

Havnabygging fyri 20 mill. kr.:

Vestmenningar fáa nú rúmliga og kyrra havn

1. byggistig byrjar í februar mánaða

Hóast Vestmanna ikki kann sigast at vera eitt av teimum mest ókyrru plássunum í landinum, so eru umstøðurnar hjá skipum at leggja at og hjá fólki at arbeiða uppi á landi á havnaekinum langt frá tær bestu. Hetta ásanna vestmenningar, og tí hava teir nú skjótt í hundráð ár strongt á at fingið havnina útbygda. Ein tann størsta útbyggingin í hesi áralngu søguni hjá Vestmanna havn verður veruleiki í hesum døgum. Útbyggjast skal í hesum fyrsta umfarinum fyri meira enn 20 mill. kr.

Ólavur á Heygum

Tað eru meira enn 80 ár síðani, at fyrsta veruliga atløguplássið varð gjørt í Vestmanna. Tað var tann navnframi og framtaks-

hugaði undangongumaðurin, Ólavur bóndi á Heygum, sum legði til brots á hesum eins og so nógvum øðrum økjum. Hann bygdði sær eina stásiliga handilshús niðri á Heyganesi, og í hesum sambandi lagaði hann eina síðu út móti sjónum. Úr hesi síðuni gjørdi hann eina træbrúgv. Hetta var um ár 1900.

Nógvar útbyggingar

Síðani er havnin útbygð fleiri ferðir. Fyrst hetta hendi var í 30-unum, tá ein træbrúgv á jarnsteyrum varð gjørd á Heyganesi. Arbeitt varð síðani við at útbyggja og betra havnina beint eftir kríggið, síðani í 50-unum. Í nýggjari tíð er havnaarbeiði gjørt í 70-unum.

Nýggj atløgusíða varð gjørd frammanfyri gamla handilin á Heyganesi og á innaru síðu eisini.

Verandi útbygging

Nú vit skriva 1981 verður so aftur farið til verka. Projektið til útbygging av havnini er klárt. Tað er Landsbyggifelagið, sum hevur gjørt hetta. Tey bæði byggifelagini, Lamhaug og Waagstein og Højgaard og Shultz hava boðið sær at gera arbeiði fyri góðar 20 mill. kr. — og tæy hava fingið arbeiði. Ætlanin er at byrja einaferð í februar mánaða — og verða lidnir um trý ár.

Henda útbyggingin er tó bert ein partur av eini størri ætlan fyri havnina í Vestmanna. Sambært verandi ætlan fyri útbygg-



Tekning yvir 1. byggistig av útbygging av Vestmanna havn. Útbyggingin fer fram vestan fyri verandi bryggju á Heyganesi og kemur at ganga suður ímóti Grønanesi, har oljutangarnir standa. Vit siggja tað umleið 300 metra langa grótkastið, ið skal gerast. Síðani hava vit atløgubryggjuna innanfyri grótkastið og hina atløgusíðina vestureftir vinkulrætt í grótkastið.

Sunnanfyri Grønanes siggja vit ætlaða grótbrotið. (Tað myrka á tekningini er nýgerð).

Kelda: Projekteringsfelagið Landsbyggifelagið. (Lesið annars greinina)

ing av havnum í Føroyum, so røkkur tæki peningurin ikki longur enn til 1984.

Framvið innaru síðu á grótkastinum skal gerast atløgubryggja. Í 1. byggistigi verða tó bert gjørdir 75 metrar av hesi atløgubryggju.

Vinkulrætt í hesa atløgubryggjuna verður gjørd enn ein atløgusíða áfast í vestara landið. Henda síðan er 112 metrar long, sostatt at tað verða meira enn 180 metrar av nýggjari atløgusíðu við hesi útbygging. Eisini skal vegur gerast frá verandi bygðavegi oman í nýggju havnina.

Nógv grót brúkast

Tað verður brúk fyri stórum nøgdum av gróti til samlaðu útbyggingina. Í fyrsta umfari skulu brúkast 240.000 kubikmetrar av gróti. Ætlanin er at fáa grótið til vega uttan fyri oljutangarnar á Grønanesi

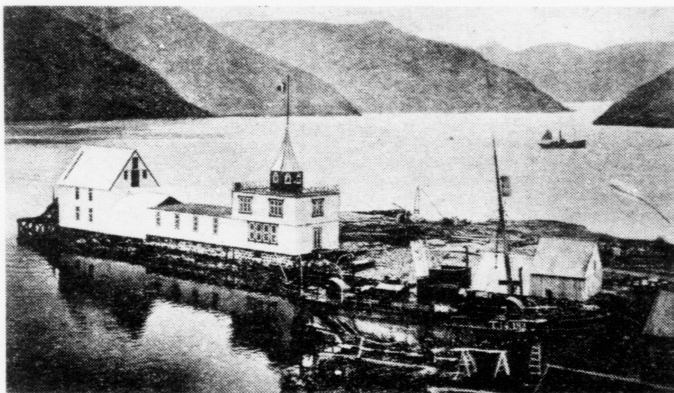
(sí tekning). Har skal so eisini ein nýggjur vegur gerast í verandi bygðaveg.

Seinni útbygging

Hvat viðvíkur endaligu útbyggingini av hesi nýggju havnini er enn einki fastlagt við vissu. Tó hava menn gjørt sær metingar um, hvussu víðari skal útbyggjast. Tá verður so helst talan um tær stórar útfyllingar. Tað eru tæy stóru økini merkt A og B, (bládm. viðm.), ávíkavist vestan fyri fiskavirki og síðani innanfyri nýggju havnina.

Eisini er talan um at gera ein pier frá Grønanesi eystureftir, soleiðis, at eisini lágættan verður stongd úti frá nýggju havnini — og har verður heilt kyrt.

Hvat viðvíkur atløgum Framhald á síðu 14



Hesar báðar myndirnar eru tiknar við rættliga langum áramál ímillum. Tann ovára myndin visir tæy stásiliga handilshúsin, sum Ólavur á Heygum bygdði á Heyganesi fyri 80 árum síðani. Vit siggja atløgubryggjuna, hann gjørdi úr træ yðst á nesinum. Niðara myndin er frá nýggjari tíð. Enn hómast skapils av gomlu handilshúsunum. Men nú eru atløgusíður fleiri staðni. Hóast nógv er útbyggt í havnini soer enn ov trøngt og ókyrt. Hetta skal nú bætast um

Grótkast

Frá hesi útfylling og vegnum verður so gjørt eitt umleið 300 metrar langt grótkast suðureftir.