

Føroyaflúgvíngin milliúnir í undirskoti



Gunnar Tietz, stjóri í Danair

Føroyaflúgvíngin hjá Danair er ongín yvirskotsfyri-

tøka. Hon gevur hinvegin eitt hall uppá fleiri milli-
on-ir krónur. Slakar 6 mill.
kr. hetta seinasta árið.

Og tað er lutfalsliga bi-
ligari at flúgva millum
Føroyar og Danmark enn
innanlands í Danmark.

Tað er somuleiðis nóg
biligari at flúgva úr Key-
mannahavn til Føroya enn
til franska býin Nice, sum
liggur í somu fjarstøðu frá
danska høvuðsstaðnum
sum Sørvágur.

Hesar upplýsingar eru
at finna í einum brævi,
Sosialurin hevur fingið frá
stjóranum í Danair, Gun-
nar Tietz. Gunnar Tietz

svarar einum lesarabrævi
í Sosialinum seinasta
mikudag.

Svarið hjá Danair- Danairstjóranum

Gunnar Tietz hevur hesar
viðmerkingar til lesar-
brævið »Danair eigur at
missa einkarrættin!«:

»I et indlæg under mær-
ket »fly-minded« fremf-
res i Sosialurin den 29/10
80 en række direkte u-
sandheder om vor virk-
somhed, som vi gerne vil
korrigere for de læsere,

som eventuelt måtte have
fæstet lid til postulatene.

Alle luftfartsselskaber
opererer med en række ra-
batordninger, som er ind-
ført af kommerzielle års-
ager og tilpasset de enkelte
ruteafsnit.

Sammenlignes rabat-
mulighederne på Færo-
ruten med Danairs danske
indenrigsruter, er følgen-
de rabatstørrelser helt i-
dentiske: Familierabat,
børnerabat, grupperabat,
chartertilslutningsrabat
og 65-rabat. For begge
ruteafsnit findes en speci-
el grøn pris, men her er det
alene antal af fraværsdage
der skiller. Ungdomsra-
batten på Færo-ruten er
25%, men med bookings-
ret, hvorimod denne rabat
i Danmark er på stand-by
basis.

Kilometerprisen for de
enkelte ruter i Danmark
ligger mellem kr. 1,83 på
Odense ruten og kr. 1,07

på Thisted-ruten, hvor ki-
lometerprisen på Færo-
ruten er kr. 0,80. Skulle
Færo-ruten sammenlignes
med en Europa-rute af til-
svarende længde, kan det
nævnes, at billetprisen for
returrejse København-
Nice er kr. 4.260,- hvor
returprisen på Færo-ruten
er kr. 2.274,-.

Belægningsprocenten
på Færo-ruten er for den
sidste 12-måneders perio-
de 54, og dette tal er helt
identisk med gennemsnit-
et af Danairs ruter i Dan-
mark.

Danairs resultat for den
sidste 12-måneders perio-
de er et underskud på 17,6
mill. kr., og af dette un-
derskud stammer ca. en
trediedel fra Færo-ruten
og resten fra de øvrige ru-
ter.

Med hensyn til vort
monopol så arbejder vi
rent faktisk under en kon-
cession, sum bl.a. indebæ-

er, at trafikministeriet i
Danmark skal godkende
vore fartplaner og priser,
ligesom dette ministerium
forelægger Færo-pro-
grammet for Færøernes
landsstyre. Hvad angår
priserne på Færo-ruten
skal disse godkendes af
det færøske prisråd, som
har adgang til alt vort
regnskabsmateriale.

Det sidste punkt i ind-
lægget drejer sig om ser-
vicens om bord. Dette er
ifølge sagens natur et sub-
jektivt begreb, men vi vil
blot understrege, at den
korte flyvetid sætter visse
begrænsninger. Til gen-
gæld opereres ruten med
det mest moderne jet-ma-
teriel som findes på mar-
kedet idag og som gør, at
Færøerne er det eneste
sted i verden med tilsva-
rende bane- og indflyv-
ningsforhold, som opere-
res på permanent basis
med jet-fly.»

»Tað er ringur...«

Framhald av síðu 3

grundgeva, hvagar t.d.
uttanlandsskuldin var
farin — nevnlaga vinnu-
ligar iløgur. Pauli Ellef-
sen fekk ikki ein spurn-
ing settan um hetta.

Siggjarin sigur, at
hann í sjónvarpi hevur
sæð nógvar reportasjur
frá valstríðum í øðrum
londum. Men hann
sigur, at hann ongantið
hevur sæð ein politiskan
flokksformann soleiðis
spilla sitt land og polit-
isku leiðslu út við ó-
grundgívnunum pástand-

um um figgjarligu støðu
landsins í samrøðu við
eitt útlendskt sjónvarp.

— Um valstríðið segði
Alice Westergaard ann-
ars, at tað snúði seg
slettis ikki um tjóðskap-
arlig mál. Og tað segði
seg sjálv, vildi hon vera
við, tí politikkarar fóru
ikkí at tosa um rættleik-
an í at fáa eitt iskoyti
upp á einar 300 mill. kr.
frá Danmark.

— Einkí um, at danski
rikisstudningurin kann
takast upp til umrøðu.
Eftir minum tykki fingi
danir ta fatan, at føroy-
ingar bert fingi ein kekk

upp á 300 mill. kr., og so
máttu teir sjálvir um
rest. Og hvussu hetta
virkar upp á danir í dag,
tá sparast skal á øllum
økjum, kann man
lættliga gita sær til.

At enda setir siggjarin
spurnartekin við keldu-
grundarlagið hjá sjón-
varpskvinnuni. Alice
Westergaard er gift við
Uffe Ellemann Jensen,
sum er fólkatingslimur
fyri danska Vinstra-
flokkinn, og soleiðis hevur
neyvt samstarv við
fólkatingsmannin hjá
sambandsflokkinum,
Paula Ellefsen.

DANAIR eigur at missa einkarrættin!

DANAIR eigur at vita, at tá
ferðafólk spyrja um avslátt-
arskipanir fyri innanlends-
ruter, fáa tey at vita, at
Føroyarutur er ein uttan-
lendsrutur.

DANAIR eigur at vita, at
tá ferðafólk spyrja um av-
sláttarskipanir fyri uttan-
lendsrutur, fáa tey at vita,
at Føroyarutur er ein innan-
lendsrutur.

DANAIR VEIT, at Føroya-

rutan ber undirskotið av
hínum DANAIR rutunum
innanlends í Danmark.

DANAIR VEIT, at prísur-

in pr. km. til Føroya er so
hímalrøpandi nóg hægri
enn til Thisted, Stauning,
Odensen, Tirstrup ella aðrar
ruter, sum hetta leiðir røkir.
Og har eru hundrøð rúsur
avsláttarskipanir, sum ikki
eru galdandi til Føroya. Tí
her er monopol og onki DSB

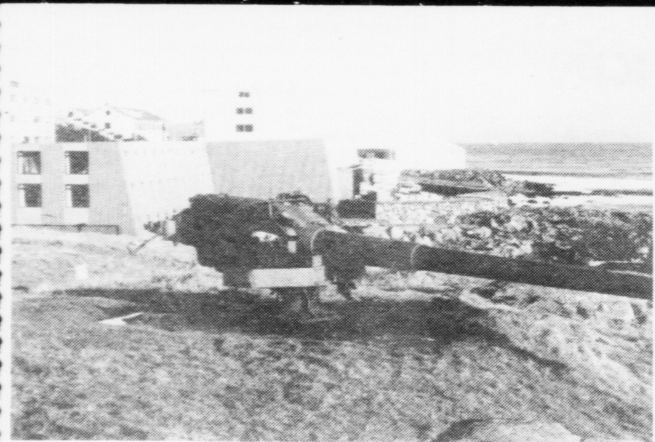
at konkurrera við. Tað eiga
vit at sviða fyrí.

OG DANAIR VEIT, at
ongin DANAIR-ruta er so
fullsett sum Føroya-rutan.
NÆR EIGA VIT AT
LATA DANAIR VITA, hvat
væ meina? Hvussu leingi
eiga føroyingar at lata
DANAIR hava monopol til
Føroya-rutuna? Og fara við
ferðafólki eins og teim lýstir,
tí teir hava monopol?

Flog-minded

Lesarabrævið. Í veruleikanum er ikki hald í nokrum av tí, sum stendur í brævinum,
sigur Gunnar Tietz

hornið



Er nakar íiva!

Tað eri eg, sum eri tann Stóra »Kanonin« í Føroyum. Aðalmál mitt er at
verja áhugamálini hjá...

— * —

Salt og pipar hava
funnið saman í Suðri

— * —

— * —

Oli í Áarstovu

Gott at lírin er friðaður
á grannastevnu í Vági!

— * —

— Ein frálikur klædningur! 60% nylon, 40% ul
og 20% kontantrabat!

— * —

Í Vágum vilja tey hava
eins nógvar kommunu-
læknar sum lögtings-
menn.

— * —