

Gongugøtan skal varðveitast!

Øll, Sosialurin tosaði við á »gongugøtuni« miku-dagin, søgdu: »gongugøtan eigur at varðveitast sum gongugøta — uttan bilferðslu«. Fleiri hildu, at hon átti at verðið longd suður-ella norðureftir. Her eru nokur av teimum, vit tosaðu við:



Heri Thorsteinsson: — Gongugøtan má endiliga ikki latast upp aftur fyri ferðslu. Sum nú er kunnu fólk ganga í friði og eg haldi, at fleiri fólk koma hendan vegin nú, enn áðrenn hon varð latin aftur fyri ferðslu.

Spurdur, um ein verulig upp aftur longri gongugøta eigur at verða gjørd, sigur Heri Thorsteinsson, at hon átti ikki at verðið longd niðaneftir, men omaneftir.

Gerði hana longri!

Anna Soffia Restorff: — Eg haldi avgjørt ikki, at vit skulu lata gongugøtuna upp aftur fyri ferðslu, men heldur lata hana ganga longur niðan — t.d. niðan móti Sjótleikahúsinum — tí hon er alt ov stutt sum nú er. Hugnin í miðbýnum verður í hvussu so er ikki hin sami, eftir vit finga Sølmiðstöðina á Trapputréni.



Pia Dam: — Eg eri ikki sinnað fyrri, at gongugøtan verður latin upp aftur fyri ferðslu. Tað er synd, at tað vinarliga umhvørvið, sum nú er skapt, skal fara fyrri skeytið. Her hendi nógv hugnaligt seinasta summer, nógv fólk vóru á gøtuni og fólk hava júst vant seg til eina gongugøtu. Persónliga haldi eg, at gongugøtan kundið gingið líka frá Áarvegnum og niðan til Notre Dame



Tað kom sum ein bumba fyri havnarfólk, tá nýggi borgmeistarin, Poul Michelsen, boðaði frá, at gongugøtan skuldi latast upp aftur sum eina fyribils roynd við makari

ferðslu. Ferðsla skal loyvast á ein ávisan hátt, við avmarkaðri ferð, eins og forðingar skulu gerast. Upplatingin fyri ferðslu er gjørd eftir samráð vil

handilsmenninar í Miðbýnum, og eftir tí, sum vit hava frætt, vóru teir allir sinnaðir fyrri at gera eina roynd. Hetta hendi, eftir at býarmyndugleikarnir kun-

du visa á, at ferðslutrýstið á Miðbýn var minkað við 25 pst., og at vandi var fyrri, at trýstið fór at minka upp aftur meira. Hetta útlitið fekk handilsmenninar at hvøkka við!

Gøtan er ov deydlig

Vit hava havt eina samrøðu við Jákup Jakobsen, sum rekur handilin hjá Gunder. Jákup heldur ikki, at tað bilar nakað sum helst, um gøtan verður upplatin í eini royndartíð.

— Roknað handilsmenninir við fleiri fólkum í gongugøtuni?

— Tað er givið, at har ferðsla er, er handil.

— Tað er fært fram, at gøtan verður latin uppaftur fyrri at fáa liv í gøtuna. Skapar bilferðsla liv?

— Tað er torført at siga, men núverandi støða er ikki ein endalig loysn — hetta var ikki tað, sum var

ætlað. Hetta er bert fyrsta stig fram móti at gera eina veruliga gongugøtu, men vegna tey nógvu ferðslu-óhappini á vegamótinum N. Finsensgøta-Bekjara-brekkastongdi kommunan ferðsluni í panikki.

Solan ikki minka

— Handilsmenn hava sagt, at umsetningurin er minkaður.

— Solan er ikki minkað. Hon er vaksin, men vit halda, at gøtan er ov deyd. Tí hava vit einki í móti at

gøtan verður latin upp sum ein roynd.

— Ætlanin at stytta parkeringstíðirnar í Miðbýnum. Vil ein stytting ikki minka um fólkíð?

— Okkum dámar ikki at parkeringstíðin verður styt, tí so fáa fólk hvørki tíð at fara til handils, í bankan ella sparikassan.

— Eru tit sinnaðir fyrri eini veruligari gongugøtu?

— Eingin vil heldur enn vit hava eina gongugøtu, men samstundis eru vit fegin at síggja liv rúndan um okkum.

Á sumri er nógv fólk og hefur fólk ikki betur um-

støður?

— Avgjørt, men Várhara kann ikki váttá, at vit fáa eitt summer sum í 1980. Harafturat hava býarmyndugleikarnir sagt, at skuldi royndin gerast við makari ferðslu, so skuldi tað annaðhvørt vera nú ella slettis ikki. Annars varð farið at gera eina gongugøtu burturav.

— Sjálvur haldi eg, at skal ein gongugøta gerast burturav, so mugu flisar leggjast, eins og annað má gerast og tað er kostnað-armikið. Og hvør sigur, at Havnar kommuna hevur ráð at fara undir eitt slíkt projekt nú?

Ferðsla um Káta-hornið skapar ikki sølu

Lars Jespersen: — Eg eri í móti, at gongugøtan verður latin upp aftur fyri bilferðslu. Eg meti ikki, at tað skal vera neyðugt hjá fólk at fara út um Havnina fyrri at fáa frið fyrri bilum. Harafturat hevur fólk sannað, at gongugøtan er eitt friðstað, og tey tiltøk, sum eru gjørd, hava verið væl dæmd av fólk.

Eisini visir Lars Jespersen á, at býarmyndugleikarnir hava bert eitt summer at gera metingar út frá, og at einki víðari er



gjørt fyrri at hugna um gøtuna, soleiðis at fleiri

fólk kanska komu oman í Miðbýn.

— Bert at seta upp nakrar blómukassar, meðan ein breiður vegur er í millum, skapar ikki hugna, sigur Lars.

Ferðsla skapar hvørki liv ella sølu

Tað er onkurtíð komið fram, at solan hjá handilsmönnum í býnum skal vera minkað.

Til hetta sigur Lars, at tað ber ikki bert til at

sleingja út, at solan var stórri, um gøtan var opin fyrri ferðslu. Tað er ikki ferðslan um Káta-hornið, sum skapar sølu.

— Borgmeistarin hevur í samrøðu sagt, at orsøkin til, at ferðsla aftur verður loyvd í Miðbýnum er, at har er vordíð heilt deydligt og at ætlanin er nú aftur at livga Miðbýn eitt sindur. Men liv og trivnaður verður undir øllum umstøðum ikki skaptur við at lata gongugøtuna uppaftur. Sleppur bilur fyrst á økið aftur, so

verður einki eftirlit við hvussu koyrt verður.

Stuttligt hjá prutlum

— Ætlingin er at gera ymiskar forðingar, ryggir ella tilíkt, so tað verður óivað stuttligt hjá prutlum at liggja og koyra upp um hesar forðingarnar. Men talan er kanska um prutlbreytinga, sum menn hava tosað um!

Eisini visir Lars á, at tað hevur verið ein frøði at

sæð eini 100–150 børn á gongugøtuni, teir dagar barnabókasavnið hevur havt tiltøk fyrri børnum. Spurningurin er, um nakar torir at taka hetta við børnunum upp á seg, tá gøtan verður latin uppaftur!

— Annars haldi eg tað vera harmiligt, at býar-politikkararnir skulu hugsa um at lata gøtuna upp aftur — um man kann kalla tað at hugsa! Tað er ov galið, at eini 4–5 fólk skulu oyðleggja Miðbýn, endar Lars Jespersen.