

Leyssala 4,00 kr.
54. árgangur

SOSIALURIN

frælsi
javnadur — brøðralag

Nr. 2 — Leygardagur 10. januar 1981

Flakavirkini næstan 90.000 tons í 1980

Hetta er ein vøkstur uppá 9% í mun til árið fyrri meðan tey føroysku flakavirkini í 1979 fingi 1000 tons færri av feskum fiski í mun til árið fyrri, so gav 1980 eitt munandi betur úrslit í so máta. Næstan 90.000 tons komu uppá land. Hetta eru góð 7000 tons ella 9% meira enn í 1979.

Hetta vísir ein uppgjörð, sum Sosialurin hevur gjørt. Vit vísa til talvuna á s. 4. Vit skulu tó her gera vart við, at tøluni skulu takast við fyrvirni, men sum heild skuldi myndin verið sum víst.

Fleiri føroysk skip til sølu í Grønlandi

Síða 5

Heilsur til læru- meistarar

Reidar Djupedal og
Hans Bekker Nielsen
skriva føðingardags-
heilsu til
Christian
Matras.

Síða 9



Reidar Djupedal

»Rally-koyring« við býbussunum:

Bussurin verður nú umvældur í Noregi

Politiið sigur, at ósketni var orsøkin til óhapp, sum var atvold til álvarsaman skaða á tveir býbussar. Tryggingin hevur ikki uppgjørt støddina á skaðanum

Tveir av teimum stóru og nýggju býarbussunum í Havn máttu takast úr rutuni beint fyrri nýggjær og koma

ikki at koyra í bræði.

Bussarnir stoyttu saman á vegamótinum Tinghúsvegur/Bøkjarabrekka og fórust so illa, at hvørin teirra kundi koyra aftur.

Annar bussurin fór so illa, at avgjørt varð at senda hann til Noregs at umvælast. Á hesum bussinum var øll grønin kroyst inn. Hin bussurin verður gjørdur aftur á verkstaðnum hjá Brøður Petersen í Fuglafirði.

Bussarnir vóru báðir í rutu, tá óhappið hendi. Óhappið hendi sunnumorgunin 28. desember klokkan 9, og eingi ferðafólk vóru við bussunum.

Politiið upplýsir, at tað var ósketni frá bilførarunum, sum varð orsøkin til ferðslu-óhappið.

Bussurin, sum koyrði eftir Bøkjarabrekku, hevði ov nógv ferð, meðan bussurin, sum kom niðan eftir

Tinghúsvegnum, ikki steðgaði á horninum við Bøkjarabrekku, har tað annars er skerpað víkiskylda.

»Rally«-koyring var hetta so avgjørt, tók onkur av teimum, sum sá tilburðin, til orða, tá ringt var til Sosialin at siga frá óhappinum.

Tað er óvist, hvussu nógv umvælingin av bussunum fer at kosta. Tryggingin upplýsir, at kostnaðarmeting av skaðanum er ikki gjørd.

Virkisleiðarin á flakavirkinum í Skopun:

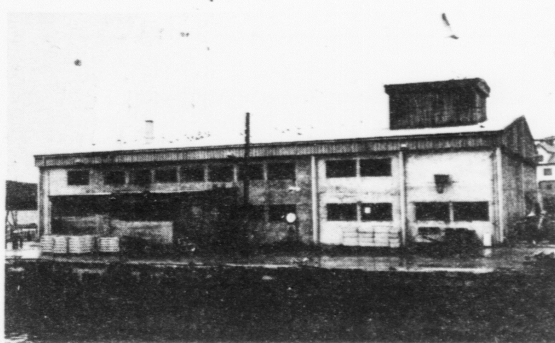
»Hol í høvdið« at byggja eitt flakavirki á Sandi

— Tað er »hol í høvdið« at menn nú skulu byggja eitt vanligt flakavirki á Sandi eisini, tá vit vita, at tað er ikki nóg mikið av rávøru til virkið í Skopun ella tey virkir, sum liggja í nánd.

Hetta sigur virkisleiðarin á flakavirkinum í Skopun, Harry Hentze. Hann heldur tað vera meira ráðiligt at sandingar gera eitt fiskavirki, sum kann góðska fisk meira enn flakavirkini gera og møguliga arbeiða annan fisk enn tosk og hýsu.

Lesið á síðu 16

Tað er eitt flakavirki í Sandoynni — Sólaris í Skopun — men arbeið verður í lótni við at byggja eitt flakavirki á Sandi



Stovnað Javnaðar- felag í Gøtu

Mánakveldið verður stovnandi aðalfundur í Gøtu Javnaðarfelag.

Fundurur verður í HF-hølnum (gomlu fimleikahølini) kl. átta.

Síða 3

Orkuspar- ing kann krevja mannalív

Síða 3