

Framvegis sáttmálaloysi millum kommununa og oljufeløgini

Leigusáttmálarnir um m.a. þkini, har tangarnir standa, fóru úr gildi 5. maí í ár. Ongar samráðingar hava verið um nýggjar sáttmálar. Býráðið kann ikki vísa á øki uppi á Sundi, tí býarplanurin er ikki liðugur

Enn hava onggar samráðingar verið millum Törs-havnar býráð og bæði oljufelögin, Esso og Shell, um nýggjan leigusáttmála um eki undir oljutangar, skrivstovur og goymslu-héli. Bæði felögin hava havt sáttmálar við Törs-havnar havn um Viðarnes, har tangar og bygningar nú standa, men hesir fóru úr gildi fyrri skjótt hálvum ári síðani. Teir eru ikki endurnýggjaðir. Eftir hvat skilst, er tað bert sáttmálin fyrri goymslu-helini hjá Shell, sum fram-vegis er galdandi. Hann bleiv í 1977 longdur við 10 árum til 1990. Alt hitt, oljufelögin hava útí á Við-arnesi, stendur tí nú uttan leigusáttmála.

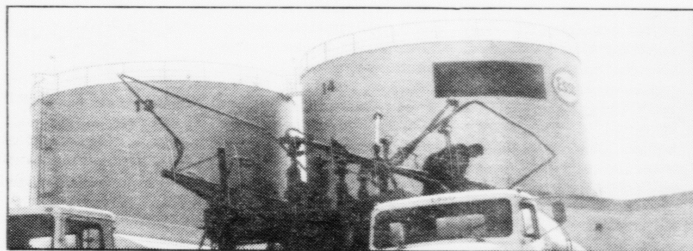
Niðan á Sund

Leigan fyri økini verður nú goldin, tá árið endar. Meðan leigusáttmálarnir enn vóru í gildi, bleiv hon goldin forú. Shell letur eftir seinastu pristals-hækking 29.000 kr. um árið í leigu og Esso 20.400

kr.

Tað er ein býráðssamtykt, at oljutangarnir skula út úr býnum niðan á Sund. Men av tí, býarplanurin fyri Sund ikki er klárur enn, hevur býráðið ikki kunnað vist oljufeløgnum á nakað øki har uppi.

Sitandi býráð fer neyvan at taka upp samráðingar við oljufeløginu um nýggjar sáttmálar. Tað verður ein av uppgávunum hjá býráðnum, sum tekur við 1. januar 1981.



Esso — ongan leigusáttmála við kommununa á Viðarnesi

Avreiðingarprísir óbreyttir háast prísfall uttanlands

– Men aftur í ár verður tiltaksgrunnurinn fyri vanbýti

Hóast prísfall á
einstökum marknaðum og
hóttandi prísfall á öðrum,
so avgjörði nevndin fyri
ráfiskagrunnin at hava av-

Avreiðingarprísir

Sembert lögtingslóg nr. 15 frá 5. maí 1975 á-
setir Nævndin fyrí Ráðfiskagrunnin hesar
minstuprísir fyrí fyrstefloks fullblóðgaðen
ráðfisk, sløgður við høvdi, frá vekt keyparans.

Toskur yvir 70 cm 1 A	4,25
Toskur yvir 70 cm 1 B	3,15
Toskur 44–70 cm 2 A	3,65
Toskur 44–70 cm 2 B	3,05
Toskur 34–44 cm	1,15
Hysa yvir 40 cm 1 A	4,15
Hysa yvir 40 cm 1 B	4,15
Brosma yvir 52 cm	3,50
Brosma undir 52 cm	2,40
Longa	4,15
Upal yvir 85 cm	3,25
Upal 45–85 cm	3,25
Kongefaskur yvir 35 cm	2,85
Steinblá	2,95
Hevafaska yvir 3 cm	5,15
Hvittingur yvir 31 cm	3,05
Blálonga	3,45
Kalvi 40–50 kg	9,40
Kalvi 4–50 kg	14,30
Kalvi yvir 60 kg	14,80
Sketa	2,65
Stýrspræka yvir 300 g	3,05
Túndur	1,00

Prisirnir eru settir fyrri tíðarskeiðið 1. október 1980 til 31. janúar 1981.

Tórshavn, 18. september 1980

Neyndin fyrri Ráfiskagruppin

reiðingarprisirnir óbreyttar til 1. febrúar næsta ár.

Nevndin fyrir ráfiskagrunnin metir, at játtanin til grunnin i hesum figgerárinum fer at rækka, sigur formaður nevndarinnar, Eyðun á Rógvi Olsen. Játtanin er 80 mill. kr., men av teimum skuldu 12 mill. kr. fara i tiltaksgrunnin. Tað er to líkt til, at størri parturin av tí verður brúktur til raksturin. Eyðun á Rógvi

Avreiðingarprisirnir fyri
tiðarskeiðið 1.
oktober—31. januar eru ó-
broyttir frá tí, teir voru í
summar.

Nevndin fyri ráfiska-grunnin metir, at fíggar-orka grunnsins kann bera tað.

Olsen sigur, at tvey tey seinastu árin er tiltaksgrunnurin litið og onki vaksin. Peningurin, sum var ætlaður honum, er farin til raksturin av sjálvum ráfiskagrunninum. Tað hevði verið ynskiligt, at tiltaksgrunnurin var størri, sigur formaðurin í nevndini fyri ráfiskagrunnin.

Nakað meira
enn helvtin

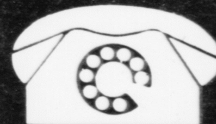
Eyðun á Rógvi Olsen
sigur, at landsstýrið hefur
fingið at vita, at tað verður
møguliga neyðugt at
brúka burturav teimum
12 mill. kr., sum annars
skuldu í tiltaksgrunnin.
Landsstýrið hefur svarað,
at tað vil biða til tað gerst.

aktuelt at taka støðu til spurningin.

Fyrstu helvina av figgj-
arárinum, ella til 1. okto-
ber, brúkti ráfiskagrunn-
urin 36,6 mill. kr. ella
nakað minni enn helvina
av játtanini uppá 80 mill.
kr., men 2,6 mill. kr. meira
enn helvina av tí, sum
bleiv sett av til raksturin,
68 mill. kr.

Avreiðingarprisirnir kunna tó broyttast í tíðarskeiðinum, teir eru lýstir at galda. Hetta kann nevndin fyri ráfiskagrunnin gera við loyvi frá landsstýrinum, um tað gerst neyðugt. Eyðun á Rögvi Olsen sigur, at tað er ógjørligt at siga nú, um avreiðingarprisirnir verða broyttir innan 1. februar. Tað veldst um fiskiskapin, valutakursir og prisir, sigur hann.

Tit ringja
— vit skriva



Ringið telefon

11820

ella **14720**

Fara hereftir at biðja um tilboð uppá asphalt



Landsverkfrøðingurin keypir nú bert Caterpillar gummihjólsessarar. Teir verða keyptir frá umboðnum í Danmark. Umboðið í Føroyum, P/f Ludvig Breckmann, fær teó prosentir fyri hvørja maskinu, upplýsir landsverkfrøðingurin.

Hvar keypir landsverkfræðingurinn síni arbeiðstól frá, sum til dæmis Brøytir, gummeitir og gravkýr? Og hvar keypir hann asphalt og autoverju?

5 mans á Bacalao

Mikkjal Helmsdal, landsverkfrøðingur, upplýsir, at gummihjólslessar og gravhjólr verða keypt frá umboðunum í Danmark. Brøytirnar verða keyptar frá P/f Ludvig Breckmann í Havn, sum eisini umboðar merkið Caterpillar. Landsverkfrøðingurin nýtir nú bert gummihjólr.

Mikkjal Helmsdal
sigur, at tað verður
ikki boðið út, tá ein

nýggj maskina skal
keypast. Man heldur
seg til tæy merkini, sum
hava roynst best. Tað
verður eisini roynt ikki
at hava ov nógv ymisk
merki, tí tað er bæði
trupult og dýrt at hava
eykalutir liggandi til
fleiri merki.

Autoverja verður keypt frá trimum ella fyra fyrirkøsum. Tað verður boðið út, hvørja ferð autoverja skal keypast.

Asfaltið hefur í ár og í fjór verið keypt frá Shell. Hetta var ein avtala millum landsverkfæðingin og oljufelagið, tí tað hjálpti til við at seta upp asfalttangarnar í Hósvík.

Men asfaldið, sum
landsverkferðingurin
skal brúka næsta ár og
annars í framtíðini,
verður boðið út, sigur
Mikkjal Helmsdal.

*Bert spurningar,
ið hava almennan áhuga,
verða viðgjördir*