikarum

— Eg haldi, at vit kunnu siga, at skeiðið hevur givið eitt positivt úrslit. Nógv er komið burtur úr og áhugin hjá bilmekanikarum at analysera brekini við bilunum er vaksin nógv. Teir tosa nógv meira um brekini og skilja tey betur. Tað er munur á, at teir nú eru nógv betur førir fyri at loysa ávisar uppgávur skjótari og betur.

Hesa niðurstøðu kom Beinar Vestergaard til í eini samrøðu við Sosialin, tá vit vitjaðu verkstaðið hjá Norrena tann dagin Henning Petersen endaði skeiðið í Føroyum.

— Harafurtar, sigur Beinar Vestergaard, hava bilmekanikarnir lært at brúka tólini. Verkstaðini eru dýr og tólini eru komplicerad, men bilmekanikarnir hava ikki verið førir fyri at brúkt tey til fulnar. Bert partar av

møguleikum eru útnyttaðir, men eftir hetta skeiðið fáa vit nógv meira burtur úr tólinum.

Tað er Felagið fyri bilhandlarar og Verkstaðseigarar, sum hevur skipað fyri og borið kostnaðin av skeiðinum. Goldið verður fyri tímatíði og fer kostnaðurin at liggja um 25.000 kr., sum verkstaðini gjalda í mun til tímatíð.

Verkstaðini hava sjálvi avgjørt, hvat skeiðútbúgvingin skal fenna um, lagad eftir áhuga og tørv, eins og tey sjálvi finna út av hvørjir skulu luttaka. Skeiðini eru mest ætlað til sveinar og 4. árs-lærlingar.

Ætlanin er næsta heyst at fylgja hesum skeiðinum upp, men komandi vár verður eitt skeið í upprættan hildið í Føroyum.



Teir ungu bilmekanikararnir eru ógvuliga áhugaðir. Her eru teir í ferð við at kanna tað elektriska í bilinum

Felagið fyri bilhandlarar og verkstaðseigarar hevur seinastu 14 dagarnar skipað fyri einum skeiði fyri bilmekanikarar á teimum ymsku verkstaðinum.

Í samrøðu við Sosialin sigur skeiðleiðarin Henning Petersen, sum starvast á Teknologisk Institut, at skeiðið er framhald frá einum skeiði, sum varð hildið seinasta heyst.

Skeiðið fevndi tá um karburatorin, tendringina, roðurgreiðarnar og dekkini, og tað var bæði teoretiskt og praktiskt, meðan skeiðið hesu ferð hevur verið ein sokallað «job-venjing».

Hetta verður gjørt fyri at bilmekanikararnir kunnu fáa eina betri arbeiðsrutinu og fáa gylligari vitan um trupulleikarnar og brekini við bilunum.

Sjálvur heldur Henning Petersen, at hetta er ein góður máti at halda skeið uppá. Bilmekanikarnir menna seg, greiða hvørjum øðrum frá royndum og koma soleiðis víðari.

Spurdur, um tað eru hend framstig, síðan hann var her fyri einum ári síðan, sigur Henning Petersen, at tað er tað heilt avgjørt.

Tað er ein sannroynd, at nógvir bilmekanikarar rýma rættuliga tíðan úr arbeiðnum og finna sær okkurt annað arbeiði, men Henning Petersen heldur, at teir fara ikki at skifta arbeiði so skjótt, tá teir hava fingið eina hollari og størri vitan um bilin.

— Eg trúgvi, at teir vera glaðari fyri arbeiði og meira áhugaðir, tá teir hava fingið ein størri og hevandi kunleika til bæði bil og tey tól,

teir skulu brúka.

Ætlanin er, at Henning Petersen skal koma aftur næsta heyst fyri at halda fram við m.a. at viðgera diselmotorar

Annars verður upplýst, at til vars kemur ein serkønur í karosseri-upprættan til Føroya at halda skeið.

Øll fórararhús á lastbilum eru nú á døgum tryggileikakabinur, so tað krevst ein hollur kunleiki fyri at kunna umvæla slík fórararhús, um tey framvegis kunnu varðveita tryggileikan. Ti hendir tað seg eisini, at fórararhús verða send til Danmarkar at umvæla.

Henning Petersen sigur at enda, at tað hevur verið ógvuliga hugaligt at verið í Føroyum, allir bilmekanikararnir hava verið blíðir og áhugaðir.



Høgni Vestergaard:

Tað havi eg ikki hugsa so nógv um, men eg rokni ikki við, at tað verður tann heilt stóra broytingin.



Snorri Halldórsson:

Tað er ringt at meta um úrslitið av valinum, men nøyvan slepst undan sambandsflokkinum í einari tryggjari samgongu.