

Eingin fiskur í fleiri mánaðir:

Stórt arbeiðsloysi í Vágum – keypa tí franskan trolara

Flestu bátarnir eru á laksaveiðu – eingin fiskur til Snarfrost enn



Míðvágur og Sandavágur hava felagshavn. Í ár er ætlanin at gera 100 metrar av atløgubryggju innanfyri báðar pierarnar

Mánamorgunin fóru Johan á Plógv, skipari í Sandavági og aðrir til Fraklands at hyggja eftir einum trolara, sum ætlan-

in er at keypa. Orsøkin til at menn nú royna at keypa útlandsk skip, er tann, at stóðan hjá flakavirkinum í Míðvági

er út av lagi vánalig. Eingin fiskur er komin uppá land síðani í november í fjør, og hetta kemst av, at teir flestu av bátun-

um eru á laksaveiðu og aðrir hava ikki fingið tað at borið seg. Í letuni er tiskil bert ein stóri bátur, sum fiskar til virkið. Tað er Hamraberg.

komið uppi, og nú er figgingin so í lagi.

minni enn 20 mill. kr. Og eitt so dyrt skip kann ikki bera seg við bert at fiska undir Føroyum.

Stóðan hættislig

Vit hittu Johan á Plógv í telefonini, áðrenn hann fór til Fraklands. Hann sigur, at stóðan hjá flakavirkinum og arbeiðsfólkinum har í oynni er so hættislig, at okkurt má gerast.

— Tað fer at stóðga heilt upp her vesturi, um ikki okkurt hendur skjótt. Flakavirknið í Míðvági hevur leingi arbeitt við eini ætlan at keypa ein trolara, men higartil hevur ikki verið gjørligt at fáa figgingina í lagi. Síðani er Samvinnufelagið í Sandavági, ið eigur Høgafoss,

Lasta 150 tons

Talan er um at keypa ein trolara, sum er 150 fetur langur og lastar eini 150 tons av ísfiski. Hann skal kunna fiska á djúpum vatni undir Føroyum. Trolarin er um 10 ára gamal og kostar 9 mill. kr.

Uppá fyrispurning um tað ikki er eitt sindur vágaligt at keypa so gomul skip, sigur Johan á Plógv, at tað er eingin góð loysn at keypa gomul skip yvirhøvur, men hann hevur frætt, at hetta skipið er væl hildið.

Hann leggur aftrat, at skuldu teir keypt eitt nýtt skip av sama slag í dag, hevði tað kostað ikki

Meira rávøru ella!

— Tí vóna vit, at vit bera okkum rætt at hóast alt, við at keypa hetta skipið. Snarfrost má undir øllum umstøðum fáa meira rávøru, skal tað kunna yvirleva.

Tað koma at vera einir 14 mans við bátinum, um hann verður keyptur. Hann skal helst fiska eini 1600 tons um árið sigur Johan á Plógv. Hann leggur annars aftrat, at fer tað at ganga væl við hesum bátinum, fara teir at umhugsa at keypa ein bát aftrat seinni. Men tað fer tíðin so at vísa.

Johan á Plógv, skipari:

Hvørki væl móttiknir av grønlendingum ella íslendingum

Ætlaðu at selja Høgafoss — varð av ongum kortini

Tað spurdist einki burtur úr samráðingum í Bruxelles hesaferð um ein fiskiveiðuavtalu millum Føroyar og EEC. Samráðast skal aftur í februar.

Ímeðan liggja skipini. Her er so serliga talan um tey mongu rækjuskipini. Eitt av rækjuskipunum er Høgafossur, sum í letuni liggur við bryggju í Havn og bíðar...

Johan á Plógv, skipari, sigur, at teir nú bíða eftir, hvat nýggja landsstýrið fer at fáa burtur úr samráðingum. Hann visir annars á, at teir hava roynt at selja trolarar.

Høgafossur hevur havt nakað av ísskaða og hevur verið til umvæling á Tórshavnar Skipasmíðju. Ætlanin var so at selja hann til Grønlands, men keypið datt niðurfyrí upplýsir Johan á Plógv.

— Fáa vit ikki selt bátin mugu vit spyrja landsstýrið, hvat vit skulu gera. Vit høvdu annars roknað við, at okkurt fór at henda, nú

vit finga nýtt landsstýri, leggur hann aftrat. Uppá fyrispurning um teir ætla at fara í ísfisk við trolarum sigur hann, at hetta er óvist enn. Men tá skal so alt takast burtur úr honum, og tá missir tann útgærdin sitt virði. Eisini kostar nógv at leggja um.

Illa móttiknir av grønlendingum

Jóhan á Plógv ventar annars ikki, at vit fara at fáa nakað frá grønlendingum, um so er at tier sleppa at ráða. Danir tora heldur einki at gera fyri okkum, tí grønlendingar hava buktina um báðar endar. — Eg haldi, at vit eru ógvuliga illa móttiknir av grønlendingum.

— Men tað, sum er ringast, er, at vit ikki fáa meira frá íslendingum, ið liggja sær nær okkum og sum kenna okkara trupulleikar. Eg vildi hildið, at tað var heilt náttúrligt, at teir lótu okkum fáa eini 10.000 tons av

toski meira enn tað vit hava fingið. Teir hava ov mikið av fiski, hóast vit láta sum um teir hava litið.

Íslendingar ikki frægari

— Har yðir við fiski. Eg havi sjálvur fiskað nógv undir Íslandi og veit, at tað hevur ongantið verið so nógv av fiski har sum nú.

Johan á Plógv heldur fyrí, at okkurt má gerast, skal samfelags-hjólíð ikki heilt stóðga upp. Hann visir á, at tað er stórt arbeiðsloysi í heimbygd síni Sandavági.

— Tað er sjáldan, at fólk gongur runt og spyr um arbeiði. Tað hava tey ikki gjørt fyrr, tí tað hevur ikki verið neyðugt, men nú er beint tvørturímóti.

— Men leggur hann aftrat, tað er hóast alt enn áráði og vilji í feryingum at váða nakað. Var hesin vilji ikki til staðar nú, so var illa vordíð í hesum landi.

Vakstrarhúsið á Lofti:

Arbeiðir við ætlan at minka um olju-útreiðslurnar Kann spara 50%

Teir stóðugt hækkandi olju-prisirir skerja møguleikarnar hjá feroysku vakstrarhúsunum at fáa nóg mikið burtur úr. Eitt av vakstrarhúsunum liggur á Lofti í Sandavági.

Kári á Lofti sigur, at 1980 gav umleið eina hálva mill. kr. í umsetningi. Við hesum melur tað dánt runt. Tað eru serliga oljuútreiðslurnar sum tyngja framleiðsluna. Í fjør brúkti vakstrarhúsið umleið 50.000 litrar av olju. Hetta

kostaði virkinum góðar 90.000 kr.

Kári á Lofti hevur saman við Støðisútbúgvingini gjørt kanningar við vindorku. Tað visir seg at vindurin er ov ójavnur til at tað letur seg gera at brúka vindorku har. Tí ei hann nú farin undir at kanna møguleikan á annan hátt at spara olju.

Um henda ætlanin, sum hann arbeiðir við í letuni, gerst veruleiki, so fer hann at spara umleið 50% av olju-

nýtsluni.

Kári sigur, at tað enn er ov tíðliga at siga, hvør henda ætlanin er. Fyrst skal ymisk viðurskipti greiðast.

Tað gekk so hampuliga at sleppa av við framleiðsluna í fjør. Tað verður selt um alt landið, tó meginparturin í Havn. Í letuni hevur hann urtapottar og tulipanir til sølu og verður tað at fáa fram til endan av apríl.

Annars fer hann skjótt í gongd við at planta Crysantim og sáa urtagarðplantur. Hetta skal verða klárt at koyra á marknaðin eftir páskir.