



Fiskifer, atlögupláss og fiskahús á Sandi í dag. Hetta gevur kortini lítið arbeiði til bygðina sum er. Øðrvísi verður nú eitt flakavirki verður bygt. Um somu tíð verður havnin útbyggt og fleiri bátar fara at koma til bygðina. Hesa metingina hava sandingar í dag

Eyðun Vidarø, stjóri á Borgini á Sandi svarar skopuningi:

Milliónir í nýggja havn mugu geva arbeiði á landi

Sandingar ætla sjálvir at skaffa rávøru til eitt flakavirki á Sandi

Í dag er so gott sum einki stórrí arbeiðspláss á Sandi og í bygðunum nærhendis. Nøkur av konufólkunum í øðrum bygðum arbeiða á flakavirkinum í Skopun ein part av árinum.

Hesa støðuna eru sandingar og bygðafólkið nærhendis alt annað enn nøgd við. Tað verður tí av øllum alvi arbeiði fram ímóti at skapa arbeiðspláss á Sandi. Her verður serliga hugsað um eitt fiskavirki.

Ikki »hol í høvdið«

Stjórinn á P/f Borgini á Sandi, Eyðun Vidarø, sigur í eini viðmerking til grein í Sosialinum herfyri, har Harry Hentze úr Skopun segði, at tað varð »hol í høvdið« at byggja flakavirki á Sandi, at hesa áskoðan hava sandingar og aðrir bygdamenn í oymni ikki.

— Hverja orsök hava vit til at byggja havnina út á Sandi, fyrst í 1975 fyri 12. mill. kr. og nú fyri 14. mill. kr. um ikki okkurt arbeiðsskapandi skal spyrjast burtur úr á landi spyr Eyðun Vidarø. Hann visir á, at sandingar

ynskja sjálvandi at fáa nakað burtur úr hesum stóru iløgnum.

Nærum einki arbeiði á Sandi

— Tað er arbeiðspláss her er talan um. Tað er einki arbeiðspláss í bygðini fyruttan nakað av vegararbeiði og so okkurt handverkaraarbeiði.

Harafturat arbeiða nøkur konufólk av og á á flakavirkinum í Skopun. Men tað er alt ov óstáðt arbeiði.

Eyðun Vidarø sigur víðari, at nógv fólk fer av oymni aðrarstaðir at arbeiða. Harafturat kemur, at stórt partur av teimum kvinnum, sum eru heimagangandi, høvdu vilja og kundu arbeiði, um arbeiði var í bygðini.

Hvat víðvikur landbúnaðinum so gevur hann bert arbeiði til nakrar fáar familjur. So her eru ikki nógv fleiri arbeiðspláss at fáa aftrat.

Nóg mikið av fólki til tvey virki

Við hesum orðum vil

Eyðun Vidarø vísa aftur úttalili frá Harry Hentze, virkisleiðara í Skopun, um at tað er ikki nóg mikið av fólki til tvey flakavirki í Sandoyinni. Hann heldur tvørturímóti, at tað ikki skuldi verið nakað til hindurs fyri at fingið tey umleið 100 fólki, ið skulu manna tvey flakavirki.

Stjórinn á Borgini sigur víðari, at tað í dag er stórt áhugi millum fólk at fáa arbeiðspláss á Sandi. Eisini eru menn hugaðir at keypa fleiri bátar til bygðina.

Hvat víðvikur rávøru til eitt virki aftrat heldur Eyðun Vidarø, at tað verður eingin trupulleiki. Tá virkið er útbyggt skal tað kunna taka ímóti millum 2000 og 3000 tons. Í dag eiga sandingar einar seks deksbátar umfram opnar bátar, sum í stóran mun avreiða til flakavirkið í Skopun.

Ikki stertur av Sandi

Eyðun Vidarø visir annars á, at tá skopuningar bygdu sær flakavirki fingi teir ikki ein stert av Sandi, tí tað vóru so fáir bátar.

Tvs. at skopuningar fingi eitt flakavirki uppá beinin, sum teir sjálvir skuldu

skaffa rávøru til. Tað gjørdi teir so eisini í byrjanini.

— Sandur ætlar sær eisini at skaffa virkinum rávøru frá egnum bátum, eins og Skopun gjørdi tað í byrjanini. Um so skopuningar ikki sjálvir royna at skaffa sær ta neyðugu rávøruna, og ikki kunnu vera fiskin frá sandsbátum fyruttan, ja, so koma teir í trupulleikar.

— Jú vist fær Sandur ov lítið burtur úr eini havna bygging uppá 26 mill. kr., um bátarnir skulu leggja veiðuna upp í Skopun istaðin fyri hjá sær sjálvum leggur Eyðun Vidarø aftrat.

Bygdu saltfiskahús

Tað var havnautbyggingin í 1975 sum gjørdi, at

sandingar fóru at keypa bátar og bygdu eitt saltfiskahús. Byggingurin var ein lutvís bilig iløga uppá umleið 2 mill. kr. Ætlanin var at arbeiða saltfisk og ikki flak. Men saltfiskaprisurin fall, so ov lítið kom burtur úr hesi framleiðsluni.

Í dag verður saltfiskahúsið, ið rúmar frystari, stampagoymslu til útróðrabátar og arbeiðsrúm, bert brúkt av teimum opnu bátunum, ið rógva út av og á.

Stjórinn á Borgini sigur, at ein treyt fyri at bátarnir kunnu brúka verandi byggingin, er, at tað koyrir økonomiskt. Tí varð so avgjørt at byggja út til at fevna til flakavirkið í Sandi.

Projektið liggur klárt. Egnsútviklingsgrunnurin hevur givið virkinum

gjønt ljós og játtað figging.

Flakavirki 8 mill. kr.

Samlaði kostnaðurin verður um 8 mill. kr. Verandi saltfiskahús skal innrætast av nýggjum og viðkast umframt at ein nýggjur byggingur eisini verður gjørdur.

Her verða so arbeiðshøli til saltfisk og flak, frystirúm, maskinhøli og annað.

Í lötuni verður økið við fiskavirkið sprongt út í samband við havnagerðina. Tá hetta er komið nakað væl áleiðis — møguliga í apríl — verður farið undir bygging av flakavirkinum. Gongur alt eftir ætlan verður flakavirkið á Sandi klárt at taka í nýtslu um gott og væl eitt ár, upplýsir stjórinn á Borgini, Eyðun Vidarø.



Fiskavirkið í Vestmanna, størsta arbeiðsplássíð í bygðini. Tosað verður um ábøtur og viðkan, men enn er ov tíðliga at siga nakað verður sagt

Fiskavirkið í Vestmanna:

Eingin fiskur komin uppá land

Fekk 1000 tons fleiri í 1980

Higartil í ár hevur lítið og einki arbeiði verið á fiskavirkinum í Vestmanna — enn er ikki ein stertur komin upp á land. Tað hevur ikki víðað og harafturat kemur, at teir stóru bátarnir hava ikki verið úti. Teir hava ligið inni og reinsað motor og gjørt ymsar ábøtur.

Nógvan fisk í 1980

Árið í fjør eydnaðist tó so hampuliga hjá virkinum. Meðan fleiri onnur virki í landinum kundu skriva sær eina minking í rávørunøgð, so kundu teir á fiskavirkinum í Vestmanna harafturímóti vísa á eina rávørukong uppá

góð 1000 tons ella umleið 25%. Orsøkin til økingina er serliga tann, at fleiri bátar avreiddu til virkið tá enn í 1979. Rættuliga nógvrur uppsi kom uppá land í 1980.

Tað hevur annars ljóðað, at ymsar ábøtur og møgulig viðkan av virkinum fór at verða framd í næstu framtíð.

Sosialurin hevur roynt at fregnast um nakað er í hesum, men hava vit bert fingið at vita, at ymsar ætlanir eru, men tað eru ov lítið á leið komnar til at siga nakað. Virkið rindaði annars knappar 6 mill. kr. í arbeiðslønunum í 1980. Sostatt er virkið størst arbeiðsgevandi í bygðini.

Tey 12 bestu

Tann báturin, sum avreiddi mest til virkið í 1980, var Vesturbúgvinn. Hann landaði 960 tons. Síðani koma: Fram 800 tons, Columbus 655, Gullberg 594, Atlantis 415, Vestfinnur 321, Norðbúgvinn 295, Norðfinnur 281, Heygadrangur 273, Sóley 187, Tjaldhamar 127 og Leithamar 89 tons. Restin av bátunum høvdu nakað væl minni.

Eitt av skipunum, sum avreiddi til virkið, Atlantis, fer ikki at avreiða har í 1981. Skipið er selt til Vikar, har tað skal leggja veiðuna upp.