



sjónarmið

Vegna alt valtilfarið var ekki pláss fyrir Sjónarmiðnum seinastu leygdagarnar. Sjónarmiðið um «ferðslu og ferðslutrygð» í dag hefur Jón Rasmussen, verkfróðingur, skrifað. Hini Sjónarmiðinu í röðinni hafa Olivur Næss, Oddva Nættestad, Jóhann Mortensen, Atli Jensen, Niclas A. Poulsen, Rókur Dalsgaard, Bjartur Dalsgaard og Jógvan Nolsøe skrifað.

Jón Rasmussen, skrivari hjá Ferðslunevndini

Við at greiða flutnings-tørvin við bussum og hýruvognum økja vit ferðslutrygdina

Ferðslan er nær knýtt at nógvum, í okkara samfelag.

Flutningstørvurin er eftir hvussu vit hava fingið okkum bústað í mun til arbeiðsplass, handlar, alment virksemi og fritíðarmøguleikar.

Bústaðirnir, arbeiðsplassini, handlarnir, alment virksemi og fritíðarmøguleikarnir liggja í mun til hvørt annað eftir hvussu okkara flutningsmøguleikar eru.

Sjálvar ferðsluøðrarnar og bústaðarøkini eru gjørd eftir, hvussu flutningur skal verða til og frá økjum. Sama ger seg eisini galdandi fyri handilsvirksemi, alment virksemi og fritíðarmøguleikar.

Alt hetta er tey seinastu knapt 20 árin bygt upp við tí aðalsjónarmiði, at bilurin skal greiða flutningin.

Tær gomlu bygdin, har húsin liggja tætt at hvarjum øðrum, har bygdin liggur tætt at havn ella lending, og har

allur aktivitetur er í bygdini, missa sínar møguleikar at virka ferðsluliga. Tær vóru bygdar upp á, at øll ferðslan var fólk til gongu. Húsin lógu tætt, og pláss var fyri at savnast mitt í bygdini. Fjarleikin millum tey ymisku plássini í bygdini var litil og pláss var til alla «ferðslu» og alla «parkering».

Tann flutningsmøguleiki, sum kom, tá móguligt varð at gera bilig motorakfør, kom eftir at iløgur vórðu gjørdar í vegir at broyta ferðslumyndina.

Við motorakfarunum gevast nógvir hentleikar. Bústaðarmøguleikarnir gerast friari og atgonguøkið víðari. Yvirhøvur hevur motorakfarið verið ein av høvuðsøkunum fyri at nútíðarsamfelagið er vordið so væl útbýgt.

Men nakrir vansar hava fylgt hesari útbyggingini. Peninga- iløgurnar hjá bæði tí almenna og tí einstaka eru stórar fyri at greiða ein

flutningstørv. Av hesi somu orsök eru fleiri, sum ikki fáa fulla nýttu av hesum gjørdum iløgunum. Ein tann størsti vansin af harafturat ferðsluøðrarnar og ferðsluvánlukkurnar við stórum materiellum skaðum og fleiri og álvarsliga fólkskaðum.

Um høvuðsendamálið er at greiða okkara flutningstørv við so nógvum hentleikum og so fáum vansom sum móguligt er neyðugt at hyggja eftir tí samlaðu ferðslumyndini.

Av tí at sjónarmiðið bert snýr seg um ferðslutrygd, skal her tí næstan bert verða nortið við móguleikar at broyta ferðslumyndini, sum hava ferðslutrygdarligt virði.

1. Íbúðarøkini kunna gerast tryggari.

Hetta kann verða gjørt við at sleppa undan ferðsluøðrum tætt við bústaðarøkini, og við at skipa soleiðis fyri at óneyðugt er hjá smærri børnum at koma

nær við stórum ferðsluøðrum á veg til teirra spæliøkir (íkkí spæliplass, men øll tey nátturliga nógv nýttu spæliøkini nær bústaðin, og kann hetta oftani umfata parkeringsøkini).

2. Flutningstørvurin kann gerast minni.

Minking av ferðsluni er tann størsti móguleikin fyri at minka um ferðsluøðrarnar. Móguleikarnir eru har at skipa fyri at arbeiðsplass, handlar og ikki minst fritíðarmøguleikar liggja nærri bústaðarøkjunum.

3. Flutningsarbeiðið kann gerast minni.

Flutningsarbeiðið í akfarskilometrunum kann minkast. Hetta hevur við sær, at móguleikarnir fyri ferðsluøðrum og ferðsluvánlukkum minna. Hetta kann gerast við at stórar partur av flutningsarbeiðinum verður greiddur við bussrutum og hýruvognum.

Breið semja er um, at

betri vitan um akfar, veg, veður og aðra ferðslu, hvar einstakur í ferðsluni hevur, størri er tryggleikin. Men havast má í huga, at tey flestu dagliga gloyma okkurt av hesum, og at ferðsluøðrum og ferðsluvánlukkum henda, tí okkurt verður gloymt júst í tí ella tí støðuni. Hetta kanska tí, at t.d. akfarsførarin var í akfarinum, sjálvst um hann var ov tryttur, ov illur/glaður ella ov sjúkurlig til sjálvar at greiða sin flutning.

Við frameftir at broyta bústaðarøkini, við at minka um óneyðuga flutning, og við at greiða stóran part av flutnings-tørvinum við bussum og hýruvognum kunna vit økja um ferðslutrygdina. Við at stórar partur av flutningsarbeiðinum verður greiddur av royndum akfarsførarum er eisini størri móguleiki at fáa munandi nýttu av ferðsluskeiðum o.l.

Ein slík umleggjan vil krevja eina flytan av útreiðslum hjá tí einstaka

yvir á tað almenna. Samanlagt vilja útreiðslurnar to minka. Umleggjanin vil eisini krevja, at ein arbeiðsmegi skal nýttast til at flyta onnur.

Vansarnir við einari tilikari umleggjan vil verða, at meðal flutningstíðin økist, samstundis sum «flutningskomforturin» í mongum førum minkar — t.d. vil flutningur hurð-til-hurð næstan fella burtur, og fleiri muga laga seg eftir einari ferðarætlan ella fyrst ringja eftir hýruvogni fyri at greiða sin flutning.

Fyrirminunir við einari tilikari umleggjan vilja verða, at íbúðar-, handils- og onnur umhvørv verða meira friðarlig. Fólk, sum nú hava litlan og ongan flutningsmøguleika, vil fáa betri móguleika. Fyri okkum øll vil hetta hava tað ávirkan, at ferðslutrygdin gerst størri.

Jón Rasmussen

Hvar er politiska frælsið hjá fólkaflaksmonnum

Óli Breckman skrivur í Dagblaðnum mikudagin 12. november undir heitinum Afturgongdin í Suðuroy:

«Ein orsök kann vera, at suðuroyingar, serliga tímaltønt, tora ikki at vísa politiska lit sín av øtta fyri persónligum avleiðingum». Longur frammi skrivur sami maður:

«Rætta vit Fólkaflakkin upp í Suðuroy, missir Javnaðarflokkurin tað kvørkratak, hann hevur havt á allari frælslyntari menning í Føroyum».

Eg fari at siga Óla Breckman frá, at umboð tykkara, stjórin á Polar-

frost, hevur sanniliga tikið við læru av tínum sokallaða «frælslynta stevnumiði» Fólkaflakksins. Tað gjørdi hann við at koyra fyra fólk úr arbeiði, sum ikki høvdu sama politiska lit sum hann sjálvur. Nevniliga vóru tey ikki fólkaflaksveljarar — so út av arbeiðsplassinum!

Jú, Óli B. hetta er tað frælsi og demokrati, ið Fólkaflakkin stendur fyri! Gud náði okkum, um hetta skal vera gongdin framvís, tá tit borgarligu skulu stýra. Tit byrja væl. Men vit eru fús at taka stríðið upp við tykkum.

Óli B., jú, sanniliga tora

vit suðuroyingar at vísa politiska lit okkara, men ongatíð fyrr eru tímaltønt ríkin av arbeiðsplassi sínum, tí tey ikki hava sama politiska lit sum arbeiðsgevarar teirra.

Men nú hendi tað so á flakavirkinum Polarfrost í Vági, har stjórin á virkinum var stillari hjá Fólkaflakkinum til valið. Tímaltønt, hugsid tykkum væl um og stuðlið ikki slíkar, men haldið tykkum til teir flokkar, sum umboða arbeiðarafjöldina!

Ílla verður vordið, um Fólkaflakkin skal hava kvørkratak á Suðuroynni!

Men stjórin á Polarfrost mátti eisini so sanniliga bita í grasið og biðja um gott veður og fáa tey sum hann hevði koyrt, aftur í arbeiði.

Vit hava fakfeløg okkara, sum tibetur verða umboðar úr báðum arbeiðaraflokkunum, Javnaðarflokkinum og Tjóðveldisflokkinum, sum tora at taka dystin upp við slíkar stjórar og eisini tykkum fólkaflaksmenn fyri at vinna tímaltøntum rættindi teirra.

Ongatíð hava teir borgarligu virka fyri teimum lægstløntu í Føroyum!

Arbeiðari

Framhald av síðu 6

stovna-spurninginum og íbúðarneyðini.

Skulu vit hava nakað burtur úr, er skiligt, at tað nyttar litið at velja reaktionerar fólkaflaksmenn, konservativar sambandsmenn ella teir menninar á listanum hjá Petur í Gong, sum annars hoyra heima í sambandsflokk-

inum og fólkaflakkinum. Har er bert ein, tað bragdarí.

Veljarar, um tit gera javnaðarflokkin upp aftur sterkari, ikki bara her, men allastaðni, so verður alt nógv betur. Tað vísa úrslit, har okkara menn hava gjørt seg galdandi.

Havnarmaður

heldur tú ikki

sosialin