

13 mánaðir, síðani avgerðin varð tikin:

Skansastova ikki umvæld enn

Ein meting, sum tekniska deildin hjá býráðnum gjørdi veturin 1979, segði, at umvælingin av Skansastovu fór at kosta 240.000 kr. Fíggjarnevndin játtaði peningin. 250.000 kr. komu á fíggjarætlanina. Men síðan hendi ikki nógv

Ungmannafelagið Skansastova hevur enn einaferð skrivað til Tórshavnar býráð og spurt, nær húsini verða umvæld.

Tað eru nú góðir 13 mánaðir síðani, fíggjarnevndin hjá býráðnum samtykti, at Skansastovu húsini skulu umvælast

fyrir góðar 240.000 kr. Og á fíggjarætlanina fyri 1980/81 blivu settar 250.000 kr. til endamálið. Men tað tykist ikki vera tann stóri

áhugin í býráðnum at rætta ungdóminum í Skansastovu eina hjálpanði hond.

Ongir pengar

Formaðurin í mentamála-nevndini hjá býráðnum, Finnur Johansen, sigur, at hann er vitandi um støðuna. Men hann hevur fingið at vita frá fíggjarnevndini, at ongir pengar eru tiknir til umvælingina. Ein onnur orsök er, at ongin í býráðnum tykist vita við vissu, hvørja deild, umvælingin hoyrir undir, teknisku umsitingina ella byggideildina.

Finnur Johansen sigur, at sær vitandi eru tað bert tær mest átroðkandi ábøurnar, sum eru gjørdar, og kostaðu tær umleið 40.000 kr.

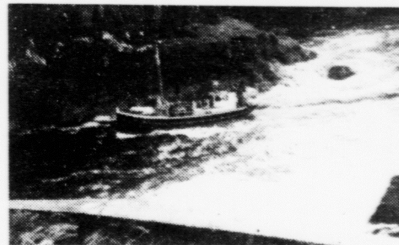
Finnur Johansen sigur, at hansara meting er, at húsini fyrst skulu umvælast uttan og isolerast.

»Húsið« kemur ikki enn

Býráðið hevur ætlanir um at byggja eitt býarhús, har tey ymisku fritíðarfeløgini fáa innivist. Húsið verður í letuni projekterað, men sum fíggjarvænirnar eru, fara helst bæði eitt og tvey ár, áðrenn farið verður undir byggingina, sigur Finnur Johansen.

Í tíðarskeiðinum til »Húsið« verður liðugt, kann býráðið hjálpa feløgnum við fyrilíðsloysnum. M. a. við at geva teimum innivist í húsum, sum kommunan eigur, sigur formaðurin í mentamála-nevndini hjá býráðnum.

Dagarnir taldir hjá Súluni sum ferðamannaskip



Súluni er bygd í 1930 og fær neyvnan loyvi at halda fram í rutusigling næsta ár

Skipasýnið hevur boðað Strandferðsluni frá, at hon ikki kann vænta at fáa siglingarloyvi til Súluna meira enn hetta árið afturat.

Strandferðslan noyðist tí í ár at útvega annað far til Mykinessiglingina. Eitt projekt er gjørt til ein nýbygning

og liggur tað nú í landsstýrinum til góðkenningar. Hesin bátur likist Sildberanum, sum siglir millum Sand og Skúvoy.

Súluni siglir trýggjar ferðir um vikuna millum Sørvág og Mykines — um víðar.

Landsstýrið »audiens« hvønn hósdag

Nýggja landsstýrið hevur avgjørt at hava ein fastan móttøkudag um vikuna. Tað er hósdag millum kl. 14 og 17.

Tey, ið ynskja at hitta lögmann ella landsstýrismenn, skulu framanundan siga landsskrivstovuni frá og vissa sær tíð, boðar landsstýrið frá.

Landsstýrið hevur nú samtykt, at býtið av málsekjum skal vera hetta:

Løgmaður: stýris-skipan, uttanríkis-mál, idnaður og arbeiðs-

marknaður.

Olaf Olsen: fiskivinna, handil og Strandferðslan.

Torbjörn Poulsen: fíggjarmál, mentan og kommunumál.

Eilíf Samuelsen: skúli, sosialmál og orka.

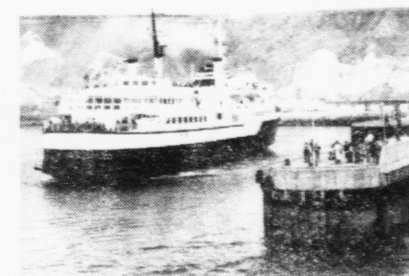
Páll Vang: landbúnaður, heilsu-mál, samferðsla, lög-rættumál, i-búðarmál og bygdamening.

Landsstýrið hevur eisini samtykt, at Olaf Olsen skal fólka-flokkinum skil vera varaløgmaður.

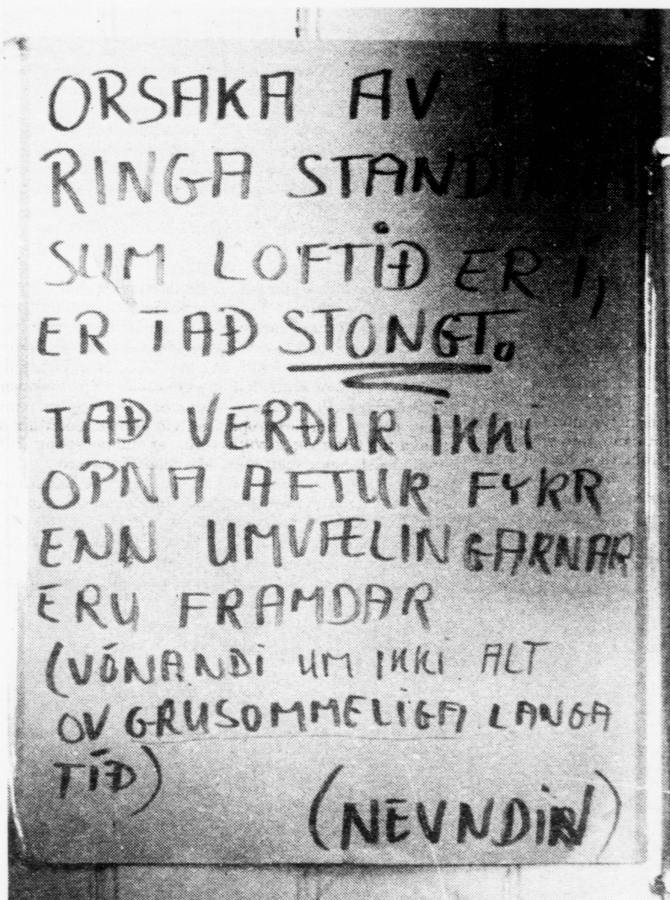
Smyril aftur í Scrabster

Smyril var ikki í Aberdeen á seinasta túrinum. Arbeiðsfólk í havnini í býnum er í verkfall, so Smyril hevði ikki blivið lossað

ur, kom hann inn har. Tí avgjórði Strandferðslan at lata hann seta inn í Scrabster í staðin fyri.



Smyril í Scrabster



Henda fráboðanin hevur hingið við trappuna upp á loftið í Skansastovu. Hon sigur nakað um, í hvussu ringum standi húsini eru. Kommunan eigur sjálv húsini, sum ungmannafelagið Skansastova hevur

Ákærumyndugleikin vann eisini hesaferð

— Skiparin á Atlantis fekk 20.000 kr. í bót

Ákærumyndugleikin vann sakarmálið móti skiparanum á Atlantis.

Dómurin varð kunn-gjörður fríggjadagin: 20.000 kr. í bót og hald

skal leggjast á trolposan, sum skiparin var ákærður fyri at hava brúkt. Somuleiðis bleiv skiparin dømdur at gjalda samsýningina til verjan, 2.500 kr.

Tað eru skjótt tvey ár síðani, at skiparin á Atlantis bleiv tikin fyri at hava roynt við ov smáum meskum. Meskaviddin í trolposanum var í miðal 127—

128,4 mm. Minsta loyvda meskavidd undir Føroyum er 135 mm.

Skiparin hevur nú møguleika at skjóta dóm-in inn fyri landsrættin.