

Framhald av s. 11

verið fáar. Dimmalætting skrivaði herfyri, at millumlandasiglingin longu nú hevur kostað hvørji meðal hampa familju í Føroyum meira enn 5000 kr. Hvat hóvar tær tilika útrokning?

— Paula Ellefsen líkt, so setur hann upp eina útrokning, sum als einki hevur við veruleikan at gera. Hann hevur ikki grundað, hvussu hann er komin fram til hetta tal.

Men fyri stuttum hevði hann eina grein í Dimmalætting, har hann gjørdi upp, hvat Smyril higartil hevur kostað.

Eg rokni við, at hann hevur sett útrokningina upp soleiðis, at hann hevur býtt tað, sum Smyril higartil hevur kostað við talinum á familjum og sigur síðani, at hetta er tað, sum uttanlanda siglingin hevur kostað.

Hetta er sjálvsagt mæn. Tí Smyril hevur verið í innanlandasigling meginpartin av tíðini hesi árin. Tað er innanlandasiglingin, sum hevur kostað landskassanum nakað av peningi.

Tann service, sum Smyril gevur okkum á rutunum millum oyggjarnar, kostar pening, meðan siglingin millum lond øll árin hevur givið positivt úrslit: í ár 5–6 mill. kr. og undanfarn ár uppi 2 mill. kr.

### Privatu lótu siglingina frá sær — gav ov lítið

Flestu flokkar eru fyri, at samferðslunetið verður bót og útbyggt. Men heldur tú tað vera rættast, at tað almenna — heldur enn tað privata — røkir m.a. innanoyggja siglingina?

— Principielt haldi eg ikki, at tað er rætt at siga, at tað er betri, at tað almenna røkir innanoyggja-siglingina. Men tað er bert ein sannroynd, at slíka service, er tað eingin privatmaður, sum leggur í at geva — tá eingin peningur er at vinna.

Øll hava roynt ta tíðina, tá partur av samferðsluni var á privatnum hondum. Menn hava samstundis sæð, at ein ruta fyri og onnur eftir mátti gevast. Hvat service var í gamlar dagar, t.d. tá ið skip høvdu maskinbrek o.l. Har varð einki skip at seta istaðin.

Gongdin í sjálvum sær hevur prógvað, at fyri samfelagið sum heild hevur tað verið ein fyrimunur, at tað almenna tók hesa uppgávu á seg.

Men lat tað vera sagt aftur, at principielt er tað einki, sum sigur, at ein skal fyrirtrekkja, at tað almenna hevur hesa sigling.

Men øll megu væl vera samd um, at fyri samfel-

agsbúskapin, fyri møguleikarnar at fremja bygdamenning og at seta virkir á stovn alla staðni — og ikki bert á teimum stórru plássunum — hevur tann almenna útbyggingin av samferðslunetinum havt ómetaliga stóran týdning.

Tað er væl eisini fyrst og fremst tað, sum ger, at vit ikki hava sama arbeiðsloysi í dag sum fyri nøkrum árum síðani, tí nú eru virkismøguleikar kring alt landið. Sjálvt í eini smábýgd ber til at seta ein ella annan idnað á stovn.

### Havnin — Suðuroy: Tvær daglønir tá — nú ein tímaløn

— Høvdur samferðslunetið ikki verið ov skjótt útbyggt — og hava tit í landsstýrinum ikki forkelað borgararnar ov nógv — og hava vit í heila tikið havt ráð til hetta?

— Ráð og ráð! Tað verður mett um á hvørjum ári, hvørji ráð samfelagið hevur í samband við at rekja samferðsluna. Eitt ávist tal kemur á figgjarglógina, og so er upp til teir, sum stíla fyri á hesum øki, at skipa fyri tí tali á ferðum, ið skal verða á rutunum og útvega tað nútímans flutningsamboð, sum ráðini eru til innan henda givna karm hvørt ár.

So spyr tú, um vit hava havt ráð, kann eg bert svara, at tað hava vit higartil havt. Strandferðslan kostaði seinasta ár 16 mill. kr. — fyri eina service sum í túratáli er nógv ferðir tað hon var tá undirskotið bert var ein mill. kr.

Men tann milliónin í teirri tíðini var ivaleyst munin tyngr at bera hjá samfelagnum enn tær 16 eru í dag — um vit bert taka inflatiónina við.

Í 1936 kostaði ein ferð millum Havnina og Suðuroynna væl umleið 2 daglønir. Í dag kostar ferðin eina tímaløn, meðan tað hallið, sum var av Smyrli í 1936 í prosentum mundi verða munin tyngr hjá tí almenna at bera enn tær 16 mill. kr. eru í dag.

### Almenn tænasta — ofta órímlig krøv

— Strandferðslan er vorðið eitt ljótt orð hjá ávisum fólki. Onkur hevur tikið til, at innanoyggjasiglingin varð nógv betur røkt, tá privatir høvdu hana um hendi, enn hon er í dag, nú tað almenna umsitir hana. Ein fær varhugað av, at fólk halda, at tað er javnaðarflokkurin sum við sínum sosialiseringsspolitikki hevur stolið hesa sigling frá teimum privatu. Er tað so?

— Eg eri ikki samdur í Framhald á s. 18

# KUNNGERÐ

Til lögtingsvalið 8. november 1980 í Sandoyar valdømið, eru hesir listar góðkendir av valnevndini

## Listi A

Hin føroyski Fólkaflokkurin (radikalt sjálvstýrið)

1. Demmus Hentze, landsstýrismaður, Tórshavn
2. John Petersen, bilførari, Skopun
3. Eyðun M. Videre, skrivstovumaður, Sandi
4. Hans Martin Videre, stýrismaður, Húsavík

Stillarar:

Herman Winther, blikksmiður, Skopun  
Fríðtór Debes, arbeiðsmaður, Skopun  
Ebbe Thomsen, bilførari, Skopun  
Hans Jørgen Petersen, keypmaður, Sandi  
Ásmund Johannesen, bilmekanikari, Sandi  
Kjartan Hentze, postmaður, Skúvoy  
Elbin Stovugarð, sjómaður, Skálavík  
Sámal Clementsen, arbeiðsmaður, Húsavík  
Erling Magnussen, arbeiðsmaður, Húsavík  
Hergeir Anthoniussen, arbeiðsmaður, Húsavík  
Sjúrður Nolsøe, bilførari, Dali  
Sverri Petersen, stýrismaður, Sandi  
Ragnar Jacobsen, sjómaður, Skálavík  
Tróndur Tróndarson, bilmekanikari, Skálavík  
Carl Johan Petersen, keypmaður, sandi

## Listi B

Sambandsflokkurin

1. Sólrún Christiansen, húsmóðir, Skálavík
2. Hjørmund F. Olsen, bilførari, Húsavík
3. Poul Christian Daniel Olsen, arbeiðstak., Skopun
4. Johan Vitus Zachariassen, sjómaður, Sandi

Stillarar:

Bjarni Sandoy, útróðrarmaður, Sandi  
Mads Andrias Hansen, selu-umboðsmaður, Skopun  
Petur T. Poulsen, bankamaður, Skopun  
Jógvan Joensen, fiskimaður, Skúvoy  
Anthonyus Joensen, fiskimaður, Skúvoy  
Hogni Olsen, timburmaður, Skopun  
Gerhard Longberg, rørsmaður, Skopun  
Kartin W. Olsen, bilførari, Skopun  
Hans K. Joensen, pensionistur, Skopun  
Oli W. Olsen, bilførari, Skopun  
Linjohn Christiansen, stýrimansskúlanæming, Skálavík  
Poul Edvard J. Jensen, fiskimaður, Sandi  
Elsa P. Petersen, húsmóðir, Sandi  
Dalfrinnur Dalberg, byggingssnikkari, Sandi

## Listi C

Føroya Javnaðarflokkur

1. Odvør Johannesen, húsmóðir, Dali
2. Joen Adolf Johannesen, fyrstilarari, Skopun
3. Tórálv Mohr Olsen, fiskimaður, Sandi
4. Aksel Skovbo, skúlastjóri, Sandi

Stillarar:

Gustav Hentze, sjómaður, Sandi  
Hergeir Davidsen, telefonmaður, Sandi  
Poul Estbú, arbeiðsmaður, Sandi  
Sommer Løgnberg, fólkapensionistur, Skopun  
Terje Hansen, skipari, Skopun  
Brýnjálvar Nicolajsen, arbeiðsmaður, Skopun  
Jóan Jacob Winther, arbeiðsmaður, Skopun  
Jógvan Drangberg, sjómaður, Skopun  
Karstein Lydersen, fiskimaður, Skálavík  
Marius Olsen, handverkari, Skálavík  
Vitus Johannesen, (Y) fiskimaður, Dali  
Steintór Djurhuus, fiskimaður, Dali  
Birgir Thomsen, skipari, Skúvoy  
Antines Mørk Poulsen, arbeiðsmaður, Skúvoy  
Ásmundur Tórarenni, fólkapensionistur, Skúvoy

## Listi D

Sjálvstýrisflokkurin

1. Jóhannes Jensen, byggmeisteri, Skopun
2. Jóhan Vithus Johannesen, arbeiðsmaður, Dali
3. Eyðun Poulsen, stýrismaður, Skopun
4. Odvald Sømark, framleiðari, Skálavík

Stillarar:

Jóhannes Poulsen, motorpassari, Skopun  
Esther Johannesen, sjúkrasystur, Dali  
Petur P. Poulsen, stýrismaður, Skopun  
Jens Petur Joensen, arbeiðsmaður, Skopun  
Sofia Hentze, húsmóðir, Skopun  
Bogi Poulsen, skúlanæmingur, Skopun  
Elsebeth Poulsen, húsmóðir, Skopun  
Andreas Mikal Thomsen, arbeiðsmaður, Skopun  
Herluf Jacobsen, motorpassari, Skopun  
Gregor Hentze, timburmaður, Skopun  
Tórolv Poulsen, sjómaður, Skopun  
Frans William Tindskard, jarðarbrúkarari, Skálavík

## Listi E

Tjóðveldisflokkurin

1. Hans Marius Joensen, navigatørur, Skopun
2. Heðin M. Klein, lærari, Sandi
3. Tummás Løkja, maskinmeisteri, Sandi
4. Elisabeth Myllhamar, húsmóðir, Skálavík

Stillarar:

Neils á Reynatúgvu, arbeiðsmaður, Sandi  
Herman Clementsen, arbeiðsmaður, Sandi  
Leivur Rasmussen, sjómaður, Sandi  
Mikkjal Ørvarodd, sjómaður, Sandi  
Bjarki Henriksen, sjómaður, Sandi  
Harry Hentze, virkisleiðari, Skopun  
Zacharias Stóra, sjómaður, Skopun  
Rósing Hentze, sjómaður, Skopun  
Arthur Ryggstein, skipari, Skopun  
Eliesar Hentze, stýrismaður, Skopun  
Súsan í Jakupsstovu, listahandverkari, Skálavík  
Sigurd Bærentsen, lærari, Skopun  
Joanes Johannesen, bóndi, Sandi  
Clæmint Myllhamar, sjómaður, Skálavík  
Sverri Jacobsen, sjómaður, Húsavík

## Listi F

Føroya Framburðs- og Fiskivinnuflokkur

1. Herman Petersen, sjómaður, Skálavík
2. Mikkjal Johannesen, sjómaður, Sandi
3. Ólavur Nolsøe, skipari, Dali
4. Dania Lamhauge, húsmóðir, Skopun

Stillarar:

Sunleiv Djurhuus, sjómaður, Skálavík  
Óla Jakob á Sondum Estbú, sjómaður, Sandi  
Jens Kristian Olsen, arbeiðsmaður, Skálavík  
Katrín Hansen, húsmóðir, Skopun  
Bodil Hentze, húsmóðir, Skopun  
Janus Drangá, arbeiðsmaður, Skopun  
Jóhan Jacob Tungá, sjómaður, Skopun  
Mads Winther Hentze, sjómaður, Skopun  
Judith Nolsøe, húsmóðir, Dali  
Jona Petersen, húsmóðir, Skálavík  
Maritha Thomsen, húsmóðir, Dali

Sandur 18. oktober 1980

LØGTINGSVALNEVNDIN FYRI SANDOYAR VALDØMIÐ

Mortan Mikkelsen, form.