

sosialurin

telf. 147 20. 11820
box 76, 3800 Tórshavn
p/f sosialurin

Útgevri: Fyritaks-
og blaðstjóri: Tórfinn Smith (ábyrgd)
Bládmenn: Hogni Djurhuus
Jóhann Mortensen
Jan Müller
Lýsingar: Arne Thomsen
Uppseting: Sosialurin
Prent: Dimmalætting

Politikk fólka- flokksins kenna vit, men...

Í GJÁR VAR fyrsti samráðingarfundurin um skipan av nýggjari landsstýrissamgongu. Tað er sambandsflokkurin, sum stórsti flokkur á tingi, sum hevur tikið stig til samráðingarnar, og var fyrsti fundurin millum sambandsflokkinn og javnaðarflokkinn. Her skal av røttum viðmerkast, at fundurin ikki var byrjaður, tá blaðið fór til prentingar, so nakað úrslit kenna vit ikki í skrivandi stund.

AM SOMU ORSØK vita vit heldur ikki, hvat sambandsflokksins í trá við skrivning Dimmalættingar, málagnir flokksins, man vera lítið at tala saman um. Hendan skrivning Dimmalættingar eigur tó ikki undir nekrum umstøðum at forða fyrri, at javnaðarflokkurin hittir sínum gamla samarbeiðspartnara og har fær greiðu á, um veruligt grundarlag er fyrri framhaldandi samráðingum.

HINVEGIN ER, sum vit søgdu í oddagrein blaðsins seinasta leygardag, nógv sum bendir á, at skipað verður ein borgarlig samgonga millum sambands-, fólka- og sjálfstýrisflokkinn. Um vilji er til staðar hjá nevndu trimum flokkum t! eina borgarliga samgongu, kann javnaðarflokkurin eins lítið sum nakar annar uttanfyrri, gera nakað fyrri at forða.

HVØNN POLITIKK, sambands- og sjálfstýrisflokkurin fara at reka, vita vit ikki so ómetaliga nógv um. Tá er fólkaflokkurin meira bersøgin við sínum sjálglaða Urias sum stavnamanni. Við einum borgarligari stjórn við fólkaflokkinum sum partamanni vita vit, hvat vit kunnu vænta okkum.

MANGAN HAVA vit spurt, um politiska skrivningin hjá blaðstjóra Dagblaðsins er politikkur fólkafloksins, men svar hava vit ikki fingið. Hóast «einki sven» kann takast sum játtandi, fingur vit okkum kortini illa at trúgva at hesin óhugnaligi og ótespuligi tendensur var politikkur fólkafloksins. Nú er svarið komið, og eingin orsök er at ivast. Tað er fyrrverandi formaður flokksins, Hákon Djurhuus, sum svarar soleiðis: Orsøkin til framgongdina er mær púra greið. Hon er mannigini á Dagblaðnum at takka fyrri — fyrst og fremst blaðstjóranum, Óla Breckmann, og bersøgni hansara. Tað er júst bersøgni, ein flokkur hevur fyrri neyðini. Best er at hoyra um veruleikan, og veruleikanum hava Dagblaðið og Óli so sanniliga ikki dult!

VIT TAKKA fyrri svarið, og ivast nú ikki í, hví fólkaflokkurin, sum einasti føroyski flokkur hevur fyrri neyðini at undirstrika í navninum, at hann er fyrri FÓLK.

Bussleiðin

Nógvir bilferarar í Havn eru argir inn á býussarnar — ella ferarar teirra!

Ikki tí, Bussleiðin er eitt gott tiltak, men tað er koyringin. Ein hevur lært á teoriskúla, at ein skal so vitt møgulegt lata býussar sleppa frá einum steðgiplássi, og tað er tað eisini fleiri ið gera. Men tað letur til, at bussførararnir hava fingið yvirlutakenslur, tí um eingin letur teir sleppa út, so kroysta teir seg út í ferðsluna, og hátturin, teir gera hetta upp á, kann vera atvoldin til skaða á bussin, bilin og onnur í ferðsluni.

Dømi: Ein bussur stendur á einum steðgiplássi. Ein bilur kemur aftanfrá. Gott pláss er hjá honum at sleppa framvið bussinum, og tað ger hann eisini. Men tá bilurin er komin fram á miðan bussin, koyrir hesin avstað. Bilferarin má steðga, um teir báðir bussurin og bilurin ikki skulu bera saman. Um tað her hevði hent skaði, so hevði bussførarin fingið skyldina.

Hetta er bert eitt dømi av fleiri. Hygg at øllum buglunum og skovunum, bussarnir koyra við.

Orsøkin til, at fleiri bilferarar eru frekir móti bussinum, er tann, at bussførararnir eru frekir móti teimum!

Meðan vit eru við Bussleiðini, so er enn eitt

hjartasuff. Seinasta vetur skuldi eg ein morgun fara til arbeiðis, men av tí at tað var nógvur kavi, og bilurin hjá mær ikki var skøddur, ætlaði eg mær at fara við bussinum. Eg fór so á steðgiplássi at biða. Bussurin kom ikki til tíðina. Tað gingi 10 min. og 20 min. aftan á, at bussurin skuldi verið komin stóð eg saman við fleiri enn og biðaði. Tá vit høvdu biða í einar 40 min. kom endiliga ein bussur. Bussurin skuldi koma hvønn hálfan tíma, so hesin var einar 10 min. seinkaður. Tá vit fóru inn, orsakaði bussførarin, at hann var hesar 10 min. ov seinur — eg helt bert

munn um, at vit tá høvdu biða í 40 min.

Nú spyr onkur kanska, hvi vit ikki fóru til gongu. Ja — hvi? Um ein hevði farið avstað eftir at hava biðað 10—15 min. so hevði bussurin komið beint eftir, at ein var farin.

At tað var hálka, at bussurin ikki kom fram til tíðina, er einki at ivast í — men av hesi orsök at loypa eina rutu, har fólk stendur og biðar í kuldanum, er tað rætt?

Eg havi eftir hesa hendring, bert nýtt hýrsvognar, um min egni bilur ikki kann koyra vegna hálku.

Bilferari í Havn

SKRÁ KVINNULISTANS

Okkara skrá umfatar tey mest forsendu málini, tey, sum dagliða raka okkum kvinnur og aðrar veikir samfelagsborgarar meinast. Við hesum verður kortini ikki sagt, at vit ikki hava áhuga fyrri teimum málinum, sum higartil hava verið í háseti í býráðnum, men vit ynskja eina greiða umprøting av málinum og peningánytstuni.

Umhvørvið er fyrirteytin fyrri livinum nú og í framtíðini. Vit vilja tí føra ein politikk innan dalking og renovatión, orku og rævnisnýtslu, sum setir náttúruna og menniskjuna í miðepilin. Dalking av luft, vatni, mold og náttúru má steðgast, rævnini nýtast við skili, upphitingin av húsum og vatni má gerast minni heft av olju, hitin frá brennistøð og øðrum stórum virkjum má ikki fara fyrri skeyti, og býurin má skipast so, at

minst møguleg bilferðsla er neyðug millum heimini øðrumegin og arbeiðspláss, skúlar, dagstovnar og handlar hinumegin.

Ferðslan má gerast tryggari. Sjúkluræsur gerast, har nógv ferðsla er. Ferðslupatruljur gerast við skúlar, dagstovnar og takast av, gongubreytirnar gerast so, at fólk kunnu koyra barnavagnar og rullistólar, og soleiðis, at bæði blind og brekað kunnu ganga vandaleys. Tey grønu okini í býnum skulu varðveitast, spælpláss gerast í øllum býlingum, og miðbýurin varðveitast sum íbúðaraki.

Íbúðir. Miðisvur íbúðarpolitikkur má forast, so allar tærvur á íbúðum kann nýtast. Grundteki á óvletum og til landbúnað oegnað lendi gerast byggibúgvín, fyrst har, sum hægligast og skjótast kann verða atborið. Íbúð-

ir, bæði lutafelagsíbúðir og leigubúðir, gerast, umframt verandi projekt, og kollegir byggjast til fólk undir útbúgving.

Eldrarøkt. Eldri fólk skulu hava møguleika at vera í egnum umhvøvi, so leingi tey orka. Síðani skal útbúgging eftir verandi tervi alt fyrri eitt, bæði vardar íbúðir, ellisheim og røktarheim.

Heilsurøktir annars má útbúgging, so at ætlaða kommunulæknatalið verður sett, og so at heimahjálp, viðkað heimahjálp, heimasjúkrahjál, heilsusystir og sjúkrahúsansing koma at verða viðkað til eisini at umfata dagstovnar, skúlatannarøktin eigur at verða viðkað til eisini at umfata smábørnini, og heilsukanningar, t.d. fyrri undirlivskrabbamein, eiga at vera skipaðar. Øll henda primera heilsurøktin eigur at

verða miðvíst samskipað.

Barnaansing. Byggingin av ætlaðum vøggustovum og barnagørdum skal setast í verk beinanvegin, soleiðis, at tørvurin á smábarnadagstovnum verður nakaður innan 2 ár. Stovnssetan av smærri fritíðarheimum ymsastaðni í býnum skal byrja alt fyrri eitt.

Ungdómurin. Ætlaðu býarhúsinu mugu fáast upp at standa sum skjótast, og verandi ungdomsfeleg eiga at verða stuðlað og aktiverað eftir tervi.

Fyrri at okja um álitið og samstarvið millum borgarar og býráðslimir ætla vit at arbeiða fyrri øktum almennleika í øllum býráðsviðurskiptum, t.d. skal stílast fyrri borgarafundum um aktuella evni og blaðtjakið skal stímbrastr.

LISTI K

FØROYA LANDSSTÝRI!

Farið í skuffuna eftir málinum um hækkan av avreiðingarprísum

Eftir at hava lisið »Flokksins tøk« í Sosialinum tann 12. nov. 1980 kann eg hugsa mær, at tað er valstriðið, sum hevur skuldina av, at Meginfelag Útróðramanna einki svar fekk uppá áheitanin ar tann 24. okt. 1980 millum annað um tað lovaðu hækkan í avreiðingarprísum á fiskum fiski. Vit siggja lögmann í tænarabúna sum heitan talsmann fyrri meðal hampa fólkið, tí hemur henda áheitan eisini.

Havi ongur viðmerkingar til politisku metingar lögmanns, uttan at geva honum fullan rætt í, at illa

og leingi gongur at leggja saðil og teymar á størmenni. Tað er sjón fyrri søgn.

Tygum verða vinarligast biðin um at fara í skuffuna eftir málinum

um »Hækkan av avreiðingarprísum á fiskum fiski« og saman við restini av landsstýrinum, taka avgerð í málinum nú, ella lata skuffuna vera, sum eitt fullgott prógv um,

hvor tað er, sum hevur teymar og saðil á sær í hesum málið.

Vinarligast
Ísak Matras

Heldur tú ikki

sosialin

