

Royna at selja Vón — Ætla at keypa dupult so stórt skip

Partsreiðarið Norðstjórnan í Havn hevur nú í eitt ár roynt at selt trolaran Vón, bæði í Føroyum, Fraklandi, Onglandi og nú eisini í Grønlandi.

Men enn hevur reiðarið onki konkret tilboð fingið, upplýsir reiðarin Helgi Fossádal.

Tað er ikki tí, Norð-

stjórnan ætlar at gevast við reiðaravirkseminum, at Vón skal seljast. Tverturímóti hevur partsreiðarið ætlanir um at keypa ein næstan dupult so stóran trolara. Helgi Fossádal sigur, at teir ætla at gera hetta fyrri at kunna royna á djúpum vatni eisini. Tað er Vón ov lítið til. Og tað

er ógvuliga tørligt ikki at kunna fara út á djúpt vatn at royna, tá onki er at fáa á grunnum.

Gott ár

Annars letur Helgi Fossádal ikki illa at úrslitinum hjá Vón í 1980. Skipið

fiskaði umleið 1400 tons, ella fyrri slakar 5 mill. kr. Hann sigur, at Vón hevur roynt væl. Trolarin er bygdur í Campeltown í Skotlandi 1977.

Trolarin, sum P/r Norðstjórnan ætlar at keypa, skal vera til stóðdar nakað sum Mýlingur. Umboð fyrri reiðarið hava verið í Onglandi og hugt eftir skipum og ætlanin er eisini at fara til Fraklands.

Men enn er ongin avgerð tikin. Reiðarið hevur frá landsstýrinum fingið at vita, at tað fær ikki innflutningsloyvi til eitt skip, uttan so, at Vón verður seldur av landinum.

Helgi Fossádal upplýsir, at teir royna at fáa einar 7 mill. kr. fyrri Vón. Hann metir, at P/r Norðstjórnan noyðist av við 10–11 mill. kr. fyrri ein størri trolara.

Pláss fyrri tveimum bát- um afturat í Eystursjónum

Tað er pláss fyrri tveimum føroyskum bátum afturat í Eystursjónum, har vit sleppa at fiska tosk. Fiskivinnustovan hevur roynt at fingið fleiri bátar at fara niður hagar at royna, men tað hevur ikki enn eydnast. Gunnar Gunnarson á Fiskivinnustovuni sigur, at bátarnir skula vera umleið 100 tons til stóðdar.

Triggir føroyskir bátar hava roynt í Eystursjónum í vetur. Tann eini, Barðið úr Havn, hevur ligið í

Nexø á Bornholm um høgtíðina. Hann fór út aftur at royna fyrst í hesi vikuni, men orsakað av ringum veðriingu teir onki fyrstu dagarnar.

Heldarstindur kom heim at halda jól og liggur í Miðvági. Hann fer helst niður aftur í næstu viku. Triðji báturin, Sóley, er á beding í Skagen. Hann fekk skaða, tá hann tók botn í havnini í Nexø.

Føroyingar veiddu 1250 tons av toski í Eystursjónum í 1980.

Triggir tiknir - teir fyrstu í ár

Politíð í Havn tók friggjanáttina triggjar bilferarar í miðbýnum og eru teir skuldsettir fyrri at koyra við kenning.

Hetta eru fyrstu »spruttbilistarnir«, sum

eru tiknir í Havn í hesum árinum.

Í hálkuni friggjarmorgunin hendu tvey ferðsluóhapp í Havn, har tilsamans fimm bilar vóru uppi.



Vón royntist væl, men hann er ov lítil til at royna á djúpum vatni. Tað er hetta alternatívið, eigararnir hava í huga, nú teir ætla at keypa størri skip

Grønland góður skipamarknaður:

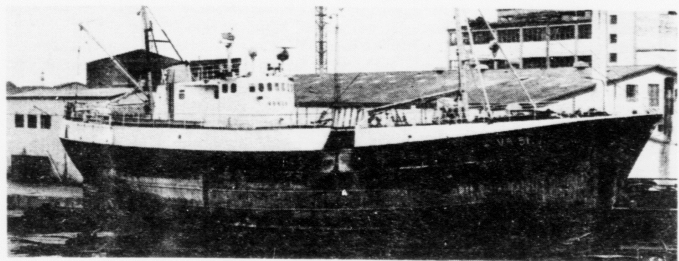
Fimm føroysk skip í jólablaðnum hjá Grønlandsposten

— Líkt er til, at grønlendingar longu hava nóg mikið av rækjuskipum

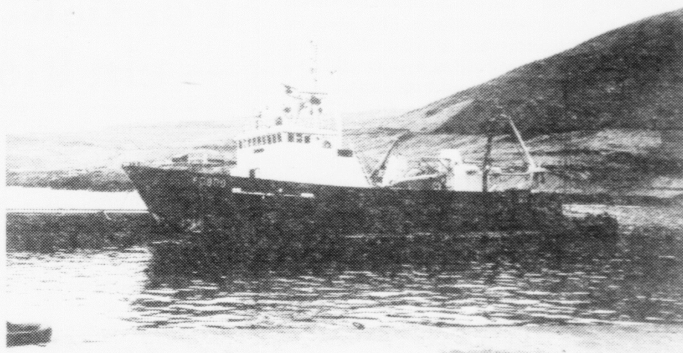
Grønland er eftir øllum at døma vorðin ein góður marknaður fyrri føroysk

skip. Í Grønlandsposten tann 23. desember í fjør stóðu ikki færri enn fimm

føroysk skip til sølu. Tey eru Venus, Strandingur, Logos, Leikur og Vón.



Venus — verður hann seldur til Grønlands?



Logos — verður hann seldur til Grønlands?

Venus og Strandingur eru linu- og garnaskip. Skipini eru bæði bygd fyrst í 60-árunum og í lýsingini í Grønlandsposten eru uppskot um keypspris: Venus 3,5 mill. kr. og Strandingur 2,6 mill. kr.

Rækjutrolararnir Leikur og Logos skula seljast fyrri ávikavist 7 og 9 mill. kr.

Tað eru sakførararnir Leivur Lützen, Halgir W. Poulsen og Albert Mortensen, sum standa fyrri söluni av skipunum. Teir siga í tí eini lýsingini, at teir hava fleiri rækju-, saltfiska- og isfiskatrolar-

ar til sølu.

Vit spurdu hósdegina á skrivstovuni hjá sakførarunum, um nekur tilboð eru komin uppá skipini. Men við tað, at Albert Mortensen, sum mest hevur við skipasølurnar at gera, var staddur uttanlands, fingust ongir upplýsingar um tað.

Longu nóg nógvir rækjutrolarar

Tað er tó ymiskt, sum bendir á, at tað kann

gerast trupult at selja fleiri rækjutrolarar til Grønlands, skula teir brúkast til rækjuveiðu. Tí í sama nummari av Grønlandsposten, sum føroysku skipini standa í, verður upplýst, at 27 grønlendsk skip hava fingið loyvi at fiska rækjur í 1981. Men umsóknirnar vóru 46 í tali! So eftir hesum at døma er longu ivaleyst av rækjuskipum í Grønlandi.

Veðan, sum er bytt millum tey 27 skipini, hevur eitt virði uppá tilsamans 470 mill. kr.