

Tollsvikamálið:

Dómsviðgerðin flutt til Danmarkar

Landsrætturin tekur ikki stöðu til sakarmálið móti bilseljaranum, sum Føroya rættur í vár dömdu fyrri tollsvik, nú hann er í Føroyum. Vitnini eru avhoyrd, men dómsviðgerðin verður eftir ynski frá bilseljaranum í Danmark. Somuleiðis eftirlíkaði landsrætturin einum ynski um, at ein sakførari í Keypmannahavn verður tilnevndur

sum verji í staðin fyrri sakføraran, sum higartil hevur verið verji.

Bilseljarin gjørdi í landsrættinum vart við, at hann var til reiðar at gjalda ferðautreiðslurnar hjá vitnunum hjá sær til Danmarkar. Men landsrættarformaðurin helt fast við, at vitnini skulu avhoyrast, nú meðan landsrætturin er í Føroyum.

Dømdur fyrri tollsvik

Føroya rættur dömdu bilseljaran fyra mánaða fongsul og 300.000 kr. í bót fyrri tollsvik. Hann bleiv dømdur fyrri at hava sloppið sær undan at gjalda toll av 25 lastbilum, hann innflutti í 1974-76. Talan er um 292.000 kr. Tær blivu tó goldnar alt fyrri eitt. Gjald-

stovan kom eftir, at ikki ruggaði rætt.

Dømurin hjá Føroya rætti bleiv seinni appelleraður til landsrættin.

Akærumyndugleikin hevur ikki enn tikið stöðu til, um bókhaldarin í fyrirkomandi hjá bilseljaranum skal skuldsetast fyrri luttøku í tollsvikinum.

Býráðsvalið í Havn:

Kvinnulistin klárur

Kvinnulistin til býráðs- og skúlaráðsvalið er nú almannakunngjørdur.

Til býráðsvalið eru hesar uppstillaðar (í bókstavarað):

1. Frida Hansen
2. Hanna Joensen
3. Noomi Jul
4. Bergtóra Justinussen
5. Marita Mohr

Til skúlaráðið hava kvinnurnar stillað upp (eisini í bókstavarað):

1. Agnas Jensen
2. Hjördis Johansen
3. Inga Mortensen
4. Ingvør Nolsøe
5. Sonja Sørensen

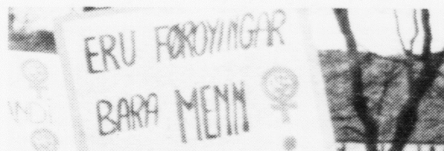
Einasta gongda leið

Í einum tíðindaskrivi frá teimum, sum standa fyrri kvinnulistanum, verður spurningurin, hvi ein kvinnulisti er gjørdur, svaraður:

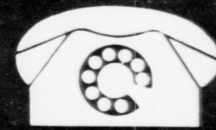
»Býráðið eigur at tryggja fólki møguleikar at trivast, bæði úti og heima — og til trivnað hoyrir umsjón fyrri børnum, ungum, vaksnum og gomlum. Vit vita væl, at peningagóðin hjá býráðnum er avmarkað, men vit halda, at hereftir skal fyrst hugsast um menniskjuna og umhvørvi

hennara, hvørja ferð pengar skulu nýtast. Býráðið hevur soverðan skund at gera flottar og ovurhonds dýrar vegir — men vit mangla ein vakran og tryggan bý hjá gongufólki, dagstovnar og spælplass til børni, ungdomshús, kollegiir og íbúðir, vardar íbúðir, røktarheim, útbygda heilsurøkt og mangt, mangt annað.

Tað er okkara sannroynd, at serliga kvinnur dagliga merkja, at hesi mál eru óloyst, og tí mugu vit hava kvinnur inn í býráðið. Tær skilja tydingin av hesum málum og vilja arbeiða við teimum. Segan visir, at einasta gongda leiðin at fáa kvinnur í býráðið, er at gera ein kvinnulista. Tað hava vit tí gjørt.



Tit ringja — vit skriva



Ringið telefon

11820

ella 14720

Helvtina minni tvørball

Jóhan Jacobsen á Oyrabakka ringdi nú ein dagin og spurdi, um tað ikki er nóg mikið við 16 tingmonnum. So hevði tvørballið bert verið helvtina av tí, tað er nú og so kundi hinir 16 blivið verandi í sinum produktiva arbeiði. Og á henda hátt verður tað heldur ikki aktuelt í bræði at

byggja nýtt tinghús. Jóhan Jacobsen heldur eisini, tað er skeiðt, at tingmenninir sjávir avgera, hvat teir skula fáa í lön. Hevði tað ikki verið rættari, at Fiskimannafelagið og arbeiðarafelagini á settu lønina hjá tingmonnum, spyr hann.



Fiskimenn og arbeiðsfólk eiga at avgera, hvat tingmenn skula hava í lön, sigur Jóhan Jacobsen.

Oljufeløgini:

Neyðugt at hava tangar í Havn

Tað er neyðugt at hava oljutangar í Havnini, serliga vegna skipini.

Hetta eru stjórnir í oljufeløgnum Esso og Shell samdir um.

Tað er enn ikki avgjørt, um leigusáttmálarnir millum Tórshavnar havn og oljufeløgini um Viðarnes skula endurnýggjast.

Knút Jacobsen, stjóri í Esso, sigur, at felagið kann ikki seta seg í móti, um býráðið krevur, at bæði oljufeløgini skula minka um kapasitetin í Havnini. Kemur eitt tilíkt krav, so verður tað sjálvandi tikið til eftirtekta, sigur hann.

— Men tað er ikki løtuverk og tað kostar ikki onki at flyta goymslurnar.

Knút Jacobsen upplýsir, at Esso hevur 11 tangar á Viðarnesi og teir

rúma tilsamans 6,4 mill. litrar.

Okkurt betri í staðin

Hjarnar Djurhuus, stjóri á Shell, sigur, at noyðast oljufeløgini at flyta, so vónar hann, at tað sum kemur í staðin fyrri á Viðarnesi, verður til størri gagn fyrri havnina enn oljan. Hann visir á, hvussu stóran týðning tað hevur fyrri skipini, at tey kunna fáa oljuna í Havn í staðin fyrri, at tey kanska skula niðan á Sund eftir henni.

Sáttmálin viðvikjandi skrivstovuhølunum og goymsluhølunum hjá Shell er galdandi til 1990. Shell hevur 6 tangar á Viðarnesi og teir rúma tilsamans 3,2 mill. litrar.



Tá allir tangar eru fullir, eru útvið 10 mill. litrar av olju, bensini og petrolíumi úti á Viðarnesi